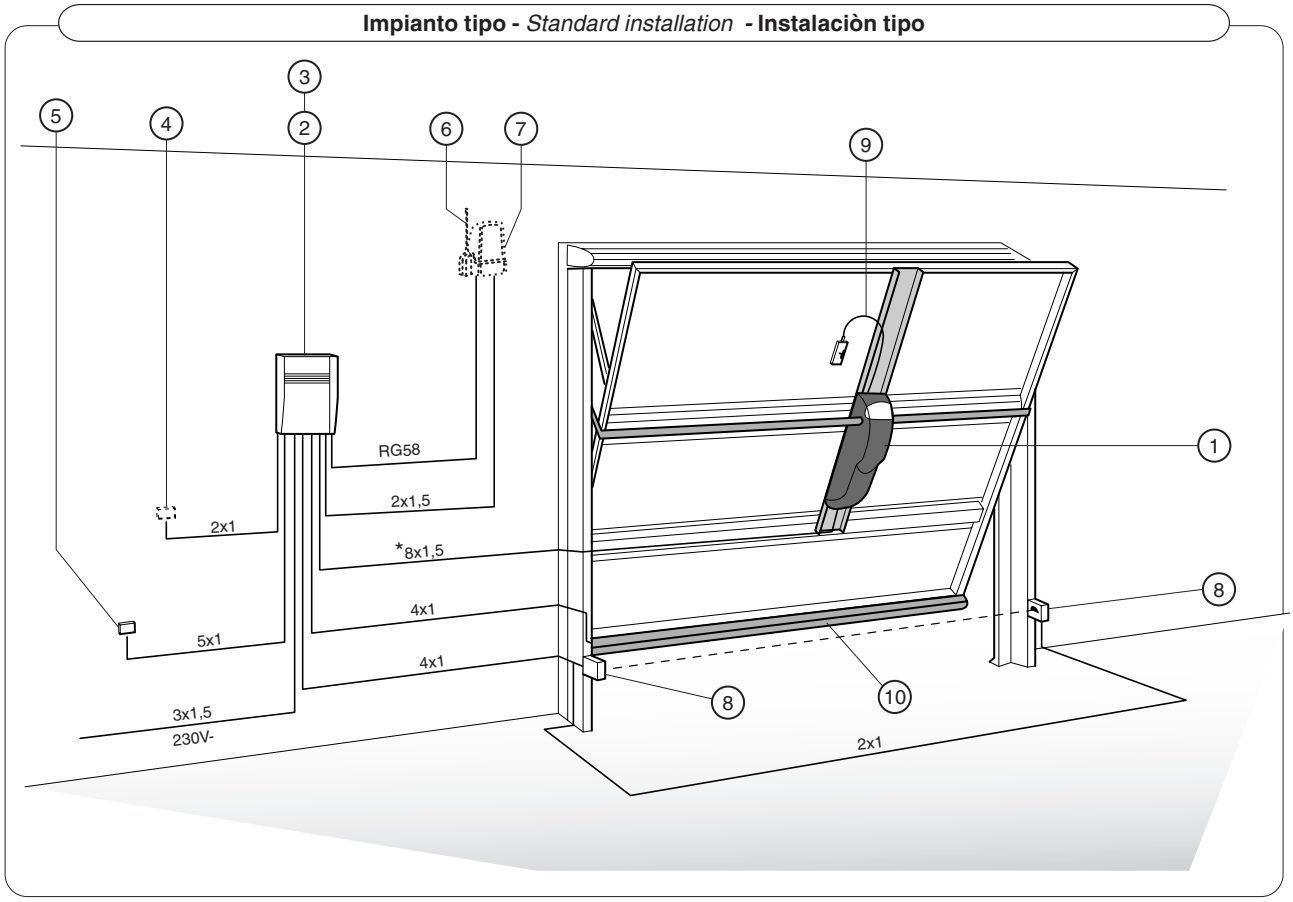
EMEGA

Documentazione Tecnica
U11
rev. 0.1
07/2006
©CAME CANCELLI AUTOMATICI
119EU11-1

Automazioni per porte basculanti
Automation opening systems for overhead doors
Automatización para puertas basculantes

Impianto tipo - *Standard installation* **- Instalaciòn tipo**



1- Gruppo EMEGA
2- Quadro comando
3- Ricevitore radio
4- Selettore a chiave
5- Pulsantiera da interno
6- Antenna
7- Lampeggiatore di movimento
8- Fotocellule di sicurezza
9- Dispositivo di sblocco
10- Costola a raggi infrarossi

*** Per E1024: cavi di collegamento microinterruttori: 4x1 mm2; cavi di alimentazione motore: 2x1.5 mm2 fino a 20 m; 2x2.5 mm2 fino a 30 m**

1- EMEGA unit
2- Control panel
3- Radio receiver
4- Key-operated selector switch
5- Internal pushbutton array
6- Antenna
7- Flashing light indicating door movement
8- Safety photocells
9- Release mechanism
10- Infrared rib

** For E1024. Wiring for microswitches: 4x1 mm^2. Power wires to motor: 2x1.5 mm^2 up to 20 m.; 2x2.5 mm^2 up to 30 m.*

1- Grupo EMEGA
2- Cuadro de mandos
3- Radiorreceptor
4- Selector de llave
5- Botonera para interiores6 - Antena
7- Luz intermitente de movimiento
8- Fotocélulas de seguridad
9 - Dispositivo de desbloqueo
10- Borde de seguridad por rayos infrarrojos

*** Para E1024. Cables de conexión microinterruptores: 4x1 mm^2. Cables de alimentación motor: 2x1.5 mm^2 hasta 20 m.; 2x2.5 mm^2 hasta 30 m.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ITALIANO

Caratteristiche

Descrizione generale:

- Automazione a leverismi per porte basculanti;
- Progettato e costruito interamente dalla CAME Cancelli Automatici S.p.A.

- Grado di protezione IP50;

- Garantito 24 mesi salvo manomissioni.

Versioni:

E306 **Motoriduttore irreversibile monofase con controllo a Encoder; alimentazione a 230V a.c. con frequenza 50÷60 Hz; potenza motore 190W, coppia 300 Nm; per porte fino a 9 m² (18 m² con due motoriduttori);**

E456 **Motoriduttore irreversibile monofase con controllo a Encoder; alimentazione a 230V a.c. con frequenza 50÷60 Hz; potenza motore 200W, coppia 420 Nm; per porte fino a 14 m² (28 m² con due motoriduttori);**

E1024 **Motoriduttore irreversibile monofase; alimentazione a 24V a.c. con frequenza 50÷60 Hz; potenza motore 180W, coppia 450 Nm; per porte fino a 14 m² (28 m² con due motoriduttori); consigliato per usi intensivi.**

Accessori di completamento:

E001 **Base-guida (L = 2 m) in lamiera zincata con fori di predisposizione per il fissaggio del gruppo motore e del quadro ZE5, per il passaggio del cordino di sblocco V121 e dei cavi di alimentazione;**

E781A **Confezione di accessori per rinvio laterale. Con motore applicato centralmente occorrono due confezioni, mentre con motore applicato lateralmente ne basta una;**

E782A **Tubo di trasmissione L = 3 m (25x25 mm con spessore di 2 mm);**

E783 **Confezione coppia bracci snodati;**

E784 **Leva maggiorata per braccio snodato (per porte con altezza superiore a 2,4 m);**

E785A **Confezione coppia bracci telescopici dritti (tubo 40x10 mm);**

E786A **Confezione coppia bracci telescopici curvi (tubo 40x10 mm);**

E787A **Tubo maggiorato per bracci telescopici E785A/E786A (per porte con altezza superiore a 2,4 m).**

ENGLISH

Caracteristics

General description:

- Lever-system automation for garage-type doors;
- Designed and built entirety by CAME Cancelli automatici S.p.A.

- IP50 protecting rating;

- Guaranteed for 24 months, unless tampered with by unauthorized.

Versions:

E306 *Irreversible single-phase ratiomotor* ***with encoder control****; 230V a.c. power supply with 50÷60 Hz frequency; motor power 190W, torque 300 Nm; for doors of up to 9 m² (18 m² with two ratiomotors);*

E456 *Irreversible single-phase ratiomotor* ***with encoder control****; 230V a.c. power supply with 50÷60 Hz frequency; motor power 200W, torque 420 Nm; for doors of up to 14 m² (28 m² with two ratiomotors);*

E1024 *Irreversible single-phase ratiomotor; 24V a.c. power supply. with 50÷60 Hz frequency; motor power 180W, torque 450 Nm; for doors up to 14 m² (28 m² with two ratiomotors); recommended for intensive use.*

Accessories:

E001 *Base-guide (L = 2 m) in galvanized plate with pre-drilled holes for attaching the motor unit and the ZE5 board, for passing the V121 release cord and the power-supply cables;*

E781A *Set of accessories for lateral transmission system. If the gearmotor is installed centrally, two sets are necessary; for a single lateral motor, one set is sufficient;*

E782A *Transmission tube, length 3 m (section 25 x 25 mm, thickness 2 mm);*

E783 *Pair of articulated arms;*

E784 *Long lever for articulated arms (for door heights in excess of 2,4 m);*

E785A *Pair of straight telescopic arms (tube 40 x10 mm);*

E786A *Pair of curved telescopic arms (tube 40 x10 mm);*

E787A *Long tube for E785A/E786A telescopic arms (for door heights in excess of 2.4 m).*

ESPAÑOL

Caracteristicas

Descripción generales:

- Automatización con sistema de palancas para puertas basculantes;

- Diseñado y fabricado enteramente por CAME Cancelli Automatici S.p.A.

- Grado de protección IP50;

- Garantizado 24 meses, salvo manipulaciones.

Versiones:

E306 **Motorreductor irreversible monofásico con control por Encoder; alimentación a 230V a.c. con frecuencia 50÷60 Hz; potencia motor 190W, par 300 Nm; para puertas de hasta 9 m² (18 m² con dos motorreductores);**

E456 **Motorreductor irreversible monofásico con control por Encoder; alimentación a 230V a.c. con frecuencia 50÷60 Hz; potencia motor 200W, par 420 Nm; para puertas de hasta 14 m² (28 m² con dos motorreductores);**

E1024 **Motorreductor irreversible monofásico; alimentación a 24V a.c. con frecuencia 50÷60 Hz; potencia motor 180W, par 450 Nm; para puertas de hasta 14 m² (28 m² con dos motorreductores); aconsejado para usos intensivos.**

Accesorios de completamiento:

E001 **Base-guía (L = 2 m) de chapa cincada con orificios para la fijación del grupo motor y del cuadro ZE5, para pasar el cable de desbloqueo V121 y los cables de alimentación;**

E781A **Kit de accesorios para la transmisión lateral. Con el motor montado en posición central se precisan dos kits; con el motor montado en el costado, se precisa uno solo;**

E782A **Tubo de transmisión L = 3 m (25x25 mm de 2 mm de espesor);**

E783 **Kit de par de brazos articulados;**

E784 **Palanca sobradamente dimensionada para brazo articulado (para puertas con altura mayor que 2,4 m);**

E785A **Kit de par de brazos telescópicos rectos (tubo 40x10 mm);**

E786A **Kit par de brazos telescópicos curvos (tubo 40x10 mm);**

E787A **Tubo sobradamente dimensionado para brazos telescópicos E785A/E786A (para puertas con altura mayor que 2,4 m).**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Accessori opzionali:

V121 **Dispositivo di sblocco con applicazione su maniglia con cordino (L = 3 m) completo di rinvio;**

E881 **Elettroblocco di chiusura.**

Quadri di comando:

ZE5 v7 **Quadro comando per E306/E456 da alloggiare sulla base guida E001 o adiacente alla porta (max lunghezza del cavo di collegamento 5 m);**

ZL170 **Quadro comando per E1024 montato centralmente o lateralmente;**

ZL19A **Quadro comando per due E1024 montati lateralmente.**

Caratteristiche tecniche:

- Motoriduttore alimentato a 230V in corrente alternata con protettore termico oppure a 24V in corrente continua a magneti permanenti; cassa del riduttore in alluminio pressofuso al cui interno opera un sistema di riduzione irreversibile a vite senza fine e corona elicoidale. La lubrificazione è a grasso fluido permanente;

- Contenitore automazione in ABS provvisto di finestra per lampada di illuminazione diffusa dell'ambiente (lampada di cortesia);

- Encoder per il controllo del movimento e del rallentamento in chiusura (per E306/E456);

- Microinterruttore per la regolazione dello stop in apertura;

- Microinterruttore per il rallentamento dell'anta in chiusura (per E1024);

- Manopola di sblocco incorporata al motoriduttore.

Attenzione! Controllate che le apparecchiature di comando, di sicurezza e gli accessori siano originali CAME; ciò garantisce e rende l'impianto di facile esecuzione e manutenzione.

Optional accessories:

V121 *Release mechanism with cable (length 3 m) and handle, complete with attachment;*

E881 *Electrical lock.*

Control panels:

ZE5 v7 *Control panel for E306/E456 to install on the E001 guide base or adjacent to the door (max. length of the connection cable 5 m);*

ZL170 *Control panel for E1024 mounted centrally or laterally;*

ZL19A *Control panel for two E1024 mounted laterally.*

Technical specifications:

- Ratiomotor powered at 230V under alternate power with thermal protector or at 24V in direct current with permanent magnets; casing of the reduction gear in die-cast aluminium inside which works an irreversible-reduction system with worm screw and helical crown. The lubrication is by permanent grease fluid;

- Automation container in ABS equipped with window for soft zone light (courtesy light);

- Encoder for controlling the movement and slowing while closing (for E306/E456);

- Microswitch for adjusting the stop during opening;

- Microswitch for slowing the wing during closure (for the E1024);

- Release knob integral with the ratiomotor.

***Attention!** to ensure easy installation and compliance with current safety, standards, we recommend installing CAME safety and control accessories.*

Accesorios opcionales:

V121 **Dispositivo de desbloqueo en manilla con cable (L=3m) y transmisión;**

E881 **Bloqueo eléctrico de cierre.**

Cuadros de mando:

ZE5 v7 **Cuadro de mandos para E306/E456 para montar en la base guía E001 o junto a la puerta (longitud máx del cable de conexión 5 m);**

ZL170 **Cuadro de mandos para E1024 contado en posición central o lateral;**

ZL19A **Cuadro de mandos para dos E1024 montados en posición lateral.**

Características técnicas:

- Motorreductor alimentado a 230V en corriente alterna con protector térmico o a 24V en corriente continua con imanes permanentes; caja del reductor de aluminio fundido a presión en cuyo interior funciona el sistema de reducción irreversible de tornillo sin fin y corona helicoidal. La lubricación es con grasa fluida permanente;

- Caja del automatismo de ABS con ventana para lámpara de iluminación del lugar (luz de cortesía);

- Encoder para controlar el movimiento y deceleración durante el cierre (para E306/E456);

- Microinterruptor para regular la parada durante la apertura;

- Microinterruptor para deceleración de la hoja durante el cierre (para E1024);

- Manecilla de desbloqueo incorporada en el motorreductor.

Atención! Compruebe que los equipos de mando, de seguridad y los accesorios sean originales CAME; lo cual garantiza y facilita el uso y mantenimiento del aparato.

DATI TECNICI MOTORIDUTTORE | *RATIOMOTOR TECHNICAL SPECIFICATIONS* | **DATOS TÉCNICOS DEL MOTORREDUCTOR**

motoriduttore *gearmotor* motorreductor	peso *weight* peso	alimentazione *power supply* alimentación	corrente nominale *nominal current* corriente nominal	potenza *power* potencia	intermittenza lavoro *duty cycle* intermitencia trabajo	coppia *torque* par	tempo corsa *travel time* tiempo recorrido	condensatore *capacitor* condensator
	kg	V	A	W	%	Nm	s	µF
E306	7.5	230 a.c.	2	190	50	300	25	12
E456	8			200		420		12
E1024	9	24 d.c.	15 max	180	**	450	*12÷32	/

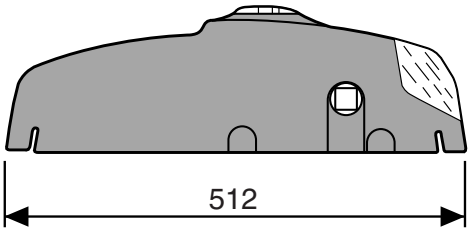
Dati relativi ai valori di alimentazione nominale e garantiti solo se il montaggio è stato eseguito correttamente secondo le nostre indicazioni tecniche.
***Regolabile mediante quadri comando CAME.**
**** Servizio intensivo**

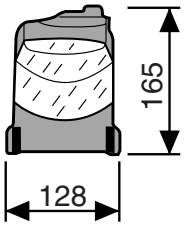
Data on the values ofnominal and guaranteed power supply only if the assembly was performed correctly according to our technical recommendations.
**Adjustable using CAME control boards.*
*** Intensive service*

Datos referidos a los valores de alimentación nominal y garantizados sólo si el montaje se ha ejecutado correctamente según nuestras indicaciones técnicas.
***Regulable con cuadro de mandos CAME.**
**** Uso intensivo**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

MISURE D'INGOMBRO





PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE, CONTROLLARE:

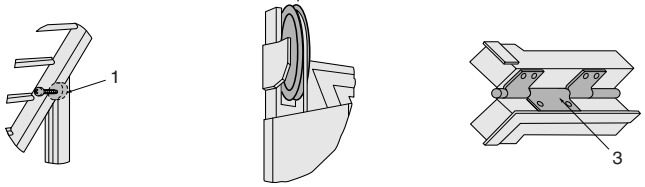
- che il movimento della porta sia uniforme lungo tutta la corsa evitando attriti o giochi tra cuscinetti di scorrimento (1) e carrucole (2);
- che la struttura della porta basculante sia adeguatamente robusta e le cerniere (3) siano efficienti (basculante snodata);
- il percorso dei cavi elettrici, secondo le disposizioni di comando e sicurezza (vedi Impianto tipo).

BEFORE INSTALLING, CHECK:

- the movement of the door is smooth from the fully-open to the fully closed positions, with no friction or play between the bearings (1) and pulleys (2);
- the door itself must be sufficiently solid and the hinges (3) must be efficient (articulated overhead door);
- the electrical wiring path according to the position of the control and safety instructions (see Standard installation)

ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN CONTROLE:

- que el movimiento de la puerta sea uniforme a lo largo de toda la carrera, evitando roces o juegos entre los cojinetes de deslizamiento (1) y las poleas (2);
- que la estructura de la puerta basculante sea suficientemente fuerte y que las bisagras (3) sean adecuadas (basculante articulada);
- que el recorrido de los cables eléctricos responda a las disposiciones de mando y seguridad (véase Instalación estándar).

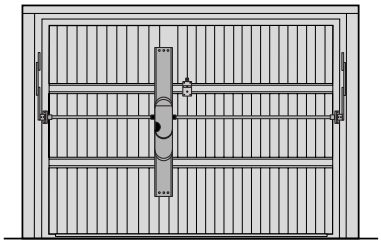


TIPI DI APPLICAZIONE

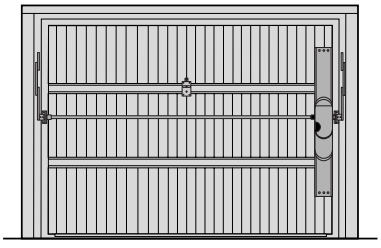
APPLICATION TYPES

TIPOS DE APLICACIÓN

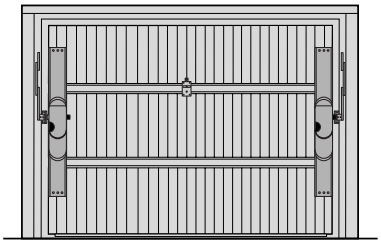
APPLICAZIONE CENTRALE
CENTRAL APPLICATION
APLICATIÓN CENTRAL



APPLICAZIONE LATERALE
LATERAL APPLICATION
APLICATIÓN LATERAL



APPLICAZIONE LATERALE CON DUE MOTORI
LATERAL APPLICATION WITH TWO MOTORS
APLICATIÓN LATERAL CON DOS MOTORES



LA SEGUENTE PROCEDURA DI MONTAGGIO RIGUARDA UNA PORTA BASCULANTE A CONTRAPPESI (H FINO A 2,4 M) AVENTE SPAZIO UTILE TRA BRACCIO PORTA E CARTER DEL CONTRAPPESO DI ALMENO 15 MM, CON MOTORE APPLICATO CENTRALMENTE E BRACCIO E785A.
PER ALTRI TIPI DI PORTE, VEDERE ANCHE ALLE PAGINE DA 17 A 21

LA SETHE FOLLOWING ASSEMBLY PROCEDURE REGARDS A COUNTERWEIGHTED MOBILE DOOR (H UP TO 2.4 M) WITH USEFUL SPACE BETWEEN DOOR ARM AND COUNTERWEIGHT CASING OF AT LEAST 15 MM, WITH CENTRALLY-APPLIED MOTOR AND E785A ARM. FOR OTHER TYPES OF DOORS, PLEASE ALSO REFER TO PAGES FROM 17 TO 21

EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO DE MONTAJE SE REFIERE A UNA PUERTA BASCULANTE CON CONTRAPESOS (H HASTA 2,4 M) CON ESPACIO ÚTIL ENTRE BRAZO PUERTA Y CÁRTER DEL CONTRAPESO DE 15 MM COMO MÍNIMO, CON MOTOR APLICADO EN POSICIÓN CENTRAL Y BRAZO E785A. PARA OTROS TIPOS DE PUERTAS, VÉANSE LAS PÁGINAS DESDE 17 A 21

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

APPLICAZIONE DELLA BASE-GUIDA E001

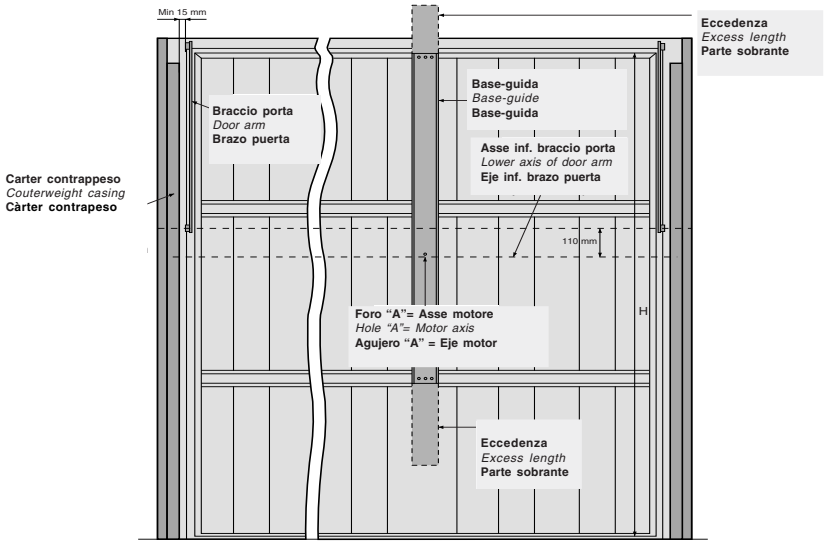
- Abbassare completamente l'anta, riportare tra l'asse inferiore del braccio porta e l'anta la misura di 110 mm.
Posizionare la base-guida con la freccia rivolta verso l'alto e facendo corrispondere il foro "A" con l'asse dei 110 mm. Fissarla con viti o rivetti e tagliare l'eventuale eccedenza della stessa.

APPLICATION OF THE BASE-GUIDE E001

- Lower the door completely, until the distance between the lower axis of the door arm and the door measures110 mm. Position the base-guide with the arrow pointing upwards. Hole "A" should be aligned with the 110 mm axis. Secure with bolts or rivets and saw off any excess length.

APLICACIÓN DE LA BASE-GUÍA E001

- Baje completamente la hoja, hasta que la distancia entre el eje inferior del brazo de la puerta y la hoja sea de 110 mm.Coloque la base-guía con la flecha hacia arriba y haciendo coincidir el agujero "A" con el eje de los 110 mm. Fije con tornillos o remaches y corte la posible parte excedente.



APPLICAZIONE DEL MOTORE E DEI RINVII

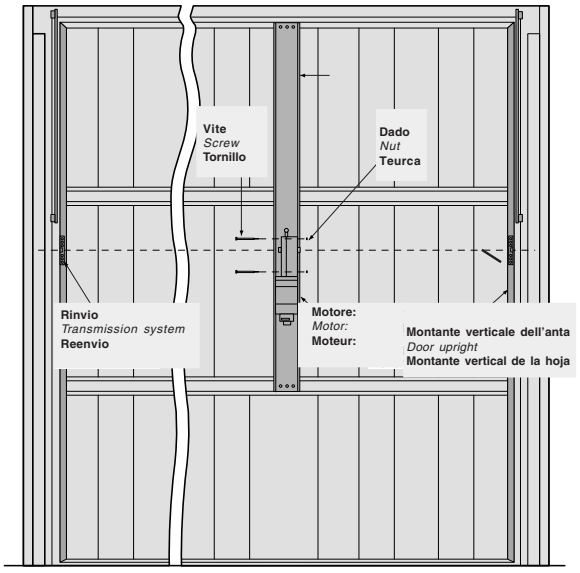
- Inserire il motore nella base-guida in corrispondenza dei 4 fori e fissarlo con i due dadi e viti in dotazione.
Successivamente, fissare i rinvii ai montanti verticali dell'anta ed in asse con il motore.

APPLICATION OF THE MOTOR AND TRANSMISSION SYSTEMS

- Insert the motor into the base-guide in alignment with the 4 pre-drilled holes. Secure the motor using the two nuts and bolts supplied with the unit. Then attach the transmission systems to the uprights of the doors in alignment with the motor.

INSTALACIÓN DEL MOTOR Y DE LOS SISTEMAS DE TRANSMISIÓN

- Coloque el motor en la base-guía haciendo coincidir los 4 agujeros, y fíjelo con las dos tuercas y tornillos suministrados.
Posteriormente fije las transmisiones en los montantes verticales de la hoja y alineados con el motor.



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

APPLICAZIONE DEL BRACCIO TELESCOPICO DRITTO E785A

- Alzare completamente l'anta, rilevare la misura "B" (fig. 4) e da questa accorciare sia il braccio sia il tubo di 30 mm.
Fissare il tubo e le staffe angolari mediante la vite, la rondella e il dado in dotazione. Applicare il tubo esternamente e possibilmente più vicino al braccio porta e fissarlo mediante vite o robusta saldatura (fig. 5).
Applicazione del tubo maggiorato E 787A (per porte di altezza compresa tra 2400 e 2700 mm).
- Per l'applicazione rilevare ugualmente la misura "B" e da questa accorciare il tubo di 30 mm.

APPLICATION OF THE STRAIGHT TELESCOPIC ARM E785A

- Raise the door to the fully-open position and measure the length of "B" (see fig. 4). Both the arm and the tube should be trimmed to 30 mm less than the length of "B" Use the nut, washer and bolt supplied with the unit to secure the tube and the angle brackets. Fit the tube externally, as close as possible to the door arm, and fasten with screw or by welding (see fig. 5).Application of the E 787A long tube (for doors with heights of 2400 to 2700 mm).
- For installation of the long tube, too, the tube should be trimmed to 30 mm less than the length of "B".

INSTALACIÓN DEL BRAZO TELESCÓPICO RECTO E785A

- Levante completamente la hoja, mida la medida 'B" (fig. 4) y desde ese punto acorte 30 mm tanto el brazo como el tubo. Fije el tubo y los estribos angulares por medio del tornillo, la arandela y la tuerca suministrados. Coloque el tubo en la parte externa y lo más cerca posible del brazo puerta, y fíjelo con un tornillo con una soldadura robusta (fig. 5).Instalación del tubo sobredimensionado E 787A (para puertas de altura comprendida entre 2400 y 2700 mm).
- Para la instalación mida igualmente la medida "B' y desde ese punto acorte 30 mm el tubo.

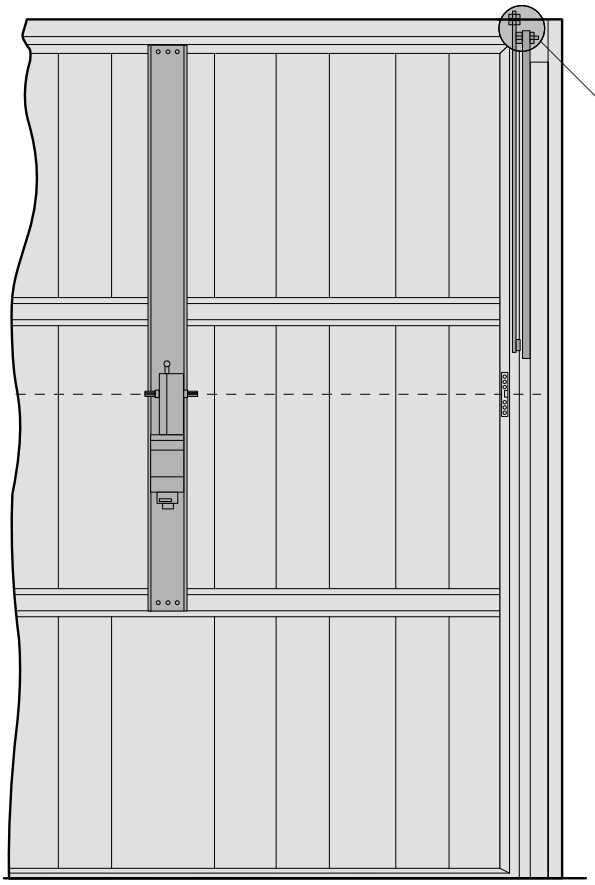


Fig. 5

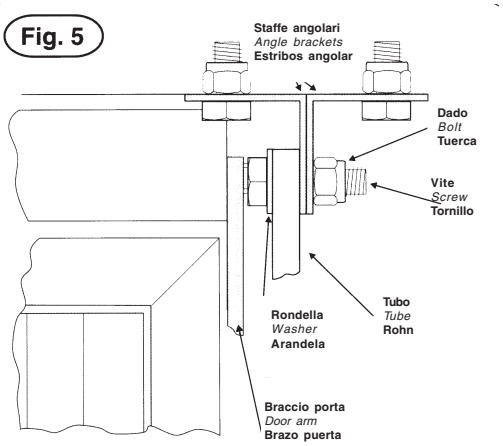
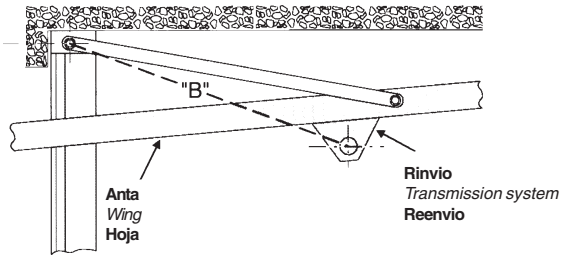


Fig.4



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

APPLICAZIONE ALBERI QUADRI E781A

- Inserire gli alberi quadri al motore lasciandoli sporgere di 35 mm e bloccarli con i grani di fissaggio posti sull'albero motore (fig. 6). Lubrificare le boccole e inserirle nei rinvii. Tagliare il tubo di trasmissione 10 mm più corto delle distanze L1 ed L2 (distanza tra il profilo della boccola e il profilo dell'albero motore). Lubrificare e inserire il braccio nel tubo e collegare quest'ultimo alla boccola e al rinvio come da fig. 7.

APPLICATION SQUARE SHAFTS E781A

- Fit the square transmission shafts to the motor so that they protrude by 35 mm. Anchor the transmission shafts by tightening the screws on the motor drive shaft (see fig. 6). Lubricate the bushings and insert them into the transmission system. Cut the tube so that it is 10 mm shorter than the distances L 1 and L2 (i.e. the distance between the face of the bushing and the edge of the motor drive shaft). Lubricate the arm and insert into the tube. Connect the tube to the bushing and the transmission system as shown in fig. 7.

INSTALACIÓNÁRBOL CUADRADOSE781A

- Introduzca los árboles cuadrados en el motor dejando que sobresalgan 35 mm y bloquéelos con los tornillos de fijación colocados en el árbol motor (fig.6). Lubrique los casquillos y móntelos en las transmisiones. Acorte el tubo de transmisión 10 mm menos que las distancias L1 y L2 (distancia entre el perfil del casquillo y el perfil del eje motor). Lubrique e introduzca el brazo en el tubo y una éste último al casquillo y a la transmisión, tal corno indica la fig. 7.

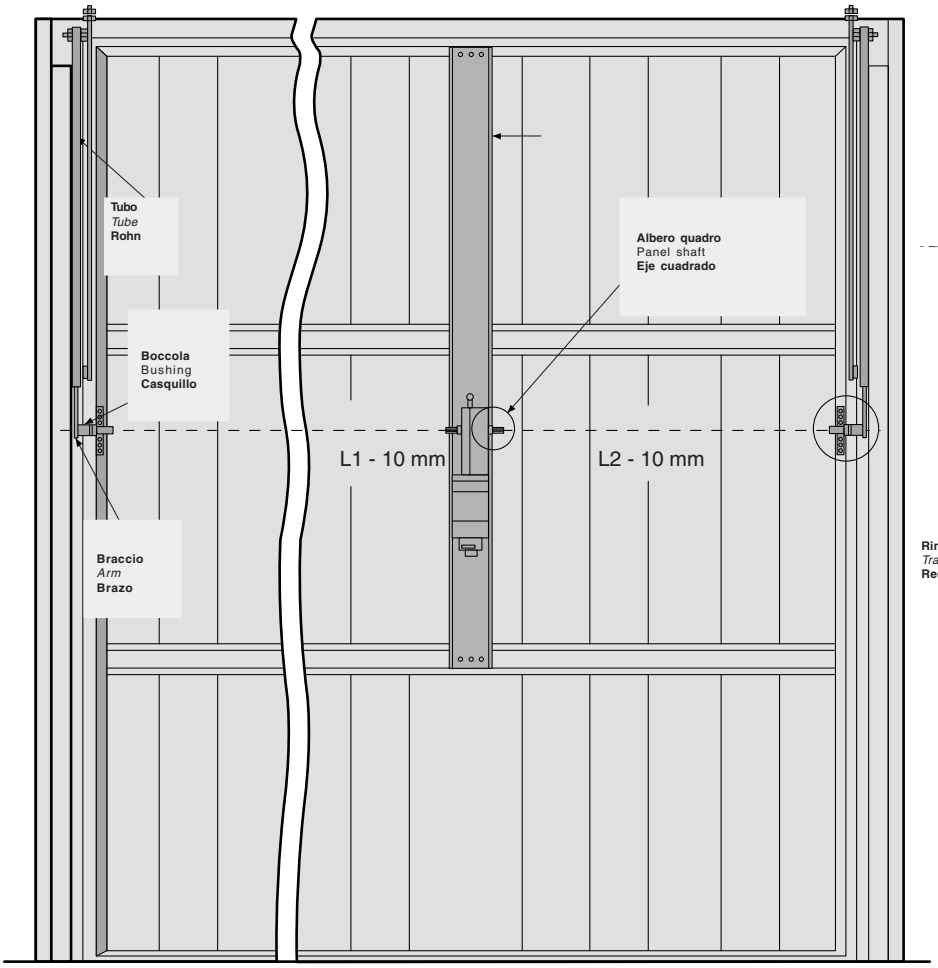


Fig. 6

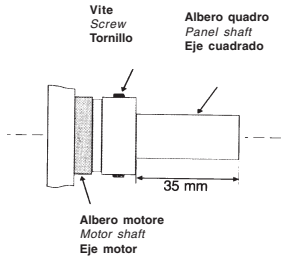
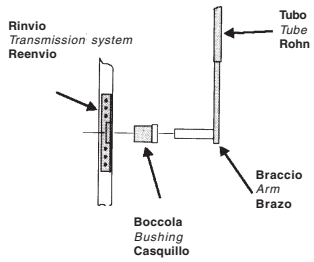


Fig. 7



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

APPLICAZIONE DEL TUBO DI TRASMISSIONE E782A

- Estrarre la rondella e la vite posta sull'alberino e inserire la manopola di sblocco ruotandola in modo da sbloccare il motore come da fig. 8 (questo per facilitare il collegamento albero quadro/tubo di trasmissione/braccio).
- Inserire al tubo di trasmissione i due morsetti di giunzione. Collegare lo stesso prima all'albero quadro del motore e poi al braccio.
- Posizionare i morsetti all'estremità del tubo e bloccare quest'ultimi con le piastre e i grani di fissaggio (fig. 9) ed estrarre la manopola di sblocco.

APPLICATION OF THE TRASMISSION TUBE E782A

- Remove the screw and washer from the shaft and fit the release knob. Rotate the release knob in order to release the motor as shown in fig. 8(this facilitates connection of the square shaft/transmission tube/ arm).
- Fit the two couplings to the transmission tube. Connect the transmission tube to the square motor drive shaft and then to the arm.
- Fit the couplings and the plates to the end of the tube and tighten the anchor screws to secure them in position (fig. 9).

INSTALACIÓN DEL TUBO DE TRANSMISIÓN E782A

- Extraiga la arandela y el tornillo colocado en el eje e introduzca la manecilla de desbloqueo girándola de manera que el motor quede desbloqueado, tal como muestra la fig.8 (para facilitar la conexión árbol cuadrado tubo de transmisión-brazo).
- Introduzca en el tubo de transmisión los dos sujetadores de conexión. Conecte el tubo primero al árbol cuadrado del motor y después al brazo.
- Coloque los sujetadores en el extremo del tubo y bloquéelos con las placas y los tornillos de fijación (fig.9), y extraiga la manecilla de desbloqueo.

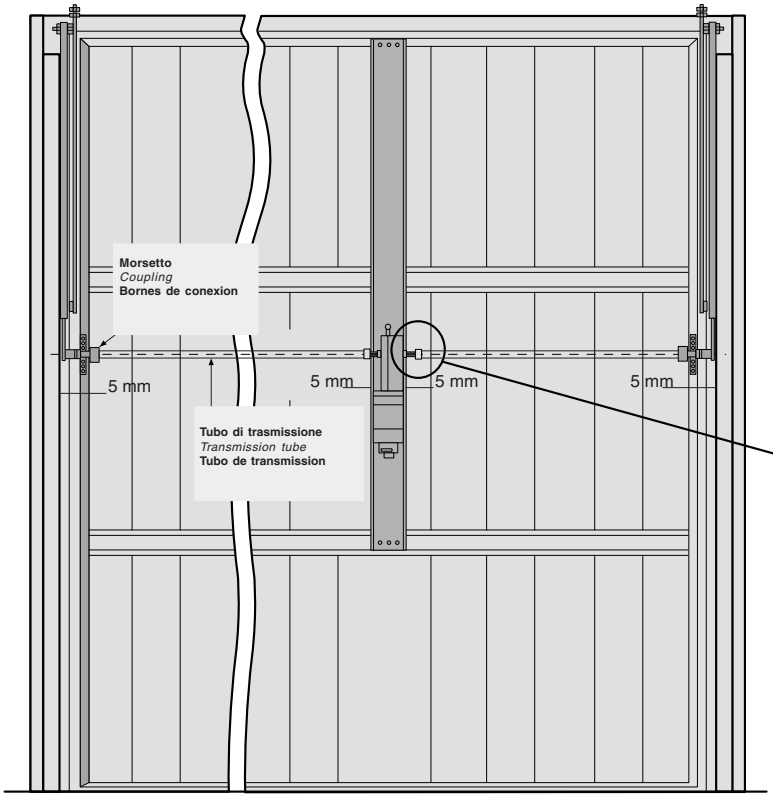


Fig. 8

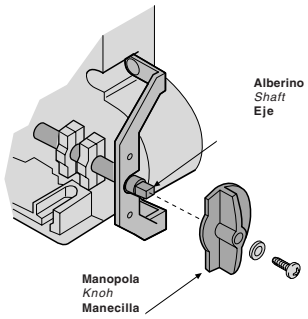
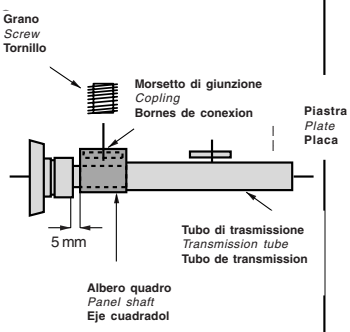


Fig. 9



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTA PER L'INSTALLAZIONE LATERALE DI UN MOTORE

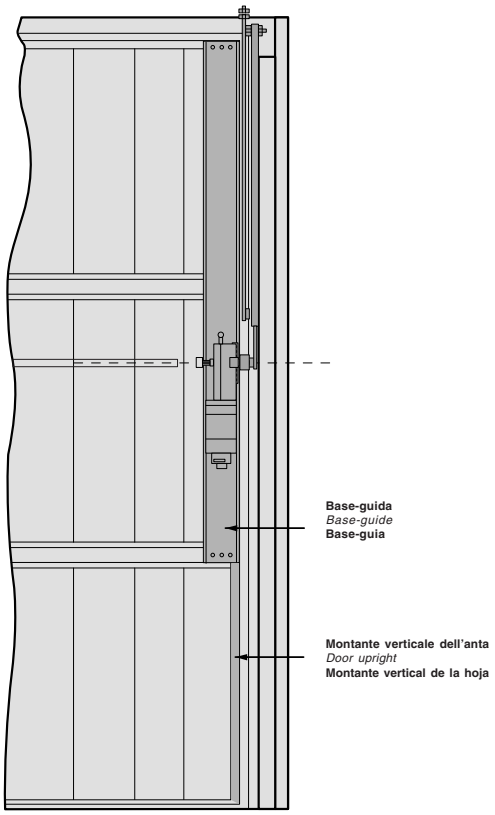
Le fasi sono uguali a quelle descritte con le sole differenze seguenti:
- applicare la base-guida sovrapponendola al montante verticale dell'anta.
- usufruire di una confezione di E781A applicandolo al montante verticale opposto al motore.

NOTE FOR LATERAL INSTALLATION OF ONE MOTOR

The procedure is identical to that described previously, though with the following exceptions:
- fit the base-guide over the door upright.
- use the E781A set, which should be fitted to the upright on the side opposite the motor.

NOTA PARA LA INSTALACIÓN LATERAL DE UN MOTOR

Los procedimientos son iguales a los antes descritos, con estas únicas diferencias:
- instale la base-guía superponiéndola al montante vertical de la hoja.
- utilice un kit de E781A aplicándolo al montante vertical opuesto al motor.



NOTA PER L'INSTALLAZIONE LATERALE DI DUE MOTORI

Le fasi sono uguali a quelle descritte per l'installazione centrale con le sole differenze seguenti:
- applicare le due basi-guida sovrapponendole ai montanti verticali dell'anta come sopra raffigurato.
- inserire, solamente per la versione E1024, il tubo di trasmissione E782A per ottenere così un movimento sincrono dei due motori e un corretto bilanciamento dell'anta.

NOTE FOR LATERAL INSTALLATION OF TWO MOTORS

The procedure is identical to that described for central installation of the motor, though with the following exceptions:
- fit the two base-guides over the door uprights as shown above.
- for version E1024 only: fit the transmission tube E782A to ensure synchronized movement of the two motors and correct balancing of the door.

NOTA PARA LA INSTALACIÓN LATERAL DE DOS MOTORES

Los procedimientos son iguales a aquellos mencionados para la instalación central, con estas únicas diferencias:
- instale las dos bases-guías superponiéndolas a los montantes verticales de la hoja, como se muestra más arriba.
- Introduzca, sólo en la versión E 1024, el tubo de transmisión E782A para obtener así un movimiento sincronizado de los dos motores y un correcto equilibrio de la hoja.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

COLLEGAMENTI ELETTRICI SUL QUADRO COMANDO ZE5 v7

ELECTRICAL CONNECTIONS TO THE ZE5 v7 CONTROL PANEL

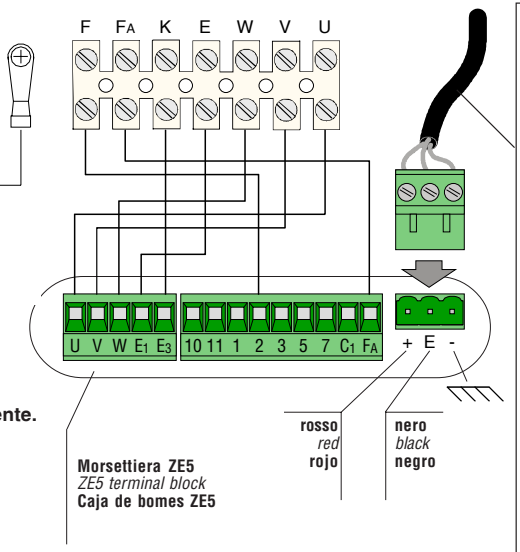
CONEXIONES ELÉCTRICAS EN EL CUADRO DE MANDO ZE5 v7

E306/E456 - ZE5 v7

F-Fa **Collegamento finecorsa**
End-stop connection
Conexión fin de carrera

U-V-W **Collegamento motori**
Motors connection
Conexión motores

E-K **Lampada illuminazione ambiente.**
Area illumination light
Lámpara de alumbrado ambiente.



Cavo schermato di collegamento dell'Encoder (tipo 2402C 224WG) pronto per ZE5 montato su E001.
- Con due motoriduttori, collegare solo un cavo al quadro;
- Se lo ZE5 è montato a parete, la lunghezza di cavo massima non deve superare i 5 m;
Shielded encoder-connection cable (2402C 224WG type) ready for ZE5 mounted on E001.
- With two ratiomotors, connect only one cable to the board;
- If the ZE5 is wall-mounted, the maximum cable length must not exceed 5 m;
Cable blindado de conexión del Encoder (tipo 2402C 224WG) listo para ZE5 montado en E001.
- Con dos motorreductores, conecte un cable solo al cuadro;
- Si ZE5 está montado en la pared, la longitud máxima del cable no debe superar 5 m;

COLLEGAMENTI ELETTRICI SUL QUADRO COMANDO ZL170/ZL19A

ELECTRICAL CONNECTIONS TO THE ZL170/ZL19A CONTROL PANEL

CONEXIONES ELÉCTRICAS EN EL CUADRO DE MANDO ZL170/ZL19A

Vedi documentazione quadri

See boards documentation

Véase documentación cuadros

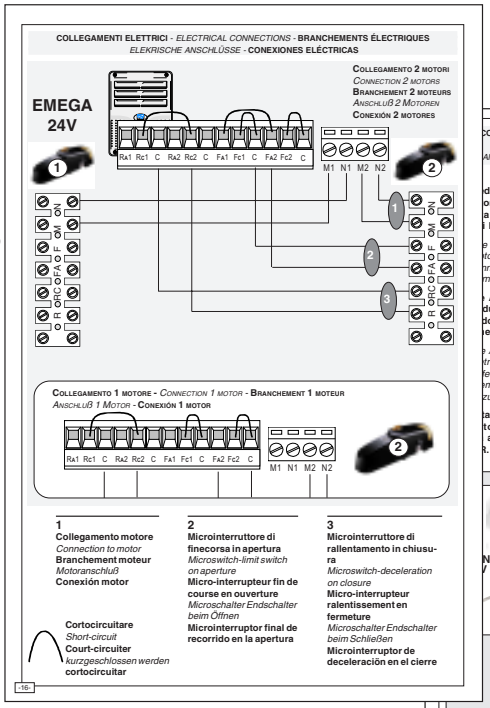
E1024 - ZL19A

M-N **Collegamento motori**
Motors connection
Conexión motores

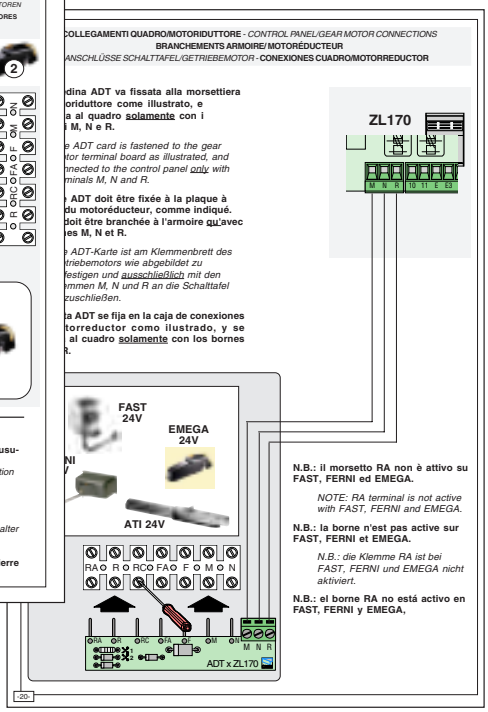
R-RC
Microinterruttori di rallentamento in chiusura.
Microswitch-deceleration on closure
Microinterruptor de deceleración en el cierre

F-FA
Microinterruttore di finecorsa in apertura
Microswitch-limit switch on aperture
Microinterruptor final de recorrido en la apertura

10-E3
Lampada illuminazione ambiente.
Area illumination light
Lámpara de alumbrado ambiente.



E1024 - ZL170



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

REGOLAZIONE MICROINTERRUTTORE DI STOP IN APERTURA

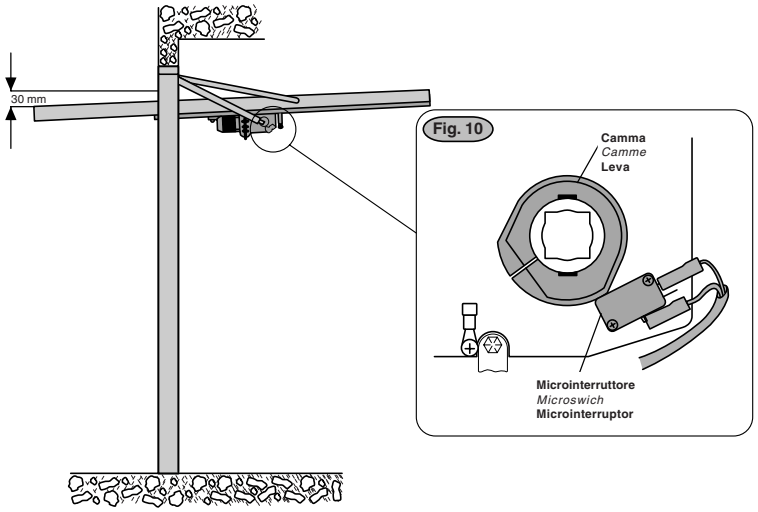
- Portare l'anta a circa 30 mm dall'apertura desiderata.
- Ruotare la camma fino a far inserire il microinterruttore (fig.10), e avvitare la vite posta nella camma.

ADJUSTING THE STOP MICROSWITCH FOR THE APERTURE MOVEMENT

- Move the door to approximately 30 mm from the opening desired.
- Turn the cam until the microswitch is activated (fig.10) and screw the screw in the cam.

REGULACIÓN DEL MICROINTERRUPTORDE PARADA DURANTE LA APERTURA

- Coloque la hoja a alrededor de 30 mm de la apertura deseada.
- Gire la leva hasta hacer entrar el microinterruptor (fig.10), y enrosque el tornillo situado en la leva.



REGOLAZIONE MICROINTERRUTTORE DI STOP IN CHIUSURA

- Portare l'anta a circa 300 mm dalla chiususa.
- Ruotare la camma esterna fino a far inserire il microinterruttore (fig.11) e avvitare la vite posta nella camma.

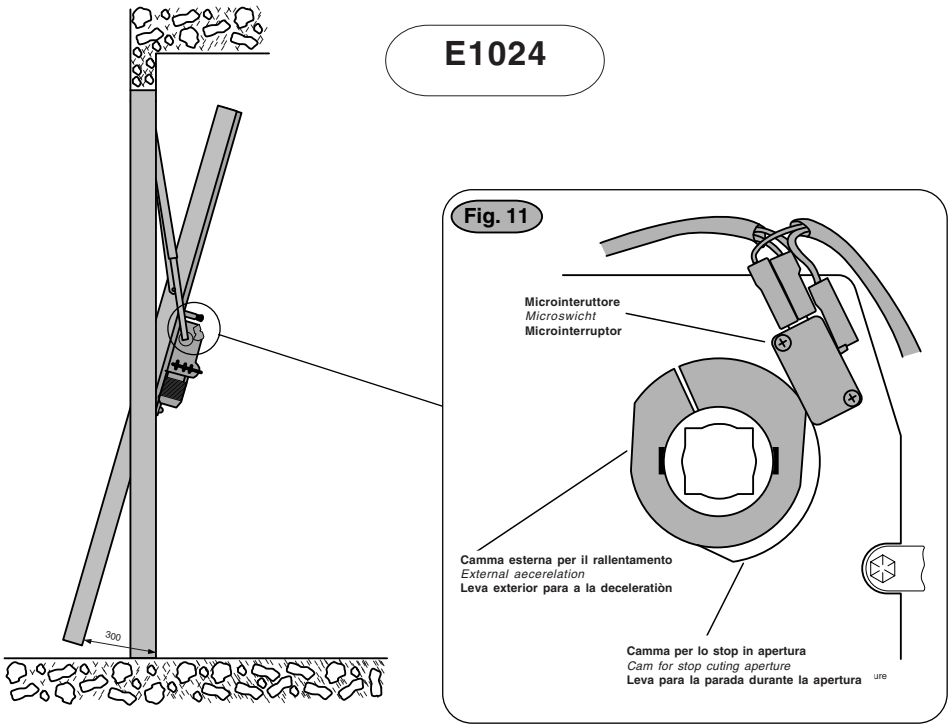
ADJUSTING THE STOP MICROSWITCH FOR THE CLOSURE MOVEMENT

- Lower the door to approximately 300 mm from the fully-closed position.
- Turn the external cam until the microswitch is activated(fig.11) and screw the screw in the cam.

REGULACIÓN DEL MICROINTERRUPTORDE PARADA DURANTE EL CIERRE

- Coloque la hoja a alrededor de 30 mm del cierre.
- Gire la leva hasta hacer entrar el microinterruptor (fig.11) y enrosque el tornillo situado en la leva

E1024



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

COMPLETAMENTO DEL MONTAGGIO

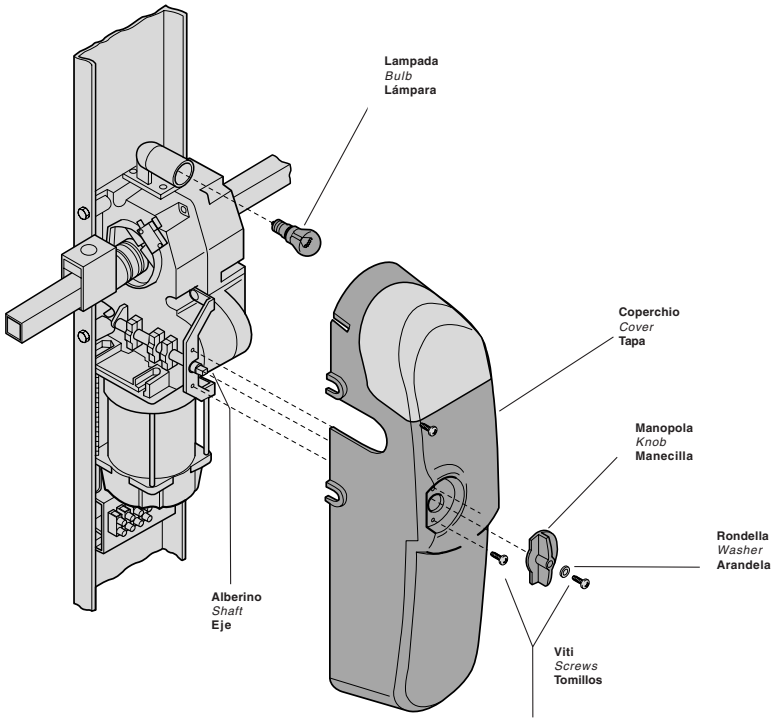
Dopo aver ultimato le operazioni di montaggio, dei collegamenti elettrici e delle regolazioni, seguire le seguenti fasi:
- inserire prima la lampada e poi il coperchio fissandolo mediante le due viti in dotazione;
- inserire la manopola di sblocco in quest'ultimo e fissarla con la medesima vite e rondella.

ASSEMBLY COMPLETION

After assembling the unit, connecting up the wiring and performing adjustments, proceed as follows:
- insert the bulb and then fit the cover using the two screws supplied with the unit.
- fit the release knob and secure the knob using the screw and washer.

ULTIMACIÓN DEL MONTAJE

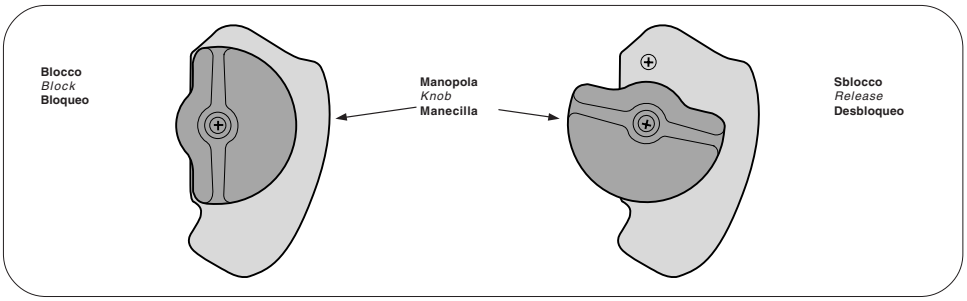
Una vez terminadas las fases de montaje, conexiones eléctricas y regulaciones, efectúe las siguientes operaciones:
- introduzca primero la lámpara y después la tapa, fijándola con los dos tornillos entregados;
- introduzca en el mismo la manecilla de desbloqueo y fíjela con el mismo tomillo y arandela.



SBLOCCO A MONOPOLA

KNOB-ACTIONED RELEASE MECHANISM

DESBLOQUEO CON MANECILLA



N.B: l'operazione di sblocco va effettuata a motore fermo.

N.B: perform this step with the motor stopped.

N.B.: el desbloqueo se debe efectuar con el motor parado.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

COLLAUDI

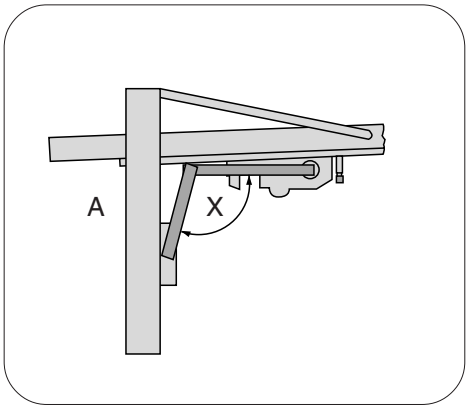
- Far oscillare l'anta: se non resta in equilibrio in ogni posizione, intervenire sui contrappesi come segue:
motore applicato centralmente: il peso del motore va diviso e ripartito nei due contrappesi in modo equo;
motore applicato lateralmente: il peso del motore viene ripartito in circa 1/3 sul contrappeso del lato motore e 2/3 su quello opposto;
due motori applicati lateralmente: incrementare un contrappeso del peso di un motore e così anche per il secondo;
per le porte basculanti a molle, invece, spostare il punto di attacco di queste nel foro più adatto.
- Con l'applicazione dei bracci snodati E783 verificare che, in apertura e in chiusura dell'anta, l'angolo X formato dai bracci non superi i 130° (fig. A -B). In questo caso spostare il braccio superiore nel foro più adatto della staffa di aggancio.

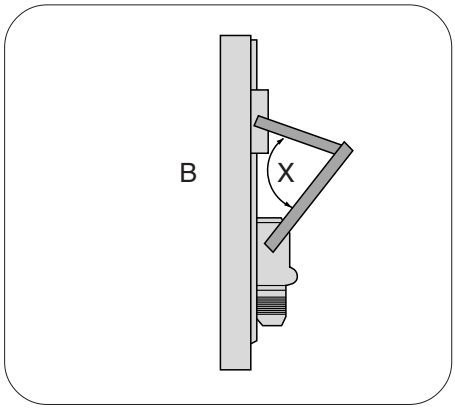
TESTS

- Move the door up and down. If the door does not remain in each position, adjust the counterweights as follows:
Central motor: the weight of the motor should be equally distributed between the counterweights.
One lateral motor: the weight of the motor should be distributed as follows: 1/3 on the counterweight on the motor side, 2/3 on the opposite counterweight.
Two lateral motors: increase both counterweights by the weight of one motor.
For spring-balanced doors, move the anchor point to the most suitable hole.
- For applications with articulated arms (E 783), check that when opening and closing the door the angle X formed by the arms does not exceed 130° (see fig. A - B). If necessary, move the upper arm to the most suitable hole on the bracket.

ENSAYOS

- Haga oscilar la hoja: si no queda en equilibrio en todas las posiciones, regule los contrapesos de la siguiente manera:
motor montado en el centro: el peso del motor se divide y reparte en los dos contrapesos en partes iguales;
motor montado en el costado: el peso del motor se reparte en alrededor de 1/3 sobre el contrapeso del lado motor y 2/3 sobre aquel opuesto;
dos motores montados en los costados: aumente un contrapeso en una cantidad igual al peso de un motor y también haga lo mismo para el otro.En cambio, para las puertas basculantes de muelles, desplace el punto de fijación de éstas situándolo en el orificio más adecuado.
- Al montar los brazos articulados (E 783) controle que, en apertura y cierre de la hoja, el ángulo X formado por los brazos no supere 130° (fig. A – B). Si así fuera, desplace el brazo superior en el orificio más adecuado del estribo de enganche.





Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTA BASCULANTE SNODATA A CONTRAPPESI O A MOLLE CON GUIDA CUSCINETTO DI MINIMO 25 MM E MOTORE APPLICATO CENTRALMENTE.

ARTICULATED OVERHEAD DOOR WITH COUNTERWEIGHTS OR SPRING BALANCING, WITH BEARING GUIDE OF AT LEAST 25 MM AND CENTRALLY-MOUNTED MOTOR.

PUERTA BASCULANTE ARTICULADA POR CONTRAPESOS O MUELLES CON GUÍA COJINETE DE 25 MM MÍNIMO Y MOTOR MONTADO EN EL CENTRO.

- Applicare la base-guida E001 e la staffa di ancoraggio come da fig. 1 rispettando le quote di tav.1.
Applicare il motore e i rinvii come da pag. 7 e i bracci snodati E783 come da fig. 2.
Installare gli accessori di rinvio E781A, il tubo di trasmissione E782A e procedere ai collegamenti elettrici e alle regolazioni.
Nota: per l'installazione laterale di uno o due motori, vedere pag. 11.

- Fit the base-guide E001 and the anchor bracket as shown in fig. 1. Observe the distances shown in table 1.
Fit the motor and the transmission system as shown on page 7 and fit the articulated arms E783 as shown in fig. 2.
Fit the E 781A and E 782A. Connect up the wiring and perform the necessary adjustments.
Note: for lateral installation with one or two motors, refer to page 11.

- Instale la base guía E001 y el estribo de anclaje, tal como muestra la fig. 1, respetando las medidas de la tab. 1.Instale el motor y las transmisiones como se describe en la pág. 7 y los brazos articulados E783 como muestra la fig. 2.Instale los accesorios de transmisión E781A, el tubo de transmisión E782A, y haga las conexiones eléctricas y las regulaciones.
Nota: para la instalación lateral de uno o dos motores, véase pág. 11.

Fig. 1

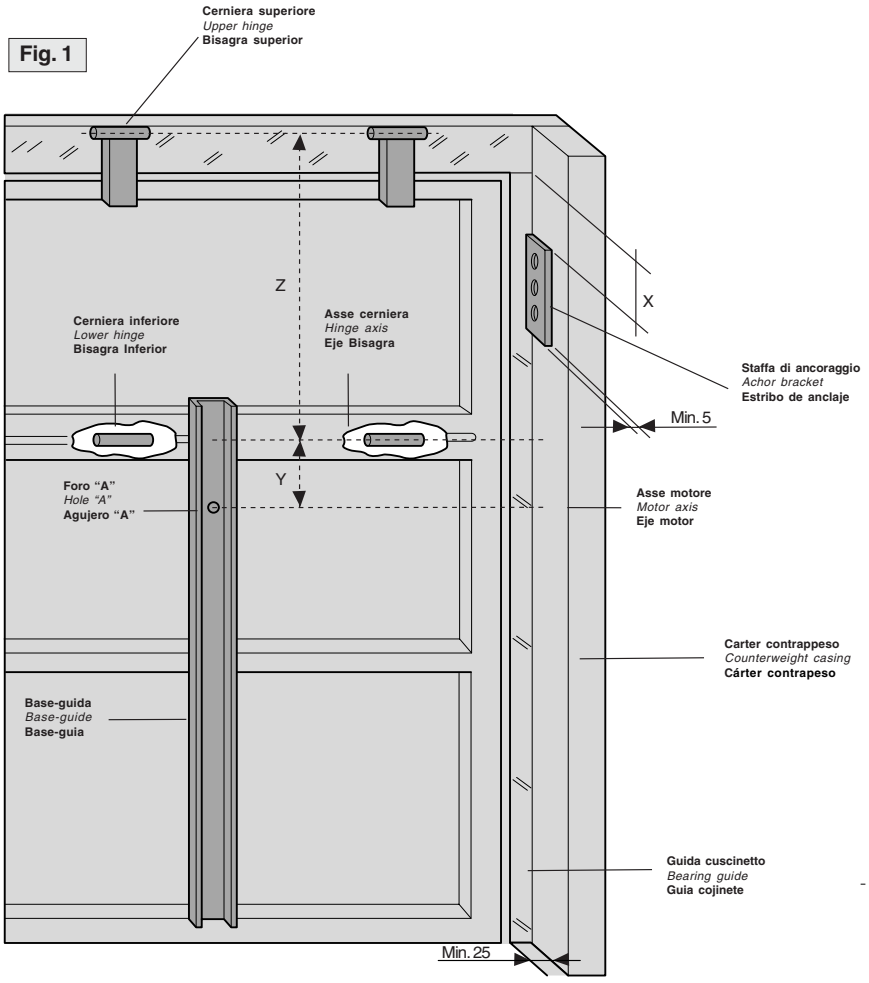
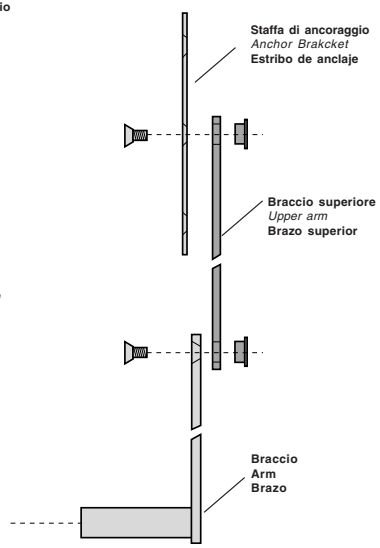


Fig. 2



Tav. 1

Z mm	X mm	Y mm	BRACCIO - *ARM* - BRAZO
800÷1000	500	410	E783+E784*
<800	190	200	E783

***Se Z=800, E784 va accorciato a 400 mm** ** If Z=800, E784 should be shortened to 400 mm* *** Si Z=800, E784 se debe acortar 400 mm**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTA BASCULANTE A CONTRAPPESI O A MOLLE CON GUIDA CUSCINETTO DI MINIMO 25 MM E MOTORE APPLICATO CENTRALMENTE

OVERHEAD DOOR WITH COUNTERWEIGHTS OR SPRING BALANCING, WITH BEARING GUIDE OF AT LEAST 25 MM AND CENTRALLY-MOUNTED MOTOR

PUERTA BASCULANTE POR CONTRAPESOS O MUELLES CON GUÍA COJINETE DE 25 MM MÍNIMO Y MOTOR MONTADO EN EL CENTRO

- Applicare la base-guida E001 e la staffa di ancoraggio come da fig. 1 rispettando le quote di tav.1.
- Applicare il motore e i rinvii come da pag. 7 e i bracci snodati E783 come da fig. 2.
- Installare gli accessori di rinvio E781A, il tubo di trasmissione E782A e procedere ai collegamenti elettrici e alle regolazioni.
Nota: per l'installazione laterale di uno o due motori, vedere pag. 11.

- Fit the base-guide E001 and the anchor bracket as shown in fig. 1. Observe the distances shown in table 1.
- Fit the motor and the transmission system as shown on page 7 and fit the articulated arms E783 as shown in fig. 2.
- Fit the E781A and E782A. Connect up the wiring and perform the necessary adjustments.
Note: for lateral installation with one or two motors, refer to page 11.

- Instale la base guía E001 y el estribo de anclaje, tal como muestra la fig. 1, respetando las medidas de la tab 1.
- Instale el motor y las transmisiones como se describe en la pág. 7, y los brazos articulados E785 como muestra la fig.2.
- Instale los accesorios de transmisión E781A, el tubo de transmisión E782A y haga las conexiones eléctricas y las regulaciones.
Nota: para la instalación lateral de uno o dos motores, véase pág.11.

Fig. 1

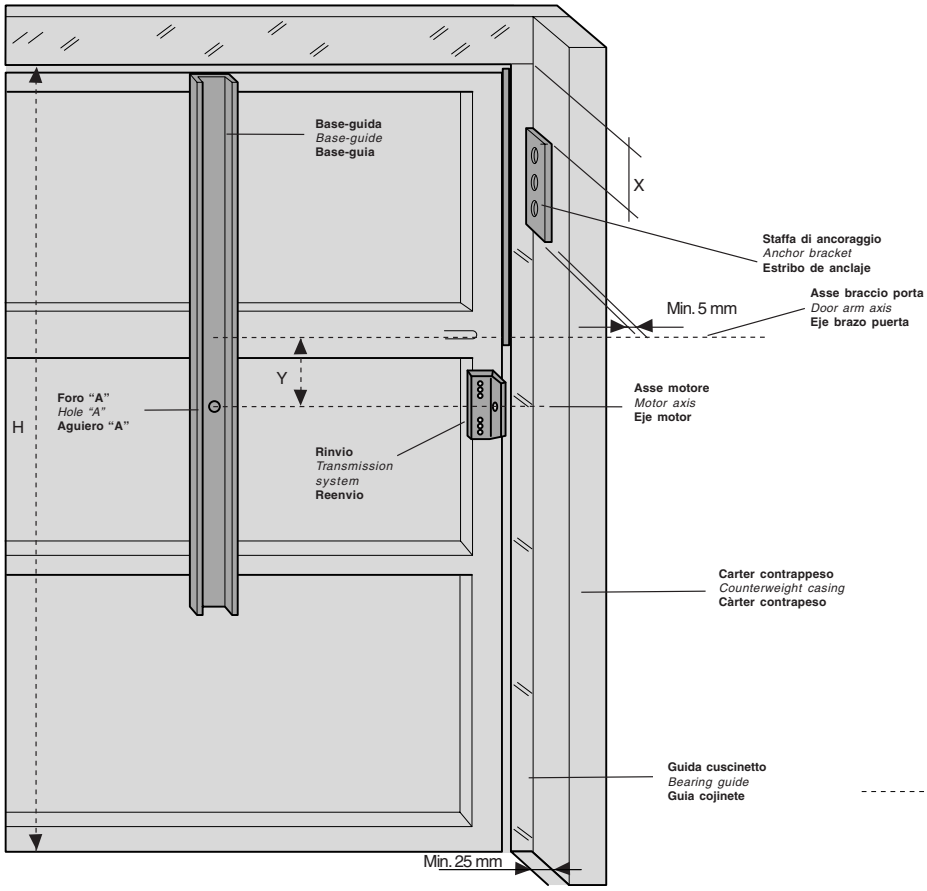
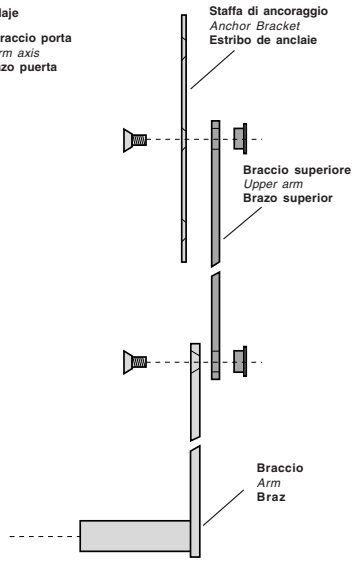


Fig. 2



Tav. 1

H mm	X mm	Y mm	BRACCIO - *ARM* - BRAZO
2400	190	200	E783
2400-2700	190	200	E783+E784
>2700	500	0	E783+E784

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTA BASCULANTE A CONTRAPPESI O A MOLLE SENZA GUIDA CUSCINETTO AVENTE SPAZIO UTILE TRA BRACCIO PORTA E CARTER DEL CONTRAPPESO NON INFERIORE A 15 MM, CON MOTORE APPLICATO CENTRALMENTE

OVERHEAD DOOR WITH COUNTERWEIGHTS,OR SPRING BALANCING WITHOUT BEARING GUIDE; GAP BETWEEN DOOR ARM AND COUNTERWEIGHT CASING AT LEAST 15 MM; CENTRALLY-MOUNTED MOTOR

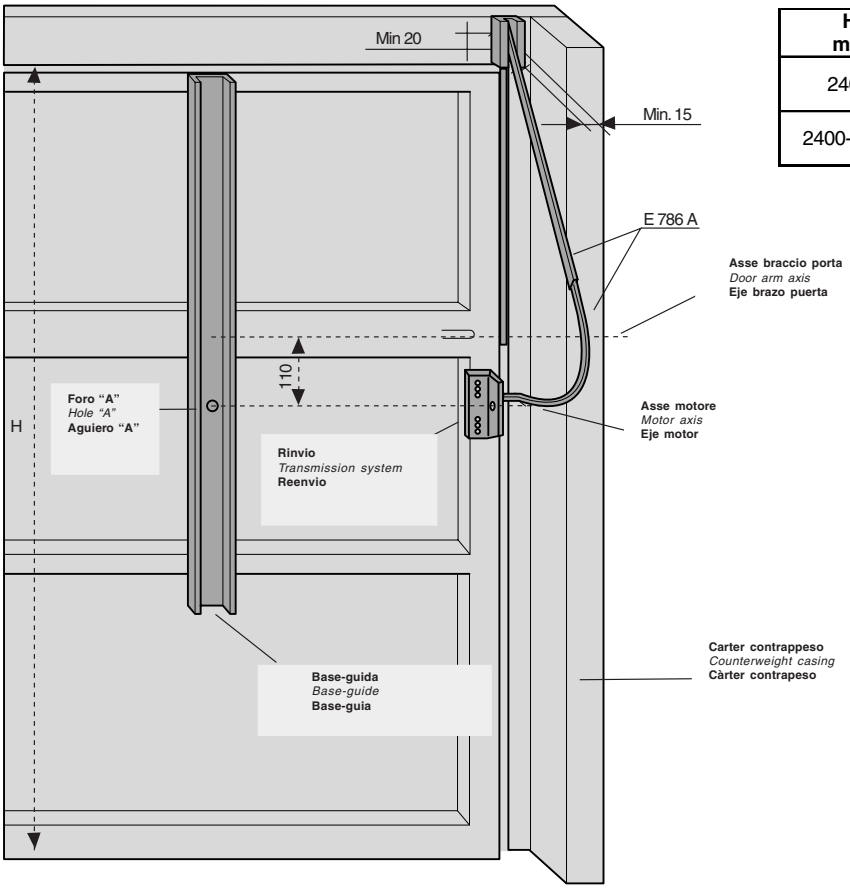
PUERTA BASCULANTE POR CONTRAPESOS O MUELLES SIN GUÍA COJINETE CON UN ESPACIO ÚTIL ENTRE EL BRAZO PUERTA Y EL CÁRTER DEL CONTRAPESO NO INFERIOR A 15 MM, CON MOTOR MONTADO EN EL CENTRO

- Applicare la base-guida E001 come da fig. 1 rispettando le quote di tav. 1.
Applicare il motore e i rinvii come da pag. 7 e i bracci telescopici curvi E786A.
Installare gli accessori di rinvio E781A, il tubo di trasmissione E782A e procedere ai collegamenti elettrici e alle regolazioni.
Nota: per l'installazione laterale di uno o due motori, vedere pag. 11.

- Fit the base-guide E001 as shown in fig. 1. Observe the distances shown in table 1.
- Fit the motor and the transmission system as shown on page 7 and fit the curved telescopic arms E786A.
- Fit the E781A and E782A. Connect up the wiring and perform the necessary adjustments.
Note: for lateral installation with one or two motors, refer to page 11.

- Instale la base guía E001 corno muestra la fig. 1, respetando las medidas de la tab 1.
- Instale el motor y las transmisiones como se describe en la pág. 7 y los brazos telescópicos curvos E786A.
- Instale los accesorios de transmisión E781A , el tubo de transmisión E782A y haga las conexiones eléctricas y las regulaciones.
Nota: para la instalación lateral de uno o más motores, véase pág 11.

Fig. 1



Tav. 1

H mm	BRACCIO - *ARM* - BRAZO
2400	E786A
2400-2700	E786A+E787A

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTA BASCULANTE A TOTALE RIENTRANZA CON CONTRAPPESI E MOTORE APPLICATO CENTRALMENTE

FULLY-RETRACTING OVERHEAD DOOR WITH COUNTERWEIGHTS AND CENTRALLY-MOUNTED MOTOR

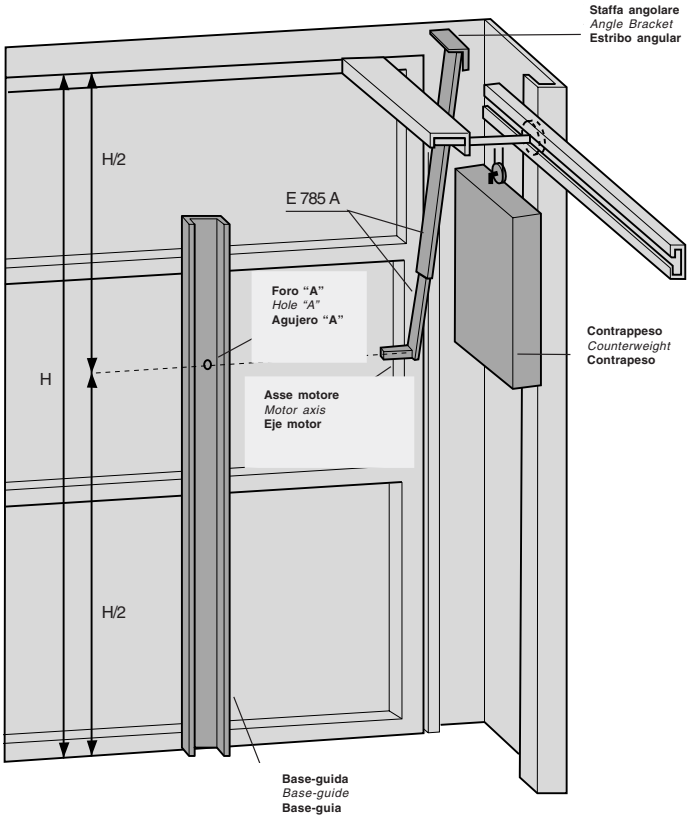
PUERTA BASCULANTE TOTALMENTE ESCAMOTEABLE POR CONTRAPESOS Y MOTOR MONTADO EN EL CENTRO

- Applicare la base-guida E001 come da fig. 1 rispettando le quote di tav. 1.
- Applicare il motore e i rinvii come da pag. 7 e i bracci telescopici dritti E785A.
- Installare l'E781A, l'E782A, procedere ai collegamenti elettrici e alle regolazioni.
Nota: per l'installazione laterale di uno o due motori, vedere pag. 11.

- Fit the base-guide E001 as shown in fig. 1. Observe the distances shown in table 1.
- Fit the motor and the transmission system as shown on page 7 and fit the straight telescopic arms E785A.
- Fit the E781A and E782A. Connect up the wiring and perform the necessary adjustments.
Note: for lateral installation with one or two motors, refer to page 11.

- Instale la base guía E001 corno muestra la fig. 1, respetando las medidas de la tab 1.
- Instale el motor y las transmisiones como se describe en la pág. 7 y los brazos telescópicos rectos E785A.
- Instale el E781A y el E782A y haga las conexiones eléctricas y las regulaciones.
Nota: para la instalación lateral de uno o dos motores, véase pág. 11.

Fig. 1



Tav. 1

H mm	BRAS - *ARM* - HEBELARM
2000-2700	E785A+E787A

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTA BASCULANTE A TOTALE RIENTRANZA CON MOLLE E MOTORE APPLICATO LATERALMENTE

- Applicare la base-guida E001 come da fig. 1 rispettando le quote di tav. 1.
- Applicare il motore e i rinvii come da pag. 7 e i bracci telescopici dritti E785A.
- Procedere ai collegamenti elettrici e alle regolazioni.
Nota: per l'installazione laterale di due motori, applicare due basi-guida e procedere come sopra descritto.

FULLY-RETRACTING OVERHEAD DOOR WITH SPRING BALANCING AND LATERALLY-MOUNTED MOTOR

- Fit the base-guide E001 as shown in fig. 1. Observe the distances shown in table 1.
- Fit the motor and the transmission system as shown on page 7 and fit the straight telescopic arms E785A.
- Connect up the wiring and perform the necessary adjustments.
Note: for lateral installation with two motors, fit the two base-guides and proceed as described above.

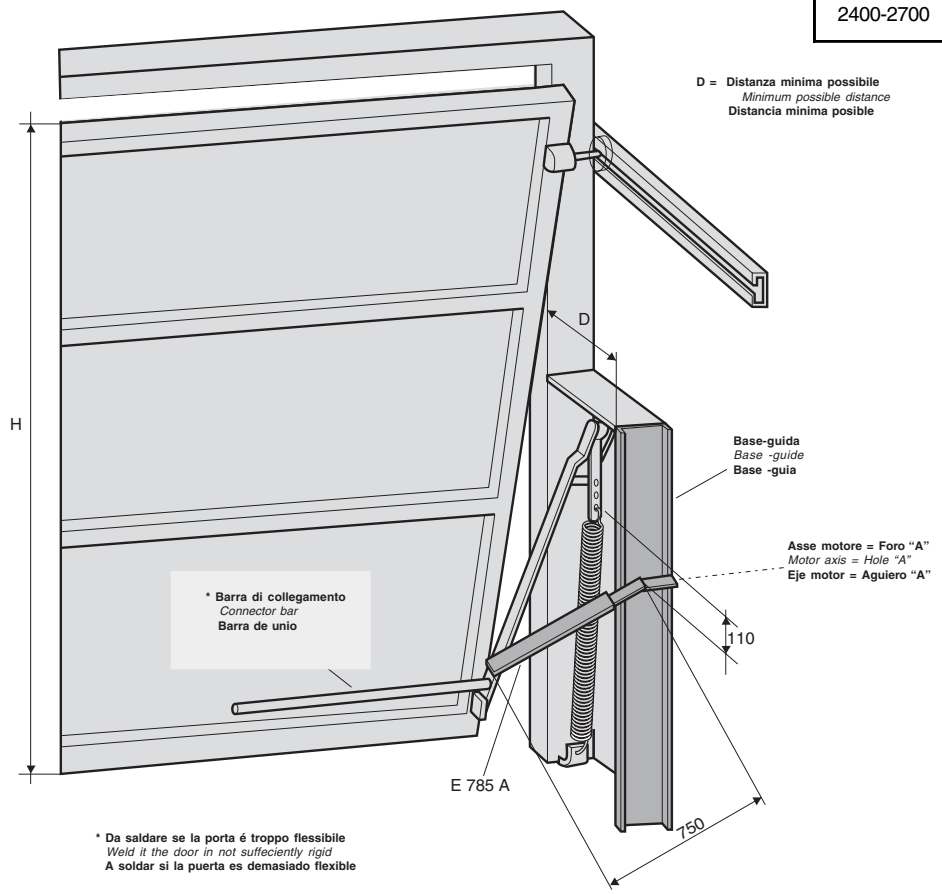
PUERTA BASCULANTE TOTALMENTE ESCAMOTEABLE DE MUELLES Y MOTOR MONTADO EN EL CENTRO

- Instale la base guía E001 como muestra la fig. 1, respetando medidas de la tab. 1.
- Instale el motor y las transmisiones como se describe en la pág. 7, y los brazos telescópicos rectos E785A.
- Haga las conexiones eléctricas y las regulaciones.
Nota: para la instalación lateral de dos motores, monte las dos bases-guía y proceda como indicado más arriba.

Tav. 1

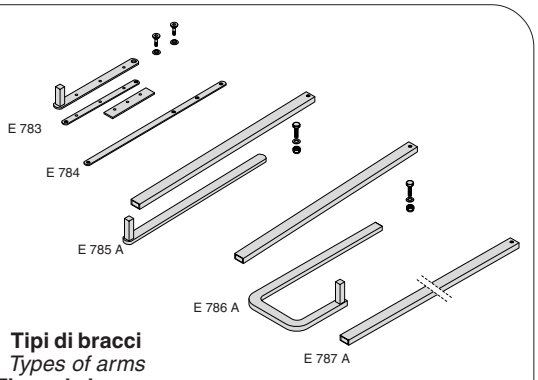
H mm	BRACCIO - *ARM* - BRAZO
2000-2400	E785A
2400-2700	E785A+E787A

Fig. 1



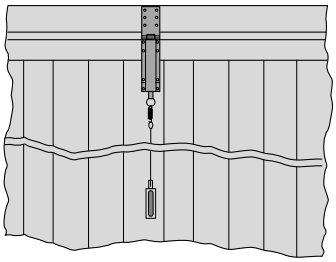
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ACCESSORI OPZIONALI - *OPTIONAL ACCESSORIES* - ACCESORIOS OPCIONALES



Tipi di bracci
Types of arms
Tipos de brazos

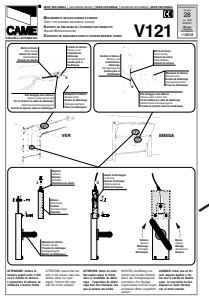
E 881

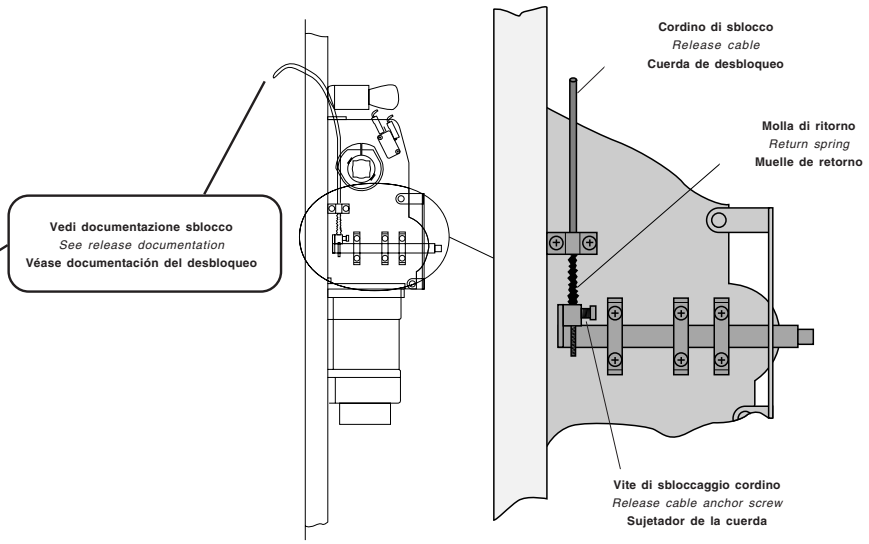


Elettroblocco di chiusura
Eletrical locking system
Bloque eléctrico de cierre

ACCESSORI OPZIONALI	*OPTIONAL ACCESSORIES*	ACCESORIOS OPCIONALES
V121 - Dispositivo di sblocco con applicazione su maniglia con cordino (L=3m) completo di rinvio	*V121 - Locking system for installation on handle, with 3m. cable and attachment.*	**V121- Dispositivo de desbloqueo con instalación en manilla con cable (L=3m) provisto de transmisión.**

ATTENZIONE:evitare di formare angoli acuti e retti con il cordino di sblocco
ATTENTION: ensure that the path of the release cable has neither sharp not right angles
ATENCON: evitar formar ángulos agudos y rectos con el cordón de desbloqueo





MANUNTENZIONI PERIODICHE	*PERIODIC MAINTENANCE OPERATIONS*	MANTENIMIENTO PERIÓDICO
Il gruppo non necessita di alcuna manutenzione specifica. Solo come misura cautelativa e in caso di servizio intensivo è opportuno controllare il cavo collegato al motore e ingrassare le boccole, i bracci e le guide dei cuscinetti di scorrimento.	*This unit requires no specific maintenance. However, as a precaution and in case of heavy-duty service, it is advisable to check the cable connected to the motor and to grease the bushings, the arms and the bearing guides at regular intervals.*	**El grupo no necesita ningún mantenimiento específico. Únicamente como precaución y en caso de uso intensivo es conveniente controlar el cable conectado al motor y engrasar los casquillos, los brazos y las guías de los cojinetes de deslizamiento.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE

Ai sensi dell'Allegato II B della Direttiva Macchine 98/37/CE

I Rappresentanti della

CAME Cancelli Automatici S.p.A.
via Martiri della Libertà, 15
31030Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it - e-mail: info@came.it

Dichiarano sotto la propria responsabilità che i/il prodotto/i denominato/i ...

E306 • E456 • E1024

E 001 • V 121 • E 781A • E 782A • E 783 • E 784 • E 785A
E 786A • E 787A • E 881 • LB18 • ZE5 • ZL170 • ZL19A

... sono conformi ai requisiti essenziali ed alle disposizioni pertinenti, stabilite dalle seguenti Direttive e alle parti applicabili delle Normative di riferimento in seguito elencate:

DIRETTIVA MACCHINE 98/37/CE - 98/79/CE
DIRETTIVA BASSA TENSIONE 73/23/CEE - 93/68/CEE
DIRETTIVA COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA 89/336/CEE - 92/31/CEE
DIRETTIVA MATERIALI DA COSTRUZIONE 89/106/CEE

NORMATIVE:
EN 13241-1, EN 12453, EN 12445, EN 12635, EN 12978, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 60204-1

AVVERTENZA IMPORTANTE!
È vietato mettere in servizio il/i prodotto/i, oggetto della presente dichiarazione, prima del completamento e/o incorporamento, in totale conformità alle disposizioni della Direttiva Macchine 98/37/CE

L'Amministratore Delegato
Sig. Andrea Menuzzo

Codice di riferimento per richiedere una copia conforme all'originale: DDF B IT V006 ver.1.0

MANUFACTURER'S DECLARATION

As per Enclosure II B of Machinery Directive 98/37/CE

The representatives of

CAME Cancelli Automatici S.p.A.
via Martiri della Libertà, 15
31030Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it - e-mail: info@came.it

Hereby declare, under their own respons ibility, that the product/s called ...

E306 • E456 • E1024

E 001 • V 121 • E 781A • E 782A • E 783 • E 784 • E 785A
E 786A • E 787A • E 881 • LB18 • ZE5 • ZL170 • ZL19A

... comply with the National Law related to the following European Directives and to the applicable parts of the following Standards:

MACHINERY DIRECTIVE 98/37/CE - 98/79/CE
LOW VOLTAGE DIRECTIVE 73/23/EEC - 93/68/EEC
LECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE 89/336/EEC - 92/31/EEC
CONSTRUCTION PRODUCTSS DIRECTIVE 89/106/CE

STANDARDS:
EN 13241-1, EN 12453, EN 12445, EN 12635, EN 12978, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 60204-1

IMPORTANT CAUTION!
It is forbidden to market/use product/s that are the subject of this declaration before completing and/ or incorporating them in total compliance with the provisions of Machinery Directive 98/37/CE

the Managing Director
Mr. Andrea Menuzzo

Reference code to request a true copy of the original: DDF B EN V006 ver.1.0

DECLARACION DEL FABRICANTE

De conformidad con el Anexo II B de la Directiva de Máquinas 98/37/CE

ILos Representantes de la compañía

CAME Cancelli Automatici S.p.A.
via Martiri della Libertà, 15
31030Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it - e-mail: info@came.it

Declaran bajo su responsabilidad que el/los producto/s denominado/s ...

E306 • E456 • E1024

E 001 • V 121 • E 781A • E 782A • E 783 • E 784 • E 785A
E 786A • E 787A • E 881 • LB18 • ZE5 • ZL170 • ZL19A

... son de conformidad con los requisitos esenciales y las disposiciones pertinentes, establecidos por las siguientes Directivas y con las partes aplicables de las Normativas de referencia que se indican a continuación:

DIRECTIVA DE MÁQUINAS 98/37/CE - 98/79/CE
DIRECTIVA DE BAJA TENSIÓN 73/23/CEE - 93/68/CEE
DIRECTIVA DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA 89/336/CEE - 92/31/CEE
DIRECTIVA MATERIALES PARA LA FABRICACIÓN 89/106/CEE

NORMATIVAS:
EN 13241-1, EN 12453, EN 12445, EN 12635, EN 12978, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 60204-1

ADVERTENCIA IMPORTANTE!
Está prohibido hacer uso de el/los producto/s, objeto de la presente declaración antes de completarlo/ s y/o incorporarlo/s en total conformidad a las disposiciones de la Directiva de Máquinas 98/37/CE.

el Administrador Delegado
Sig. Andrea Menuzzo

Código de referencia para solicitar una copia de conformidad con la copia original: DDF B ES V006 ver.1.0

Tutti i dati sono stati controllati con la massima cura. Non ci assumiamo comunque alcuna responsabilità per eventuali errori od omissioni.

All data checked with the maximum care. However, no liability is accepted for any error or omission.

Todos los datos se han controlado con la máxima atención. No obstante no nos responsabilizamos de los posibles errores u omisiones.

CAME CANCELLI AUTOMATICI

ASSISTENZA TECNICA
NUMERO VERDE
800 295830
WEB
www.came.it
E-MAIL
info@came.it

SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO

CAME CANCELLI AUTOMATICI S.P.A.
DOSSON DI CASIER (**TREVISO**)
(+39) 0422 4940 (+39) 0422 4941

CAME NORD S.R.L. COLOGNO M. (**MI**)
(+39) 02 26708293 (+39) 02 25490288

CAME SUD S.R.L. **NAPOLI**
(+39) 081 7524455 (+39) 081 7529109

CAME (AMERICA) L.L.C. **MIAMI** (**FL**)
(+1) 305 5938798 (+1) 305 5939823

CAME AUTOMATISMOS S.A. **MADRID**
(+34) 091 5285009 (+34) 091 4685442

CAME BELGIUM_**NV-SA** **LESSINES**
(+32) 068 333014 (+32) 068 338019

CAME FRANCE S.A. NANTERRE CEDEX (**PARIS**)
(+33) 01 46130505 (+33) 01 46130500

CAME GMBH KORNTAL BEI (**STUTTGART**)
(+49) 07 15037830 (+49) 07 150378383

CAME GMBH SEEFELD BEI (**BERLIN**)
(+49) 03 33988390 (+49) 03 339885508

CAME PL SP.ZO.O **WARSZAWA**
(+48) 022 8365076 (+48) 022 8369920

CAME UNITED KINGDOM LTD **NOTTINGHAM**
(+44) 01159 210430 (+44) 01159 210431

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAME
CANCELLI AUTOMATICI

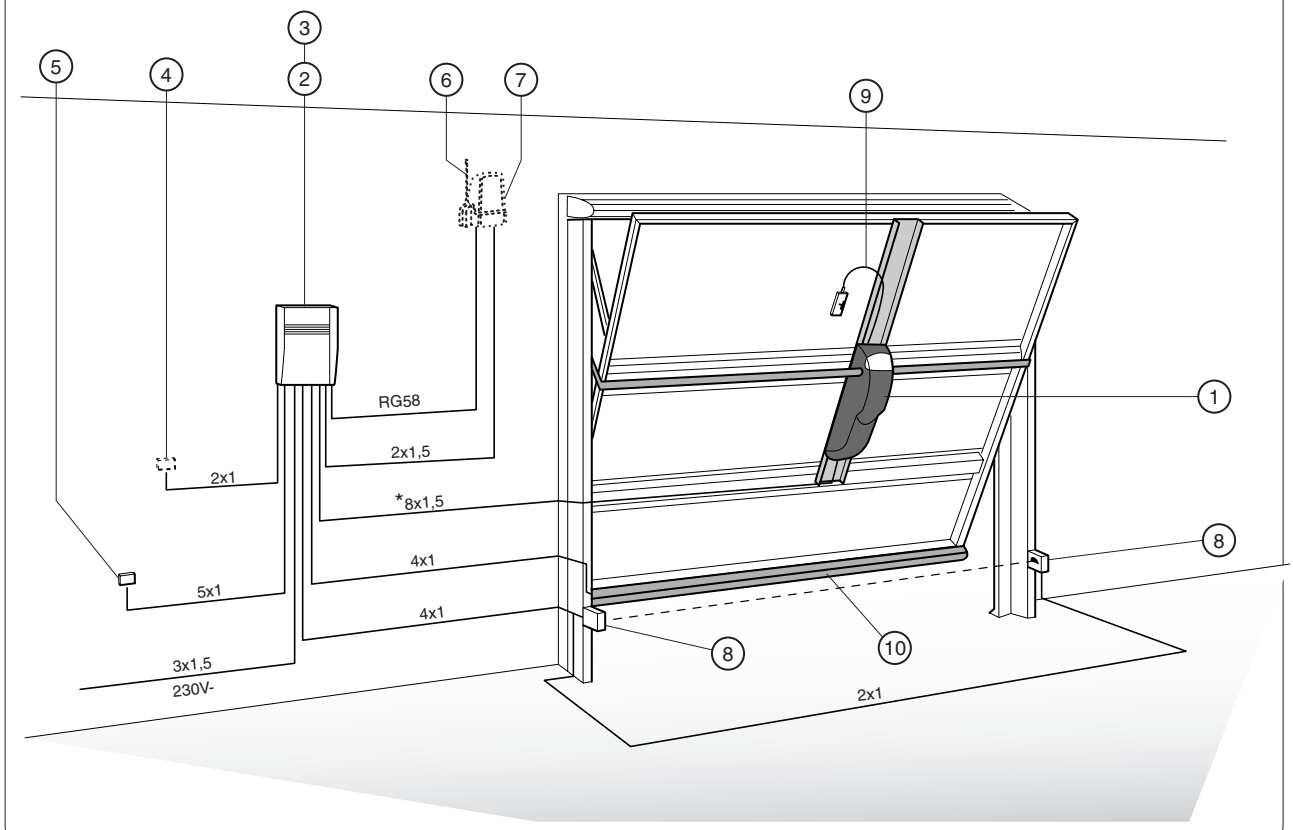
EMEGA

Documentazione Tecnica
U11
rev. 0.1
07/2006
©CAME CANCELLI AUTOMATICI
119EU11-2

FRANÇAIS—NEDERLANDS—DEUTSCH

Automatisations pour portes basculantes
Automatisatie van binnenkantelende garagepoorten
Antriebe für Schwingtore

Installation type - *Montagevoorbeeld* **- Standard Montage**



1- Groupe EMEGA
2- Armoire de commande
3- Récepteur radio
4- Sélecteur à clé
5- Tableau de commande pour intérieur
6- Antenne
7- Clignotant de mouvement
8- Photocellules de sécurité
9- Dispositif de déblocage
10- Profil de sécurité à rayons infrarouges

*** Pour E1024. Câbles de branchement microinterrupteurs: 4x1 mm².**
Câbles d'alimentation moteur: 2x1.5 mm² jusqu'à 20 m; 2x2.5 mm² jusqu'à 30 m.

1- Motor EMEGA
2- Stuurkast
3- Ontvanger
4- Sleutelschakelaar
5- drukknop
6- Antenne
7- Flitslamp
8- Veiligheidsfotocellen
9- Ontgrendelingssysteem
10-Veiligheidsfotocellen

Voor E1024. aansluitingskabels voor microschakelaars: 4x1 mm².
Voedingskabels: 2x1.5 mm² tot 20 m; 2x2.5 mm² tot 30 m.

1- EMEGA Antriebsmotor
2- Steuerung
3- Funkempfänger
4- Schlüsselschalter
5- Schalteinheit für Innenmontage
6- Antenne
7- Blinkleuchte "Tor in Bewegung"
8- Lichtschranken
9- Entriegelungssystem
10- Infrarot Sicherheitsleiste

*** Für E1024: Anschlußkabel Mikroschalter: 4x1 mm²; Anschlußkabel Antriebsmotor: 2x1,5 mm² bis 20 m; 2x2,5 mm² bis 30 m.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Caractéristiques

Description génèralés:

- Automatisme avec système de leviers pour portes basculantes;

- Il a été entièrement concu et construit par la Société CAME Cancelli Automatici S.p.A.

- Degré de protection IP50.

- Il est garanti 24 mois sauf en cas d'altérations.

Versions:

E306 **Motoréducteur irréversible monophasé avec contrôle par Encodeur; alimentation en 230V a.c. avec fréquence 50÷60 Hz; puissance du moteur 190W, couple 300 Nm; pour des portes jusqu'à 9 m² (18 m² avec deux motoréducteurs);**

E456 **Motoréducteur irréversible monophasé avec contrôle par Encodeur; alimentation en 230V a.c. avec fréquence 50÷60 Hz; puissance du moteur 200W, couple 420 Nm; pour des portes jusqu'à 14 m² (28 m² avec deux motoréducteurs);**

E1024 **Motoréducteur irréversible monophasé; alimentation en 24V a.c. avec fréquence 50÷60 Hz; puissance du moteur 180W, couple 450 Nm; pour des portes jusqu'à 14 m² (28 m² avec deux motoréducteurs); conseillé pour un usage intensif.**

Accessoires complémentaires:

E001 **Base de guidage (L = 2 m) en tôle zinguée avec trous prévus pour fixer le groupe moteur et le tableau ZE5, afin de faire passer le cordon de déblocage V121 et les câbles d'alimentation;**

E781A **Kit accessoires pour renvoi latéral. Prévoir deux kits quand le moteur est monté au centre et un seul quand il est monté sur le côté.**

E782A **Tube de transmission L = 3 m (25x25 mm avec 2 mm d'épaisseur);**

E783 **Kit paire de bras articulés;**

E784 **Levier plus grand pour bras articulé (pour les portes ayant une hauteur supérieure à 2,4 m);**

E785A **Kit paire de bras télescopiques droits (tube 40x10 mm);**

E786A **Kit paire de bras télescopiques courbes (tube 40x10 mm);**

E787A **Tube plus grand pour bras télescopiques E785A/E786A (pour les portes ayant une hauteur supérieure à 2,4 m).**

Kenmerken

Algemene kenmerken:

- automatisatie voor kantelpoorten;

- Ontworpen en geproduceerd door CAME, volgens de veiligheidsnormen NFP 25-362.

- - Waterdichtheidsgraad IP 54.

- 24 jaar garantie behalve bij foutief gebruik of verkeerde installatie.

Uitvoeringen:

E306 *Onomkeerbare monofasige motor 230V AC met encoder - frequentie 50÷60 Hz; Vermogen 190W, Koppel 300 Nm; voor poorten tot 9m² (18 m² bij gebruik van 2 motoren);*

E456 *Onomkeerbare monofasige motor 230V AC met encoder - frequentie 50-60 Hz; vermogen 200W, koppel 420 Nm; voor poorten tot 14 m² (28 m² bij gebruik van 2 motoren);*

E1024 *Onomkeerbare monofasige motor; voeding 24V DC - frequentie 50÷60 Hz; vermogen motor 180W, koppel 450 Nm; voor poorten tot 14 m² (28 m² bij gebruik van 2 motoren); Intensief gebruik..*

Toebehoren:

E001 *Bevestigingsplaat (L = 2 m) in verzinkt staal voorzien van de nodige gaten om motor en stuurkast ZE5 te bevestigen,*

E781A *Kit voor overbrenging. Voorzie 2 kits wanneer de motor centraal geplaatst wordt, 1 wanneer de motor op de zijkant staat.*

E782A *Overbrengingsarm L = 3 m (25x25 mm, 2 mm dik);*

E783 *1 paar knikarmen;*

E784 *Extra lange knikarmen (Voor poorten hoger dan 2,4 m);*

E785A *Paar rechte telescopische armen (buis 40x10 mm);*

E786A *Paar gebogen telescopische armen (buis 40x10 mm);*

E787A *Verlengde telescopische armen voor E785A/E786A (te gebruiken bij poorten hoger dan 2,4 m).*

Allgemeine merkmale

Beschreibung:

- Automatikantrieb mit Hebelsystem für Schwingtore;

- Vollständig von der CAME Cancelli Automatici S.p.A. geplant und hergestellt.

- Schutzklasse IP50;

- Garantie: 24 Monate, vorbehaltlich unsachgemäßer Handhabung und Montage.

Ausführungen:

E306 **Nicht umkehrbarer Einphasen-Getriebemotor mit Encoderkontrolle; Speisung mit 230V a.c. mit 50÷60 Hz Frequenz; Motorleistung 190W; Drehmoment 300 Nm; für Tore bis zu 9 m² (18 m² mit zwei Getriebemotoren).**

E456 **Nicht umkehrbarer Einphasen-Getriebemotor mit Encoderkontrolle; Speisung mit 230V a.c. mit 50÷60 Hz Frequenz; Motorleistung 200W; Drehmoment 420 Nm; für Tore bis zu 14 m² (28 m² mit zwei Getriebemotoren).**

E1024 **Nicht umkehrbarer Einphasen-Getriebemotor; Speisung mit 24V a.c. mit 50÷60 Hz Frequenz; Motorleistung 180W; Drehmoment 450 Nm; für Tore bis zu 14 m² (28 m² mit zwei Getriebemotoren); empfohlen für Dauerbetrieb.**

Zusätzliche Zubehörteile:

E001 **Führungsschienen-Basis (2 m lang) aus verzinktem Blech mit Bohrungen für die Befestigung der Motoreinheit und der Steuerung ZE5, zum Durchführen vom Entriegelungsseilzug V121 und der Stromkabel.**

E781A **Zubehörpaket für seitliche Vorgelege. Bei zentral montiertem Motor sind 2 Montagesets und bei seitlich montiertem Antriebsmotor nur 1 Montageset erforderlich;**

E782A **Antriebsrohr L = 3m (25x25 mm mit 2 mm Dicke);**

E783 **Gelenkarmpaar-Montageset;**

E784 **Verlängerungshebel für Gelenkarm (für Tore mit über 2,4 m Höhe);**

E785A **Montageset Teleskoparmpaar gerade (Rohr 40x10 mm);**

E786A **Montageset Teleskoparmpaar gebogen (Rohr 40x10 mm);**

E787A **Verlängerungsrohr für Teleskoparme E785A/E786A (für Tore mit einer Höhe von über 2,4 m).**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Accessoires en option:

V121 **Dispositif de déblocage à appliquer sur la poignée avec cordelette (L=3 m) et renvoi;**

E881 **Bloc électrique de fermeture.**

Armoires de commande:

ZE5 v7 **Tableau de commande pour E306/E456 à placer sur la base de guidage E001 ou à côté de la porte (longueur max. du câble de branchement 5 m);**

ZL170 **Tableau de commande pour E1024 monté au centre ou sur le côté;**

ZL19A **Tableau de commande pour deux E1024 montés sur le côté.**

Caractéristiques techniques:

- Motoréducteur alimenté en 230V courant alternatif avec protection thermique ou en 24V courant continu à aimants permanents; caisson du réducteur en aluminium moulé sous pression contenant un système de réduction irréversible à vis sans fin et couronne hélicoïdale. Lubrification permanente avec de la grasse fluide;

- Boîtier de l'automatisme en ABS avec fenêtre pour lampe d'éclairage diffus du local (lampe de courtoisie);

- Encodeur pour contrôler le mouvement et le ralentissement en fermeture (pour E306/E456);

- Microinterrupteur pour régler l'arrêt en ouverture;

- Microinterrupteur pour le ralentissement du vantail en fermeture (pour E1024);

- Poignée de déblocage incorporée au motoréducteur.

Attention! Les appareils de commande et de sécurité ainsi que les accessoires doivent être d'origine afin de faciliter le montage et l'entretien de l'installation.

Toebehoren (opties):

V121 *deblokkagesysteem met kabel, te bevestigen aan de klink (L=3 m);*

E881 *Elektrisch slot.*

Stuurkasten:

ZE5 v7 *Stuurkast voor E306/E456 te plaatsen op de bevestigingsplaat E001 of naast de poort (max. lengte van de kabel 5 m);*

ZL170 *Stuurkast voor E1024 te monteren op of naast de poort;*

ZL19A *Stuurkast voor 2 motoren E1024, naast de poort te plaatsen.*

Technische kenmerken:

- Motor met voeding 230V AC, thermisch beveiligd; of 24V DC; reductor in gespoten aluminium, onomkeerbare motor met overbrenging door wormwiel. Constante smering in vloeibaar vet;

- Behuizing in ABS voorzien van een venstertje voor verlichting (lamp inbegrepen);

- Encoder voor vertraging bij sluiten (voor E300/E450);

- Microswitch voor regeling van de eindeloop bij openen;

- Microswitch voor de vertraging tijdens sluiten (voor E1024);

- Deblokkage voorzien op de motor.

Motor en toebehoren dienen originele CAME-producten te zijn teneinde installatie en onderhoud te vereenvoudigen.

Optionale Zubehörteile:

V121 **Auf Griff montierte Entriegelungsvorrichtung mit Seilzug (L = 3m), komplett mit Vorgelege;**

E881 **Elektrische Verriegelung beim Schließen.**

Steuergeräte:

ZE5 v7 **Steuerung für E306/E456 zur Montage auf der Führungsschienen-Basis E001 oder neben dem Tor (max. Länge Anschlußkabel 5 m);**

ZL170 **Steuerung für E1024 zur zentralen oder seitlichen Montage;**

ZL19A **Steuerung für zwei seitlich montierte E1024.**

Technische Eigenschaften:

- Getriebemotor, gespeist mit 230 V AC mit Wärmeschutz oder mit 24 V CC mit Dauermagneten; Gehäuse aus Aluminiumdruckguß; Getriebemotor bestehend aus einem nicht umkehrbaren Untersetzungsgetriebe mit Schnecke und Schrägkranz. Geschmiert mit permanentem Flüssigfett.

- Gehäuse vom Antrieb aus ABS mit Fenster für die Beleuchtung vom Torbereich (Torbeleuchtung).

- Encoder zur Kontrolle von Torlauf und Soft-stop beim Schließen (für E300/E450).

- Mikroschalter zur Einstellung vom Stop beim Öffnen.

- Mikroschalter für Soft-stop vom Torflügel beim Schließen (für E1024).

- Entriegelungsgriff, im Getriebemotor eingebaut.

Achtung! Bei den verwendeten Steuer- und Sicherheitsvorrichtungen und Zubehör sollte es sich unbedingt um Originalteile von CAME handeln, damit eine problemlose Montage und Wartung der Anlage gewährleistet ist.

DONNÉES TECHNIQUES MOTORÉDUCTEUR

TECHNISCHE KENMERKEN MOTOR

TECHNISCHE DATEN GETRIEBEMOTOR

motoréducteur *motor* Getriebemotor	poids *gewicht* Gewicht	alimentation *voeding* Stromversorgung	courant nominal *verbruig* Nennstrom	puissance *vermogen* Leistung	intermittende travail *arbeidstussentijd* Einshaltdauer	couple *koppel* Drehmoment	temps course *looptijd* Laufzeit	condensateur *condensator* Kondensator
	kg	V	A	W	%	Nm	s	µF
E306	7.5	230 a.c.	2	190	50	300	25	12
E456	8			200		420		12
E1024	9	24 d.c.	15 max	180	**	450	*12÷32	/

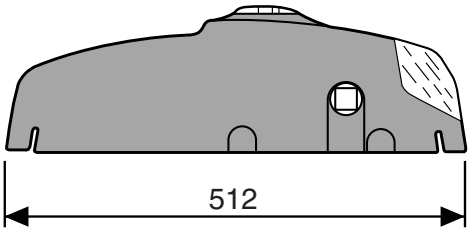
Données relatives aux valeurs d'alimentation nominale. Elles ne sont garanties que si le montage a été fait correctement en suivant nos indications techniques.
***Réglable à l'aide des tableaux de commande CAME.**
**** Usage intensif**

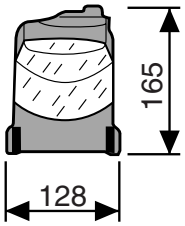
Deze gegevens refereren naar nominaal stroomverbruik. Ze worden enkel gegarandeerd in geval van correcte aansluiting en volgens de instructies in de handleiding.
** Regelbaar via de CAME-stuurkast*
*** Intensief gebruik*

Für die Angabe der Werte der Nennspeisung kann nur dann garantiert werden, wenn die Montage korrekt und unter Beachtung der technischen Anweisungen von CAME erfolgt ist.
*** Kann an der CAME-Steuerung eingestellt werden.**
**** Dauerbetrieb**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

MESURES D'ENCOMBREMENT / *AFMETINGEN* / ABMESSUNGEN





AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION, CONTRÔLER:

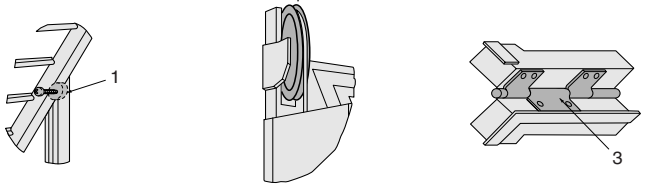
- si le mouvement de la porte est uniforme tout au long de la course en évitant les frottements ou les jeux entre les coussinets à glissement (1) et les poulies (2);
- si la structure de la porte basculante est suffisamment robuste et si les charnières (3) sont efficaces (basculante articulée);
- si le parcours des câbles électriques est conforme aux dispositions de commande et de sécurité (voir Installation standard).

VOORALEER MET INSTALLEREN TE STARTEN :

Controleer of de poort manueel vlot opent en sluit. Er mag dus niets klemmen in de geleidingsrail (1) of aan de katrol of kabel van de tegengewichten (2)
De constructie van de poort moet stevig genoeg zijn. Bij scharnierende poorten dient u vooral op de scharnieren (3) zelf te letten.
De bekabeling van de motor en toebehoren moet conform zijn aan de geldende normen.
Alle klemmende of wrijvende voorwerpen die een goede werking van de poort tegenwerken, moeten verwijderd worden.

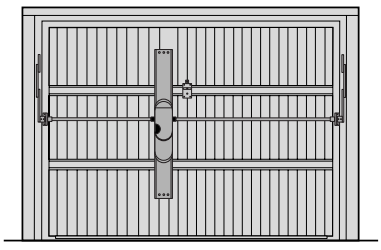
VOR BEGINN DER INSTALLATION MUß KONTROLLIERT WERDEN:

- ob die Torbewegung während der gesamten Laufzeit gleichmäßig ausgeführt wird und ob Reibungen oder Spielräumezwischen Gleitlagern (1) und Laufrollen (2) auftreten;
- ob die Struktur des Schwingtors entsprechend robust ist und die Scharniere (3) leistungsfähig sind (Gelenkschwingtor);
- ob die Stromkabel gemäß der Steuerungs- und Sicherheitsvorschriften verlegt sind (siehe Standardanlage).

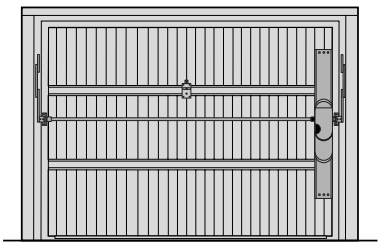


TYPES D'APPLICATION / *DIVERSE TOEPASSINGEN* / EINSATZBEREICH

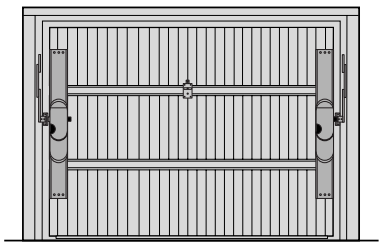
APPLICATION CENTRALE
CNTRALE INSTALLATIE
ZENTRALE INSATALLATION



APPLICATION LATÉRALE
LATERALE INSTALLATIE
SEITLICHE INSATALLATION



APPLICATION LATÉRALE À DEUX MOTEURS
LATERALE INSTALLATIE MET 2 MOTOREN
SEITLICHE INSATALLATION VON ZWEI MOTORER



LA PROCÉDURE DE MONTAGE SUIVANTE SE RÉFÈRE À UNE PORTE BASCULANTE À CONTREPOIDS (H JUSQU'À 2,4 M) AVEC UN ESPACE UTILE ENTRE LE BRAS DE LA PORTE ET LE CARTER DU CONTREPOIDS D'AU MOINS 15 MM, AVEC MOTEUR MONTÉ AU CENTRE ET BRAS E785A.POUR LES AUTRES TYPES DE PORTE, VOIR ÉGALEMENT DE LA PAGE 17 À LA PAGE 21

ONDERSTAANDE WERKWIJZE GELDT VOOR EEN BINNENKANTELENDE POORT MET MAX. HOOGTE 2.4M EN EEN MINIMALE VRIJE RUIMTE TUSSEN POORTVLAK EN RAIL VAN 15MM. DE MOTOR WORDT IN HET MIDDEN GEPLAATST EN GEÏNSTALLEERD MET DE TELESCOPSCHE ARMEN E785A.
VOOR ANDERE TYPES POORTEN ZIE BLZ. 17-21.

IM FOLGENDEN WIRD DIE MONTAGE EINES SCHWINGTORS MIT GEGENGEWICHTEN (H BIS ZU 2,4 M) BESCHRIEBEN. DER NUTZBARE RAUM ZWISCHEN DEM TORARM UND DEM GEHÄUSE VOM GEGENGEWICHT MUß BEI ZENTRAL ANGEBRACHTEM MOTOR UND ARM TYP E785A MIND. 15 MM BETRAGEN. WEITERE HINWEISE ZU ANDEREN TORTYPEN: SIEHE S. 17 BIS 21.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

APPLICATION DE LA BASE DE GUIDAGE E001

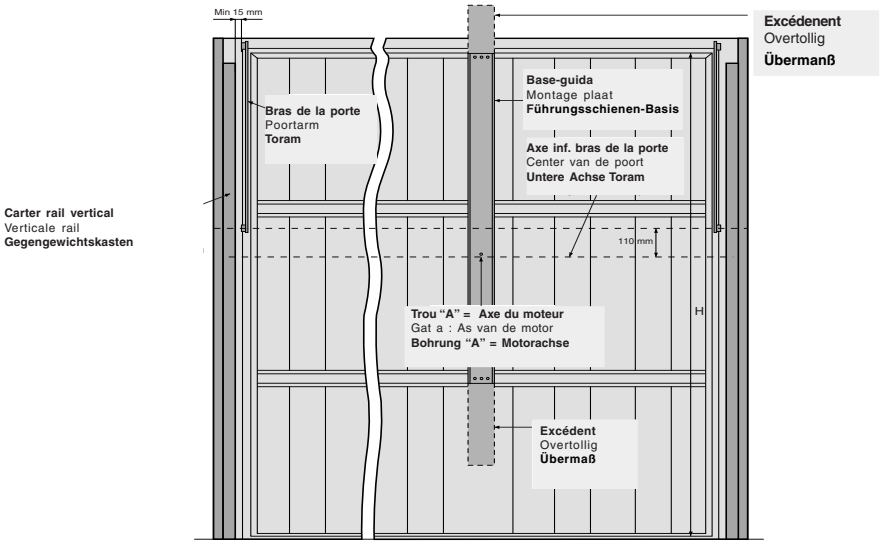
- Abaisser complètement le vantail jusqu'à ce que la distance entre l'axe inférieur du bras de la porte et le vantail soit de 110 mm. Placer la base de guidage avec la flèche tournée vers le haut en faisant coïncider le trou "A" avec l'axe de 110 mm. La fixer à l'aide de vis ou de rivets et couper éventuellement la partie en trop.

INSTALLATIE VAN DE BEVESTIGINGSPLAAT E001

- Sluit de poort. Bepaal nu het middelpunt van de garagepoort. Hierbij neemt u de afstand tussen de wieltjes bovenaan en onderaan. Deze afstand deelt u door twee. Dit is het middelpunt.
Plaats nu de bevestigingsplaat, met de pijl naar boven en het kleine gaatje op het middelpunt van de poort.
Bevestig de plaat op een stevige manier met schroeven. Indien de plaat te lang is, dan zaagt u de plaat op lengte. In sommige gevallen moet de poort "uitgedikt" worden met een multiplexplaat om de motoras en de geleiders van de armen op gelijke hoogte te plaatsen zodat de as volledig evenwijdig draait met het poortvlak.

MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENEN-BASIS E001

- Den Torflügel vollständig herunterlassen und zwischen der unteren Torarmachse und dem Torblatt einen Abstand von 110 mm auf dem Torblatt abmessen. Die Führungsschienen-Basis mit nach oben gerichtetem Pfeil an den Torflügel halten und dabei darauf achten, daß die Bohrung "A" mit dem Achsabstand von 110 mm übereinstimmt. Dann mit Schrauben oder Nieten befestigen. Ein eventuelles Übermaß abschneiden.



MONTAGE DU MOTEUR ET DES RENVOIS

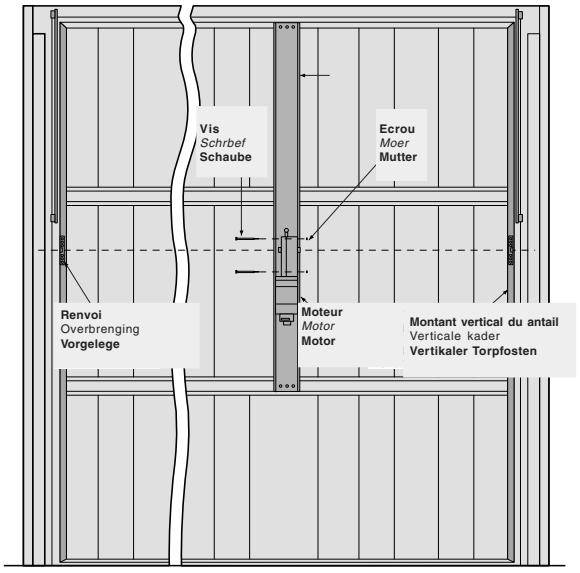
- Placer le moteur dans la base de guidage en correspondance des 4 trous et le fixer avec les deux écrous et les vis fournis de série.
Fixer ensuite les renvois aux montants verticaux du vantail de façon à ce qu'ils soient alignés avec le moteur.

MONTAGE VAN DE MOTOR EN OVERBRENGINGSARM

- Plaats de motor op de bevestigingsplaat. De lamp aan de bovenkant. Maak de motor via de voorziene bevestigingen vast door middel van de bijgeleverde moeren en bouten en maak het geheel stevig vast.
Bevestig zowel links als rechts het transmissiesysteem (Zie kit E781A) op dezelfde hoogte als de aslijn van de motor en dit op +/- 2 mm van de zijkant van de poort.

IMONTAGEVON MOTORUND VORGELEGE

- Den Motor so in die Führungsschienen-Basis einfügen, daß die 4 Bohrungen übereinstimmen, und dann mit den beiden entsprechenden Muttern und Schrauben befestigen. Dann die Vorgelege achsenhorizontal mit dem Motor an den vertikalen Torpfosten montieren.



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

MONTAGE DU BRAS TÉLESCOPIQUE DROIT E785A

- Soulever complètement le vantail, relever la cote “B” (fig. 4) et en tenir compte pour raccourcir aussi bien le bras que le tube de 30 mm. Fixer le tube et les brides angulaires avec la vis, la rondelle et l’écrou fournis de série. Monter le tube à l’extérieur, si possible le plus près du bras de la porte, et le fixer avec une vis ou en le soudant solidement (fig. 5).Montage du tube plus grand E 787A (pour des portes ayant une hauteur comprise entre 2400 et 2700 mm).
- Pour le montage, relever également la cote “B” et en tenir compte pour raccourcir le tube de 30 mm.

MONTAGE VAN DE TELESCOPSICHE ARM E785A

Plaats de poort in open stand en meet de afstand "B" (Fig. 4). Het schuivend gedeelte van de arm moet 30mm korter zijn dan B. Maak de armen vast door middel van de bijgeleverde bout, rondel en moer.
De bevestigingsplaatjes moeten in de hoek van de horizontale en vertikale draagrail vastgemaakt worden indien ze nog niet voorzien zijn op de poort (Fig. 5)

OPGELET: Wij raden aan om deze plaatjes stevig te bevestigen aangezien er veel kracht op uitgeoefend wordt.

Het gebruik van de verlengarm E787A
Deze verlengarm wordt gebruikt bij poorten met hoogte tussen 2400mm en 2700mm. Meet afstand "B" en zorg ervoor dat het schuivend gedeelte 30mm korter is dan de afstand "B".

MONTAGE DES GERADEN TELESKOPARMS E785A

- Das Tor ganz hoch kippen, das Maß “B” (Abb. 4) abmessen und sowohl den Arm als auch das Rohr um 30 mm kürzen. Das Rohr und die Winkeleisen mit der mitgelieferten Schraube, der Unterlegscheibe und der Mutter befestigen. Das Rohr außen und so nahe am Torarm wie möglich anbringen und mit der Mutterschraube befestigen oder fest anschweißen (Abb. 5).Montage des Verlängerungsrohres E 787A (für Tore mit einer Höhe zwischen 2400 und 2700 mm).
- Für die Montage ebenfalls das Maß “B” abmessen und das Rohr um 30 mm kürzen.

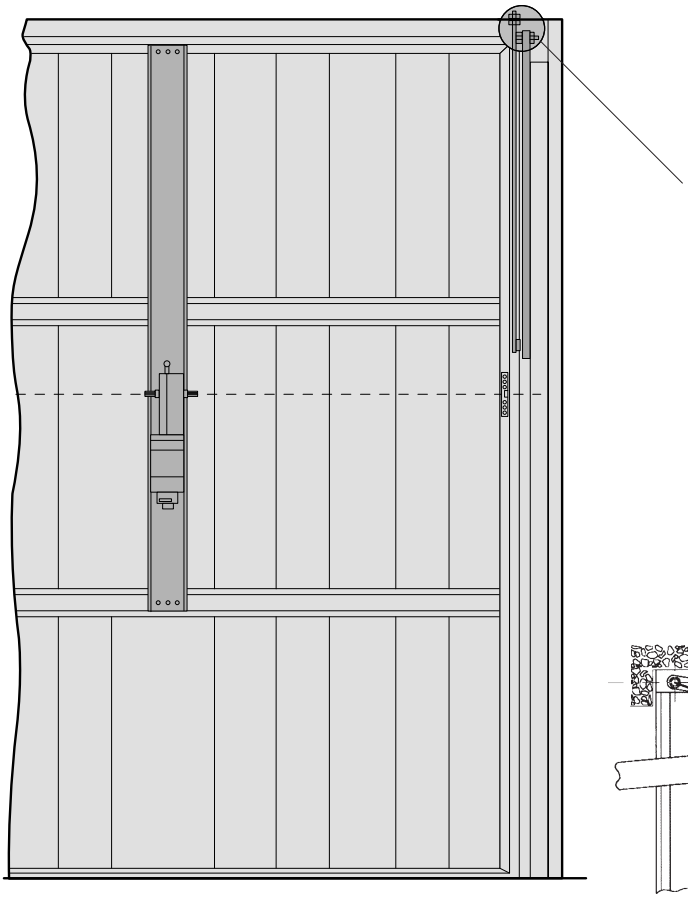


Fig. 5

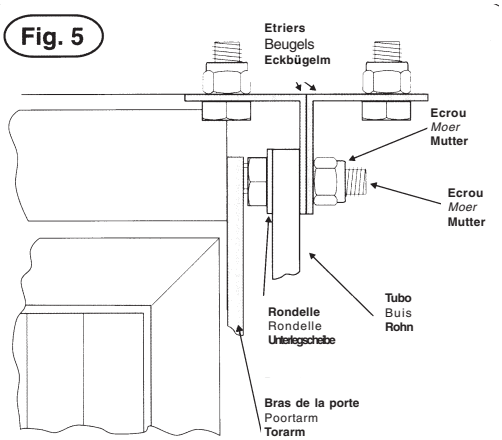
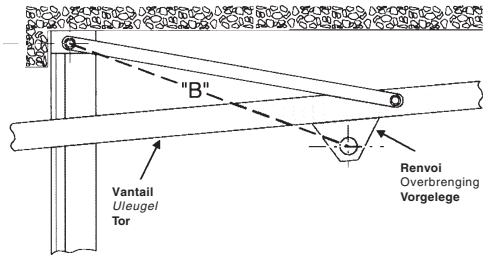


Fig.4



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

MONTAGEARBRES CARRES E781A

- Placer les arbres carrés sur le moteur en les laissant dépasser de 35 mm. Les bloquer avec les boulons sans tête qui se trouvent sur l'arbre moteur (fig. 6).
Lubrifier les douilles et les introduire dans les renvois. Raccourcir le tube de transmission afin qu'il soit plus court de 10 mm que les cotes L1 et L2 (distance entre le profil de la douille et le profil de l'arbre moteur).
Lubrifier et introduire le bras dans le tube, en reliant ce dernier à la douille et au renvoi comme indiqué sur la fig. 7.

MONTAGE VAN DE E781A

- Bevestig de vierkante metalen blokjes in de motor en laat ze er ongeveer 35mm uitsteken. Maak de blokjes vast met de inbusschroeven die zich op de as van de motor bevinden (fig. 6). Plug zowel links en rechts de zwarte nylon dop in het transmissiesysteem. Zaag de overbrengingsbuis af op gewenste lengte en zorg ervoor dat ze 10mm korter is dan de afstand tussen L1 en L2 (afstand tussen motor en transmissiesysteem).
Steek zowel links als rechts de telescopische arm in de arm van de E785A en dan door de zwarte dop (fig. 7)

MONTAGE VIERKANTWELLEN E781A

- Die Vierkantwellen so in den Motor einsetzen, daß sie 35 mm herausragen, und dann mit den an der Motorwelle befindlichen Befestigungsstiften festklemmen (Abb. 6). Buchsen schmieren und in die Vorgelege einsetzen. Das Antriebsrohr so abschneiden, daß es 10 mm kürzer als die Abstände L1 und L2 ist (Abstand zwischen Buchsenprofil und Motorwellenprofil).
Arm schmieren und in das Rohr einsetzen, dann den Arm gemäß Abb. 7 mit der Buchse und dem Vorgelege verbinden.

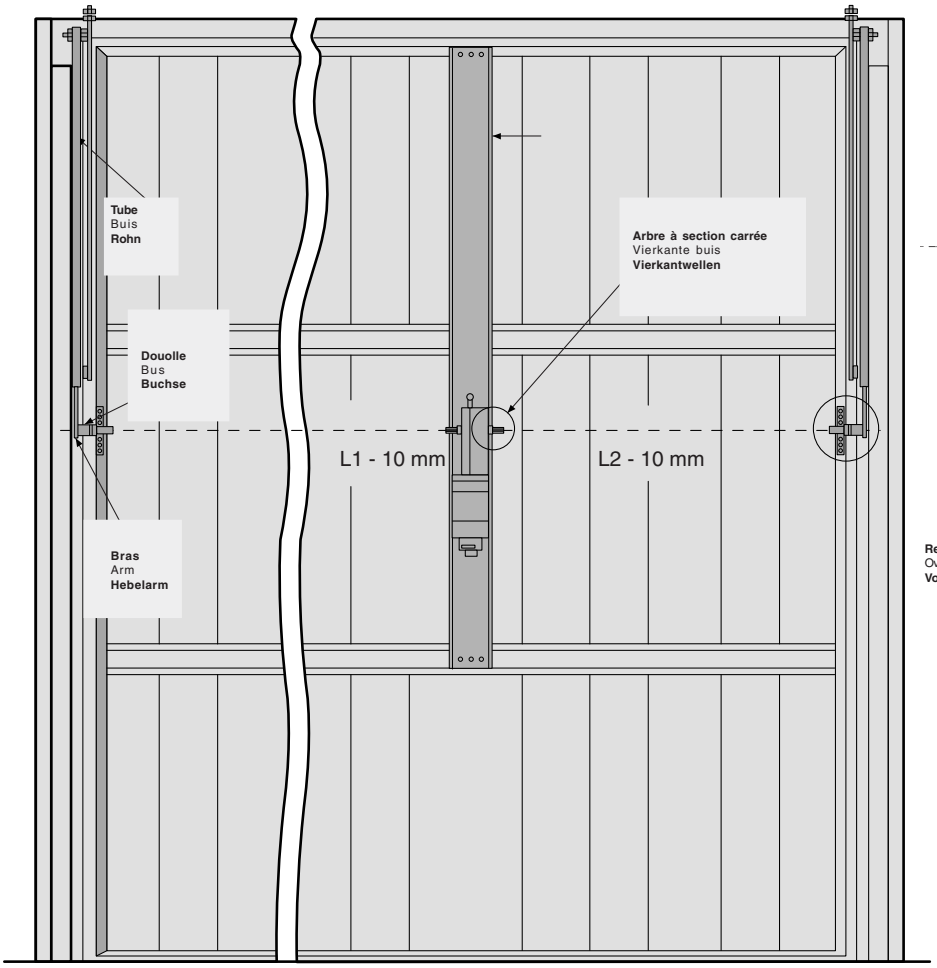


Fig. 6

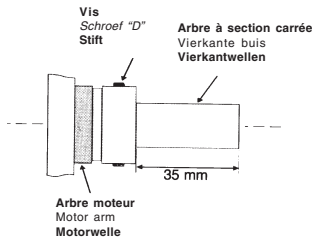
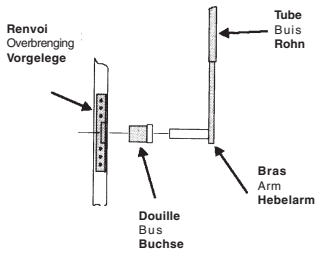


Fig. 7



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

MONTAGE DUTUBE DE TRANSMISSION E782A

- Enlever la rondelle et la vis qui se trouvent sur l'arbre. Placer la poignée de déblocage en la tournant de façon à débloquer le moteur comme indiqué sur la fig. 8 (afin de faciliter l'accouplement arbre carré/tube de transmission/bras).
-Installer les deux éléments de jonction sur le tube de transmission. Raccorder ce dernier d'abord à l'arbre carré du moteur et ensuite au bras.
- Placer les éléments de jonction à l'extrémité du tube et les bloquer avec les plaques et les boulons sans tête (fig. 9).
Extraire la poignée de déblocage.

MONTAGE VAN DE OVERBRENGINGSARM E782A

Maak 2 gaten aan de uiteinden van de buis zodat men links en rechts achteraf de buis kan aanspannen op het blokje in de motor en telescopische arm.
Deblokkeer de motor (rondel en vijs op motorblok verwijderen en deblokkeringsknop bevestigen) door de knop in wijzerzin te draaien. Dat zal het bevestigen van de overbrengingsbuis eenvoudiger maken. Schuif de vierkante stukjes en verbindngsklemover de overbrengingsarmen. Breng deze tot aan de voorgeboorde gaten en maak ze vast met de bijgeleverde schroeven. (Fig. 8) Daarna terug de deblokkeringsknop verwijderen.

MONTAGE DES ANTRIEBSROHRS E782A

- Die Unterlegscheibe und die an der Welle befindliche Schraube entfernen. Den Entriegelungsgriff einsetzen und dazu den Motor wie auf Abb. 8 durch Drehen entriegeln (erleichtert den Anschluß von Vierkantwelle/Transmissionsrohr/Arm).
- Die beiden Verbindungsklemmen am Antriebsrohr einsetzen und dieseszuerst mit der Vierkantwelle des Motors und dann mit dem Arm verbinden.
- Die Klemmen am Rohrende anbringen und mithilfe der Platten und Befestigungsstifte befestigen (Abb. 9).
Dann den Entriegelungsgriff herausnehmen.

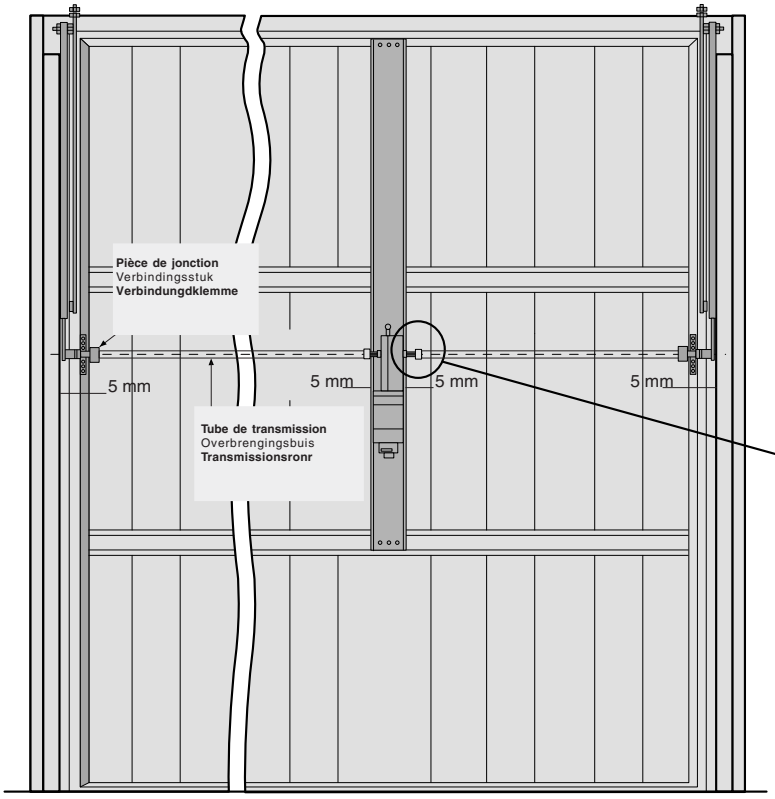


Fig. 8

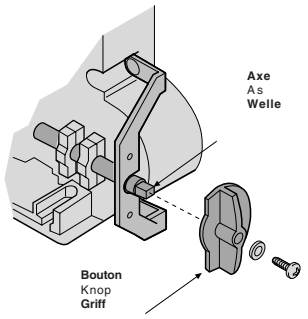
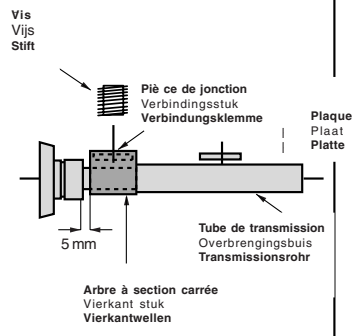


Fig. 9



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

N.B.: POUR LE MONTAGE LATÉRAL D'UN MOTEUR

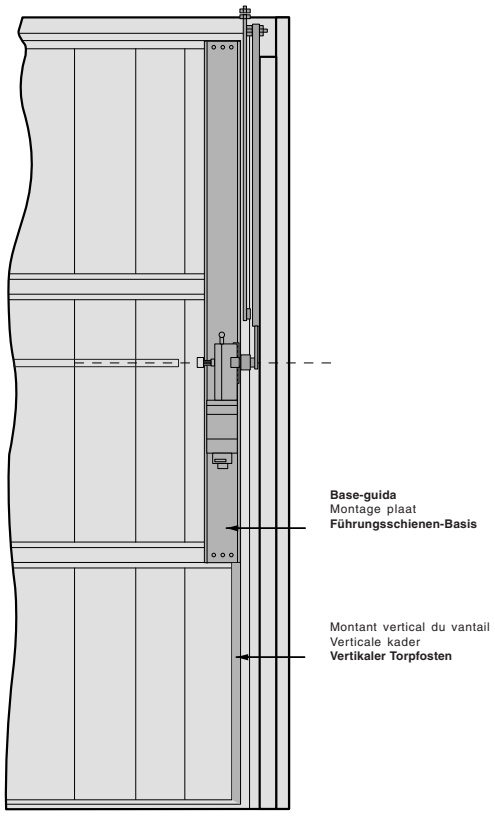
La procédure est la même que celle décrite plus haut sauf en ce qui concerne les opérations suivantes:
- monter la base de guidage en la superposant au montant vertical du vantail.
- utiliser un kit E781A et l'appliquer sur le montant vertical de l'autre côté du moteur.

N.B.: VOOR EEN INSTALLATIE AAN DE ZIJKANT

De werkwijze is identiek zoals hierboven beschreven, behalve:
- Plaats de bevestigingsplaat in vertikale positie.
- Gebruik de kit E781A en plaats die op de vertikale positie, aan de andere zijde van de motor.

HINWEIS FÜR DIE SEITLICHE INSTALLATION DES MOTORS

Die Installationsvorgänge stimmen im Wesentlichen mit den schon beschriebenen überein, mit dem Unterschied, daß:
- die Führungsschienen-Basis am vertikalen Torpfosten montiert wird.
- ein Montageset E781A verwendet und an dem dem Motor gegenüberliegendenvertikalen Pfosten angebracht wird.



N.B.: POUR LE MONTAGE LATÉRAL DE DEUX MOTEURS

La procédure est la même que celle décrite pour le montage au centre, sauf en ce qui concerne les opérations suivantes:
- monter les deux bases de guidage en les superposant aux montants verticaux du vantail, comme le montre la figure ci-dessus.
- ne placer le tube de transmission E782A que pour la version E1024, afin d'obtenir un mouvement synchronisé des deux moteurs et un équilibrage correct du vantail.

N.B.: ZIJDELINGSE INSTALLATIE VAN TWEE MOTOREN

De werkwijze is dezelfde voor montage in het midden behalve:
- Plaats 2 bevestigingsplaten in vertikale positie zoals hierboven beschreven.
- Enkel bij E1024: plaats ook de overbrengingsarm E782A teneinde een goede synchronisatie en correcte uitbalancering te bekomen.

HINWEIS FÜR DIE SEITLICHE INSTALLATION VON ZWEI MOTOREN

Die Installationsschritte stimmen im Wesentlichen mit den für die zentrale Installation beschriebenen überein, mit dem Unterschied, daß:
- die beiden Führungsschienen-Basen wie oben dargestellt auf die vertikalen Torpfosten montiert werden.
- (nur bei der Ausführung E1024) das Antriebsrohr E782A einfügen wird, um einen synchronen Torantrieb der beiden Motoren zu erzielen und das Tor exakt im Gleichgewicht zu halten.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES SUR L'ARMOIRE ZE5 v7

ELEKTRISCHE AANSLUITING OP DE STUURKAST ZE5 v7

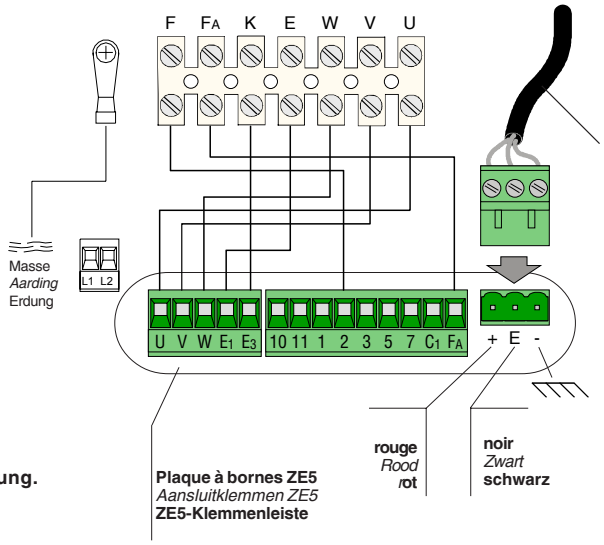
ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE AN DIE STEUERUNG ZE5 7

E306/E456 - ZE5 v7

F-Fa **Branchement interrupteur de fin de course**
Aansluiting eindeloop
Anschluß Endanschlag

U-V-W **Branchement moteurs**
Aansluiting motor
Anschluß Motoren

E-K
Lampe d'éclairage du lieu.
Verlichtingslamp
Lampe zur Raumbeleuchtung.



Câble blindé pour brancher l'Encodeur (type 2402C 224WG) prévu pour ZE5 monté sur E001.
- Ne brancher qu'un câble au tableau quand il y a deux motoréducteurs;
- Si ZE5 est fixé au mur, la longueur maximum du
câble ne doit pas dépasser 5 m;

Afgeschermde kabel voor aansluiting van Encoder (type 2402C 224WG), voorzien op de ZE5, gemonteerd op E001
In geval van 2 motoren, slechts 1 kabel gebruiken.
De kabel mag niet langer zijn dan 5m

Abgeschirmtes Anschlußkabel vom Encoder (Typ 2402C 224WG) für auf E001 montierte ZE5.
- Bei zwei Getriebemotoren nur ein Kabel an die Steuerung anschließen.
- Bei Wandmontage der ZE5 darf das Kabel max. 5 m lang sein.

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES SUR L'ARMOIRE ZL170/ZL19A

ELEKTRISCHE AANSLUITING OP DE STUURKASTEN ZL170-ZL19A

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE AN DIE STEUERUNG ZL170/ZL19A

Voir documentation

Zie documentatie

Siehe Unterlagen Schalttafeln

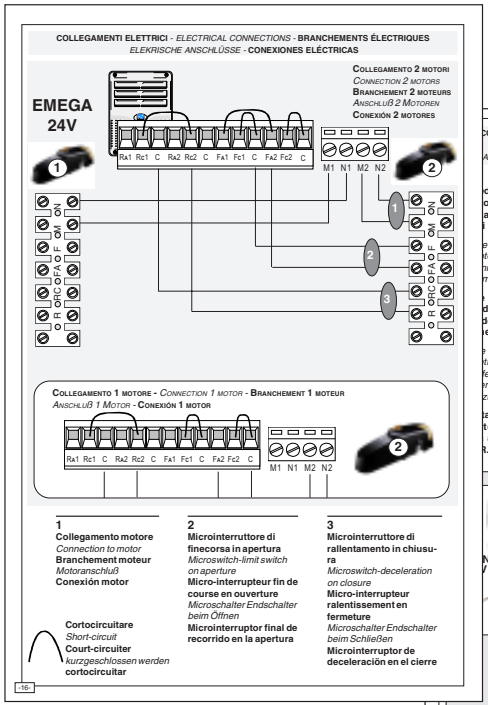
E1024 - ZL19A

M-N
Branchement moteurs
Aansluiting motoren
Anschluß Motoren

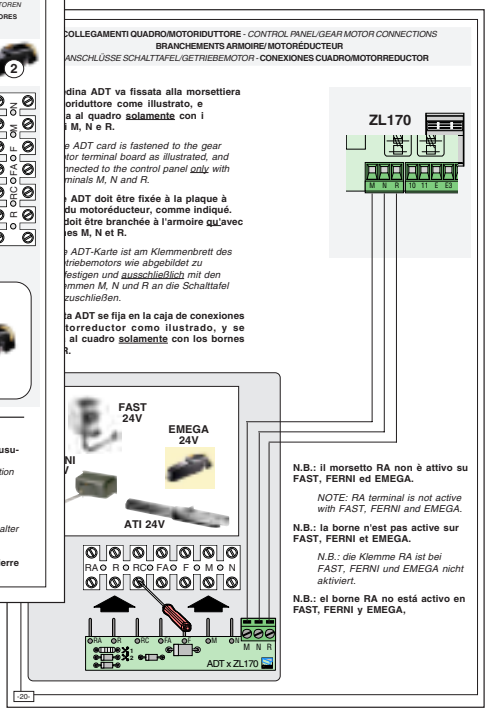
R-RC
Micro-interrupteur ralentissement en fermeture
Microschakelaar vertraging bij sluiten
Mikroschalter Geschwindigkeitsverzõn en el cierre

F-FA
Micro-interrupteur fin de course en ouverture
Microswitch eindeloop bij openen
Mikroschalter Endschalter beim Öffnen

10-E3
Lampe d'éclairage du lieu.
Verlichtingslamp
Lampe zur Raumbeleuchtung.



E1024 - ZL170



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

RÉGLAGE DU MICROINTERRUPTEUR D'ARRÊT EN OUVERTURE

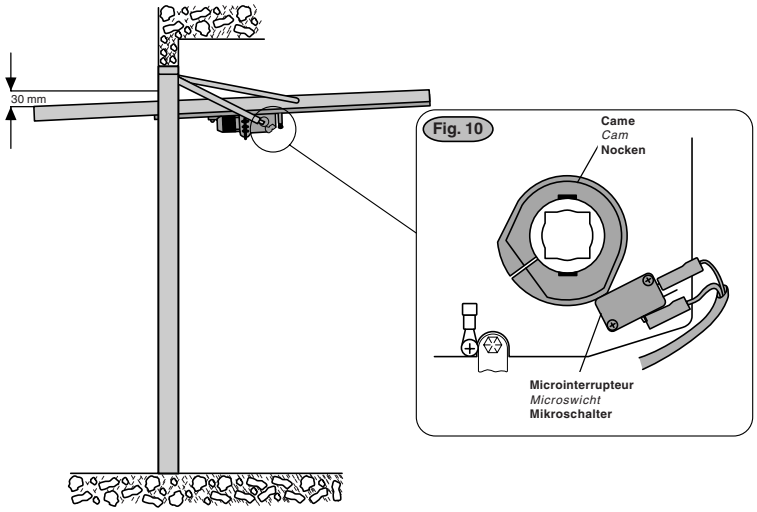
- Mettre la porte à environ 30 mm de l'ouverture voulue.
- Tourner la came jusqu'à ce que le microcontact s'enclenche (fig.10) et visser la vis qui se trouve dans la came.

REGELING VAN DE MICROSWITCH BIJ OPENEN

- Breng het hek op ongeveer 30 mm van de gewenste openingsstand.
-Draai aan de kam totdat de icroschakelaar (fig.10) wordt ingeschakeld en draai de schroef op de kam vast.

EINSTELLUNG DES MIKROSCHALTERS FÜR DEN STOP BEIM ÖFFNEN

- Den Torflügel bis auf ca. 30 mm von der gewünschten Öffnung entfernt bringen.
- Den Nocken drehen bis der Mikroschalter einrastet (Abb. 10), und die im Nocken befindliche Schraube befestigen.



RÉGLAGE DU MICROINTERRUPTEUR D'ARRÊT EN FERMETURE

- Mettre la porte à environ 300 mm de la fermeture.
- Tourner la came externe jusqu'à ce que le microcontact s'enclenche (fig.11) et visser la vis qui se trouve dans la came.

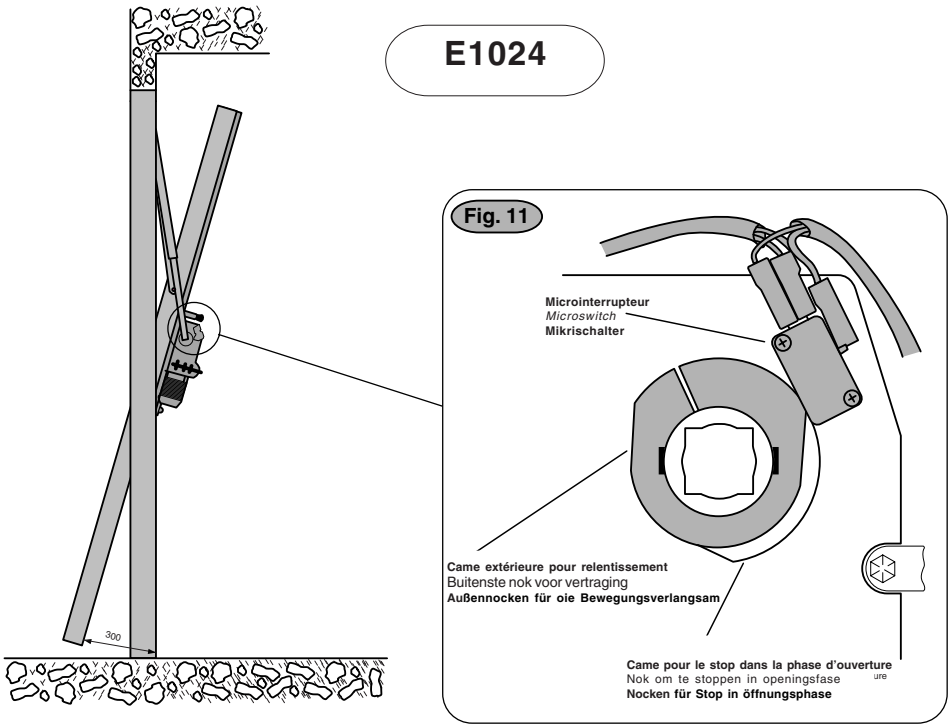
REGELING VAN DE EINDELOOP BIJ SLUITEN

- Breng het hek op ongeveer 300 mm van de sluitstand.
- Draai aan de externe kam totdat de microschakelaar (fig.11) wordt ingeschakeld en draai de schroef op de kam vast.

EINSTELLUNG DES MIKROSCHALTERS FÜR DEN STOP BEIM SCHLIEßEN

- Den Torflügel bis auf ca. 300 mm von der Schließung bringen.
- Den Außennocken drehen bis der Mikroschlter (Abb. 11) einrastet, und die im Nocken befindliche Schraube befestigen.

E1024



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

FIN DU MONTAGE

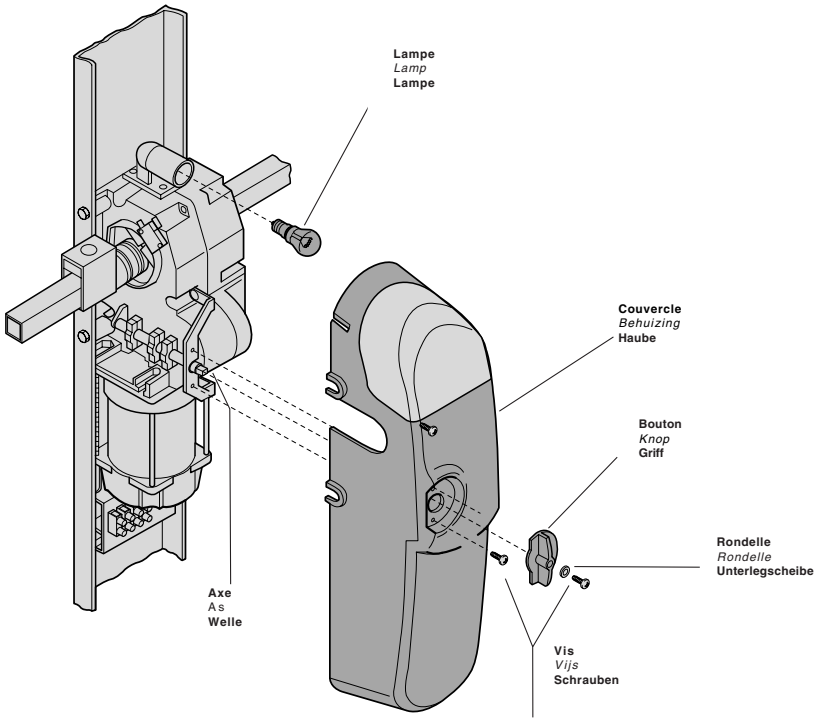
Procéder comme suit après avoir terminé les opérations de montage, les branchements électriques et les réglages:
- placer d'abord la lampe puis le couvercle en le fixant à l'aide des deux vis fournies de série.
- introduire la poignée de déblocage dans le couvercle et la fixer avec la même vis et la même rondelle.

MONTAGE

Nadat alles gemonteerd is, de aansluitingen en afregelingen gebeurd zijn gaat u als volgt te werk:
- Plaats de lamp en bevestig daarna de afdekkap met behulp van de bijgeleverde schroeven.
- Plaats de ontgrendelingsknop op het deksel en bevestig met ingesloten schroef en rondel.

FERTIGSTELLUNG DER MONTAGE

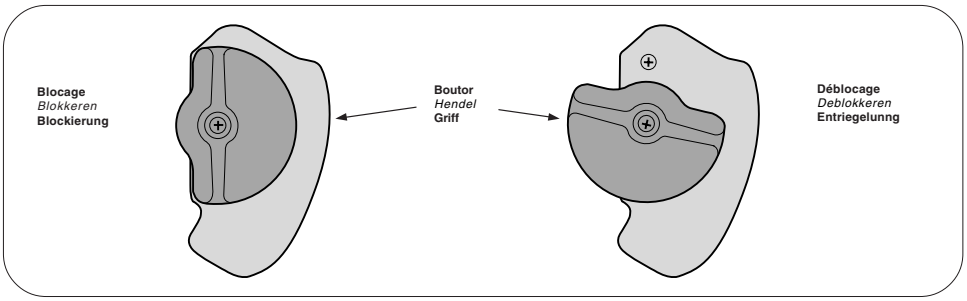
Nachdem die Montage beendet und die Stromanschlüsse und Einstellungen durchgeführt worden sind, bitte wie folgt vorgehen:
- Zuerst die Birne einschrauben und dann die Plastikschirm aufsetzen und mit den beiden beiliegenden Schrauben befestigen.
- den Entriegelungsgriff in die Welle einsetzen und mit derselben Schraube und Unterlegscheibe wieder befestigen.



DÉBLOCAGE À L'AIDE DE LA POIGNÉE

DEBLOKKERING

ENTRIEGELUNGSGRIFF



N.B.: il faut arrêter le moteur pour effectuer cette opération.

Opgepast: wanneer u ontgrendelt, mag de motor niet in beweging zijn.

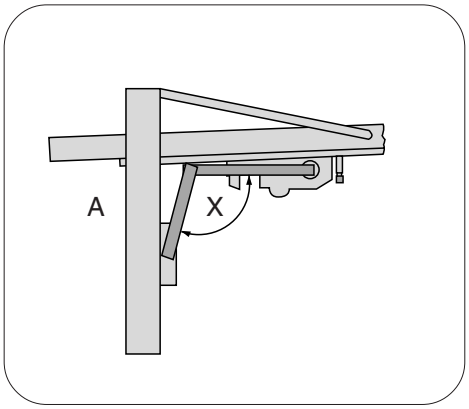
Bitte beachten: Der Entriegelungsvorgang muß bei ausgeschaltetem Motor ausgeführt werden.

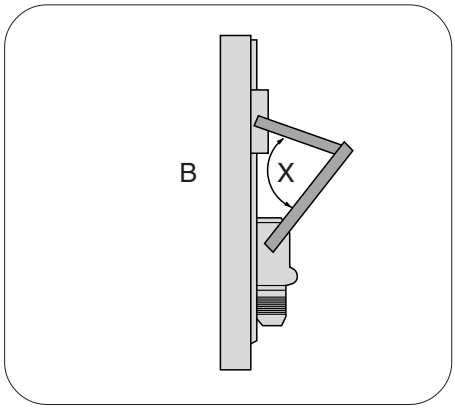
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Faire osciller le vantail: intervenir sur les contrepoids comme suit s'il ne reste pas en équilibre:
Moteur monté au centre: le poids du moteur doit être réparti de façon appropriée sur les deux contrepoids.
Moteur monté sur le côté: le poids du moteur doit être réparti de la façon suivante: à peu prés 1/3 sur le contrepoids du côté moteur et 2/3 sur l'autre contrepoids.
Deux moteurs montés sur le côté: ajouter le poids d'un moteur à un contrepoids, même chose pour le second.
Pour les portes basculantes à ressorts, il faut au contraire déplacer le point de fixation de ces derniers dans le trou le plus approprié.
- En montant les bras articulés E 783, vérifier si l'angle X formé par les bras ne dépasse pas 130° (fig. A - B) durant la phase d'ouverture et de fermeture du vantail. Dans ce cas, déplacer le bras supérieur dans le trou le plus approprié de la bride de fixation.

- Deblokeer de motor en beweeg de poort manueel. indien de poort goed uitgebalanceerd is, dan blijft ze in om het even welke positie staan.
Motor in het midden geplaatst: het gewicht moet over de beide tegengewichten verdeeld worden.
Motor op de zijkant geplaatst: Het gewicht moet als volgt verdeeld worden: 1/3 aan de kant van de motor, 2/3 bij het andere tegengewicht.
Twee motor aan de zijkant geplaatst: Het gewicht moet over beide tegengewichten verdeeld worden.
Voor kantelpoorten met veren: Men moet de veren aan een hoger of lager geplaast bevestigingspunt ophangen.
Wanneer u de knikarmen E783 gebruikt, controleer dan of de hoek gevormd door deze armen niet meer is dan 130° (Fig. A-B) tijdens de openings- en sluitingsfase. Wanneer dit het geval is, dan dient u de arm in een andere bevestigingspunt te plaatsen.

- Das Tor schwingen lassen: wenn es nicht in jeder Position im Gleichgewicht bleibt, die Gegengewicht wie folgt verstellen:
bei zentral installiertem Motor: das Gewicht des Motors halbieren und gleichmäßig auf die beiden Gegengewichte verteilen;
bei seitlich montiertem Motor: das Gewicht des Motors ungefähr zu 1/3 auf das an der Motorseite befindliche Gegengewicht und zu 2/3 auf das der Motorseite gegenüberliegende Gegengewicht verteilen;
bei zwei seitlich montierten Motoren: beide Gegengewichte jeweils um das Gewicht eines Motors schwerer machen;
bei Schwingtoren mit Federn: den Verankerungspunkt der Federn in die geeignetere Bohrung verlagern.
- Bei der Montage der Gelenkarme(E 783) darauf achten, daß in der Öffnungs- und Schließphase des Tors der von denArmen gebildete Winkel X nicht größer als 130° ist (Abb. A - B). Sollte dies der Fall sein, den oberen Arm in die geeignetere Bohrung des Verankerungsbügels versetzen.





Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTE BASCULANTE ARTICULÉE À CONTREPOIDS OU À RESSORTS AVEC GLISSIÈRE DU COUSSINET D'AU MOINS 25 MM ET MOTEUR MONTÉ AU CENTRE.

KANTELPOORT IN TWEE DELEN MET TEGENGEWICHTEN OF VEREN MET 25MM TUSSEN RAIL EN TEGENGEWICHTEN - MOTOR CENTRAAL GEPLAATST.

GELENKSCHWINGTOR MIT GEGENGEWICHTEN ODER FEDERN MIT LAGERSCHIENE VON MINDESTENS 25 MM UND ZENTRAL INSTALLIERTEM MOTOR.

- Monter la base de guidage E001 et la bride de fixation comme indiqué sur la fig. 1, en respectant les cotes du tableau 1.
Monter le moteur et les renvois comme indiqué à la page 7.
Monter les bras articulés E783 comme indiqué sur la fig. 2.
Installer les accessoires de renvoi E 781A, le tube de transmission E782A et effectuer les branchements électriques ainsi que les réglages.
N.B.: voir à la page 11 pour le montage latéral d'un ou de deux moteurs.

- Plaats de bevestigingsplaat E001 en beugel zoals getoond in fig. 1, respecteer tevens de afstanden vermeld in fig. 1
- Bevestig de motor en telescopische armen zoals vermeld op blz. 7. Gebruik de knikarmen E783 zoals getoond in fig. 2.
- Bevestig de toebehoren E781A en E782A.
- Doe de elektrische aansluitingen en afregelingen.
NB: voor laterale installatie van 2 motoren, zie blz. 11

- Die Führungsschienen-Basis E001 und den Verankerungsbügel gemäß Abb. 1 montieren und dabei die auf Tafel 1 angegebenen Maße beachten.Den Motor und die Vorgelege wie auf Seite 7 angegeben montieren und die Gelenkarme E783 gemäß Abb. 2.
Das Zubehör vom Vorgelege E 781A und das Antriebsrohr E 782A montieren. Dann die Stromanschlüsse und Einstellungen durchführen.
Hinweis: bei seitlicher Installation von ein oder zwei Motoren: siehe Seite 11.

Fig. 1

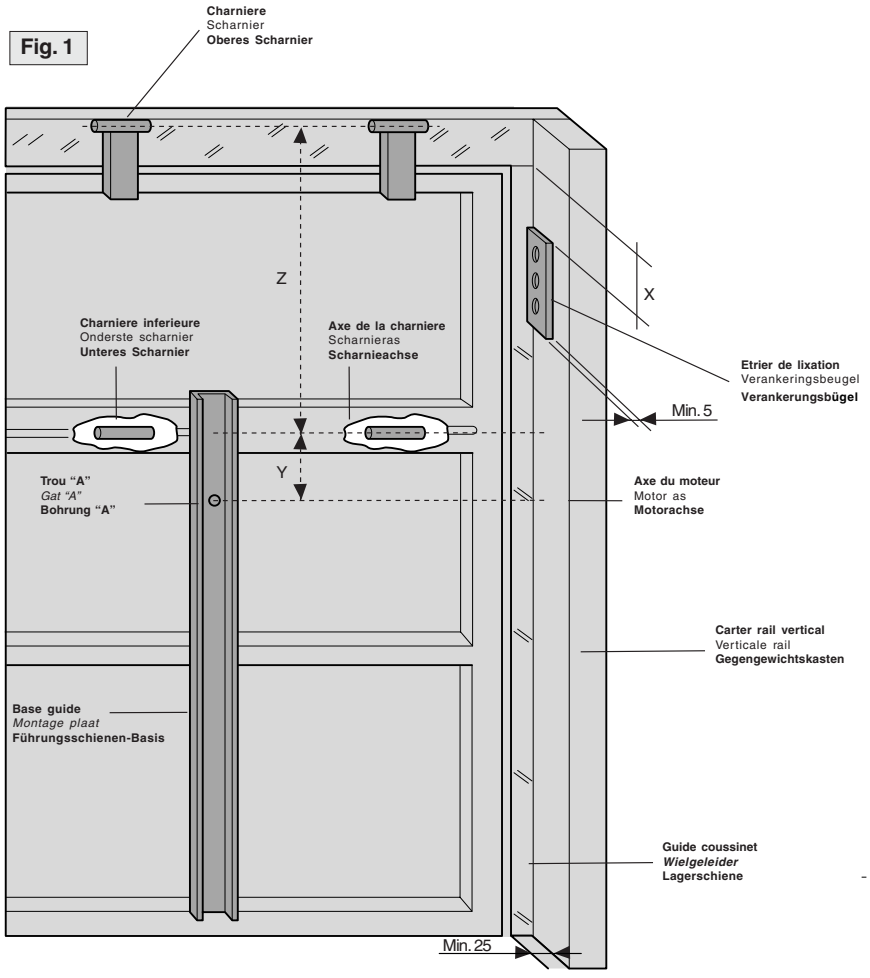
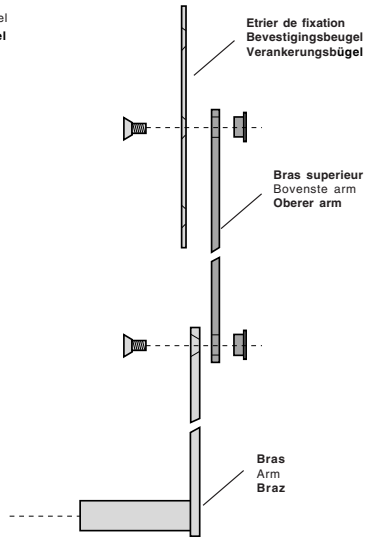


Fig. 2



Tav. 1

Z mm	X mm	Y mm	BRAS - ARMEN - HEBELARM
800÷1000	500	410	E783+E784*
<800	190	200	E783

*** Si Z=800, E784 doit être raccourci à 400 mm**

Als Z=800, E784 moet op 400mm Bevestigd worden.

*** Wenn Z=800, muß E784 auf 400 mm verkürzt werden.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTE BASCULANTE À CONTREPOIDS OU À RESSORTS AVEC GLISSIÈRE DU COUSSINET D'AU MOINS 25 MM ET MOTEUR MONTÉ AU CENTRE

KANTELPOORT MET TEGENGEWICHTEN OF VEREN - MIN. 25MM TUSSEN RAIL EN BAK MET TEGENGEWICHTEN - MOTOR CENTRAAL GEPLAATST

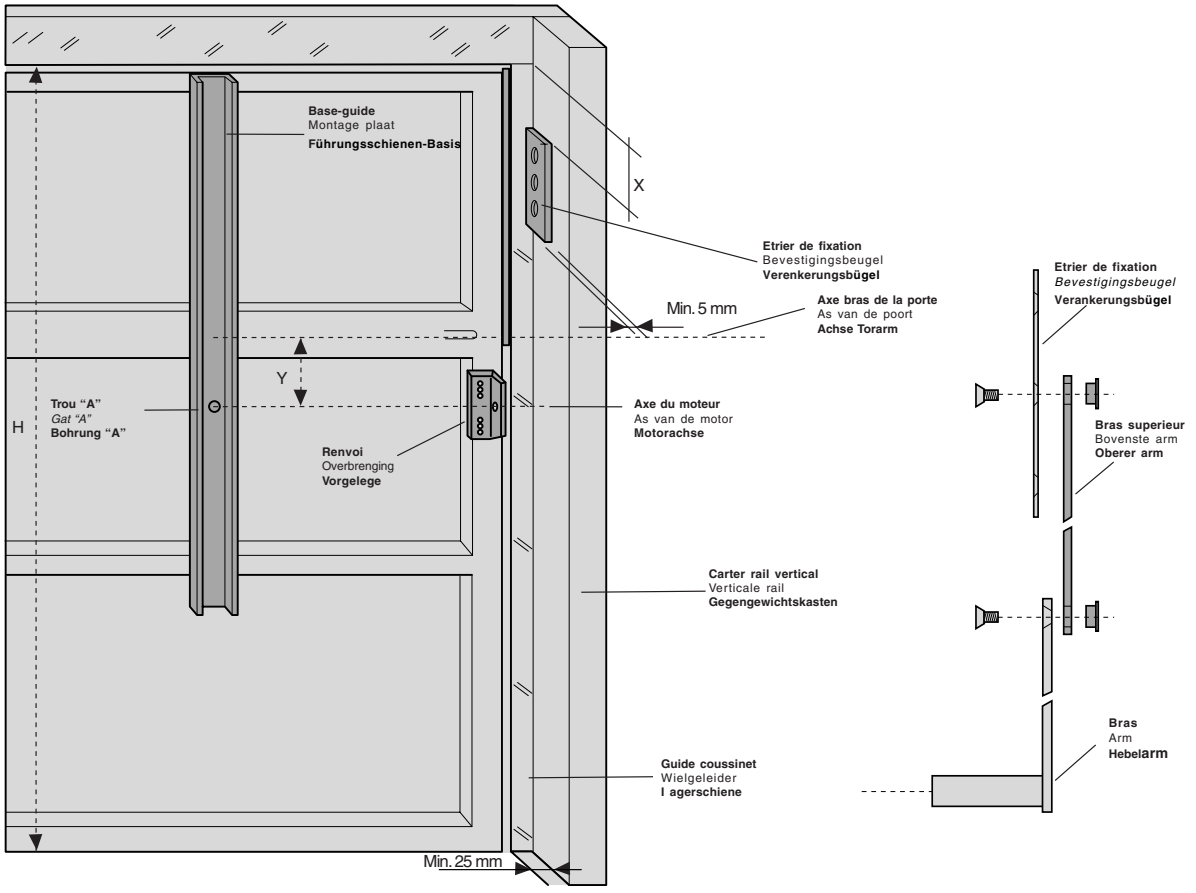
SCHWINGTOR MIT GEGENGEWICHTEN ODER FEDERN MIT LAGERSCHIENE VON MINDESTENS 25 MM UND ZENTRAL INSTALLIERTEM MOTOR

- Monter la base de guidage E001et la bride de fixation comme indiqué sur la fig. 1, en respectant les cotes du tableau 1.
- Monter le moteur et les renvois comme indiqué à la page 7. Monter les bras articulés E783 comme indiqué sur la fig. 2.
- Installer les accessoires de renvoi E781A, le tube de transmission E 782A et effectuer les branchements électriques ainsi que les réglages.
N.B.: voir à la page 11 pour le montage latéral d'un ou de deux moteurs.

- Plaats de bevestigingsplaat E001 en beugel zoals getoond in fig. 1, respecteer tevens de afstanden vermeld in fig. 1
- Bevestig de motor en telescopische armen zoals vermeld op blz. 7. Gebruik de knikarmen E783.
- Bevestig de toebehoren E781A en E782A.
- Doe de elektrische aansluitingen en afregelingen.
NB: voor laterale installatie van 2 motoren, zie blz. 11

- Die Führungsschienen-Basis E001 und den Verankerungsbügel gemäß Abb. 1 montieren und dabei die auf Tafel 1 angegebenen Maße beachten.
- Den Motor und die Vorgelege wie auf Seite 7 angegeben montieren und die Gelenkarme E783 gemäß Abb. 2.
- Das Zubehör vom Vorgelege E 781A und das Antriebsrohr E 782A montieren. Dann die Stromanschlüsse und Einstellungen durchführen.
Hinweis: bei seitlicher Installation von ein oder zwei Motoren: siehe Seite 11.

Fig. 1



Tav. 1

H mm	X mm	Y mm	BRAS - ARMEN -HEBELARM
2400	190	200	E783
2400-2700	190	200	E783+E784
>2700	500	0	E783+E784

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTE BASCULANTE À CONTREPOIDS OU À RESSORTS SANS GLISSIÈRE DU COUSSINET, AVEC ESPACE UTILE ENTRE LE BRAS DE LA PORTE ET LE CARTER DU CONTREPOIDS NON INFÉRIEUR À 15 MM ET MOTEUR MONTÉ AU CENTRE

KANTELPOORT MET TEGENGEWICHTEN? ZONDER RAIL MET MIN. RUIMTE TUSSEN DE ARM VAN DE POORT EN DE TEGENGEWICHTEN VAN 15MM EN MOTOR IN HET MIDDEN GEPLAATST

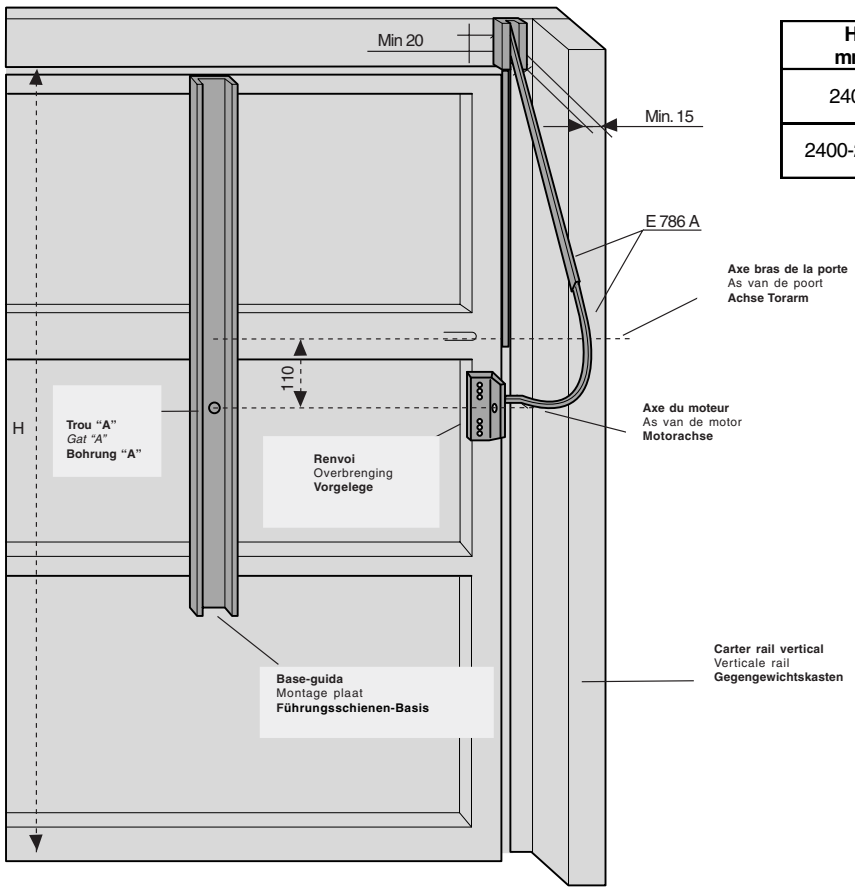
SCHWINGTOR MIT GEGENGEWICHTEN ODER FEDERN OHNE LAGERSCHIENE MIT MINDESTENS 15 MM NUTZABSTAND ZWISCHEN TORARM UND GEGENGEWICHTSKASTEN UND MIT ZENTRAL INSTALLIERTEM MOTOR

- Appliquer la base de guidage E001 comme indiqué sur la fig. 1, en respectant les cotes du tableau 1.
- Monter le moteur et les renvois comme indiqué à la page 7. Monter les bras télescopiques courbes E786A.
- Installer les accessoires de renvoi E781A, le tube de transmission E782A et effectuer les branchements électriques ainsi que les réglages.
N.B.: voir à la page 11 pour le montage latéral d'un ou de deux moteurs.

- Plaats de bevestigingsplaat E001 zoals getoond in fig. 1, respecteer tevens de afstanden vermeld in fig. 1
- Bevestig de motor en telescopische armen zoals vermeld op blz. 7. Gebruik de gebogen telescopische armen E786A.
- Bevestig de toebehoren E781A en E782A.
- Doe de elektrische aansluitingen en afregelingen.
NB: voor laterale installatie van 2 motoren, zie blz. 11

- Die Führungsschienen-Basis E001 gemäß Abb. 1 montieren und dabei die auf Tafel 1 angegebenen Maße beachten.
- Den Motor und die Vorgelege wie auf Seite 7 angegeben montieren und die gebogenen Teleskoparme E786A anbringen.
- Das Zubehör vom Vorgelege E 781A und das Antriebsrohr E 782A montieren. Dann die Stromanschlüsse und Einstellungen durchführen.
Hinweis: bei seitlicher Installation von ein oder zwei Motoren: siehe Seite 11.

Fig. 1



Tav. 1

H mm	BRAS- -HEBELARM
2400	E786A
2400-2700	E786A+E787A

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTE BASCULANTE ENTIÈREMENT ESCAMOTABLE AVEC CONTREPOIDS ET MOTEUR MONTÉ AU CENTRE

- Monter la base de guidage E001 comme indiqué sur la fig. 1, en respectant les cotes du tableau 1.
- Monter le moteur et les renvois comme indiqué à la page 7. Monter les bras télescopiques droits E785A.
- Installer les accessoires E781A et E782A et effectuer les branchements électriques ainsi que les réglages.
N.B.: voir à la page 11 pour le montage latéral d'un ou de deux moteurs.

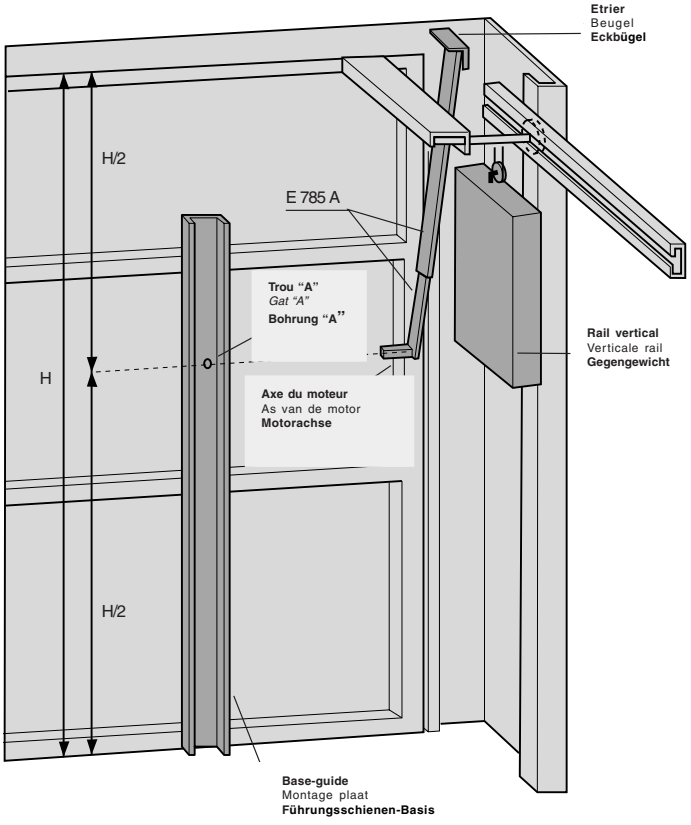
BUITENKANTELENDE POORT MET TEGENGEWICHTEN EN MOTOR IN HET MIDDEN GEPLAATST

- Plaats de bevestigingsplaat E001 zoals getoond in fig. 1, respecteer tevens de afstanden vermeld in fig. 1
- Bevestig de motor en telescopische armen zoals vermeld op blz. 7. Gebruik de rechte telescopische armen E785A.
Bevestig de toebehoren E781A en E782A.
- Doe de elektrische aansluitingen en afregelingen.
NB: voor laterale installatie van 2 motoren, zie blz. 11

NICHTAUSRAGENDES SCHWINGTOR MIT GEGENGEWICHTEN UND ZENTRAL INSTALLIERTEM MOTOR

Nichtausragendes Schwingtor mit Gegengewichten und zentral installiertem Motor
- Die Führungsschienen-Basis E001 gemäß Abb. 1 montieren und dabei die aus Tafel 1 angegebenen Maße beachten.
- Den Motor und die Vorgelege wie auf Seite 7 angegeben montieren und die geraden Teleskoparme E785A anbringen.
- E781A und E782A montieren. Dann die Stromanschlüsse und Einstellungen durchführen.
Hinweis: bei seitlicher Installation von ein oder zwei Motoren: siehe Seite 11.

Fig. 1



Tav. 1

H mm	BRAS - -HEBELARM
2000-2700	E785A+E787A

FRANÇAIS—NEDERLANDS—DEUTSCH

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PORTE BASCULANTE ENTIÈREMENT ESCAMOTABLE AVEC RESSORTS ET MOTEUR MONTÉ SUR LE CÔTÉ

BUITENKANTELENDE POORT MET VEREN EN MOTOR AAN DE ZIJKANT GEPLAATST

NICHTAUSRAGENDES SCHWINGTOR MIT FEDERN UND SEITLICH INSTALLIERTEM MOTOR

- Monter la base de guidage E001 comme indiqué sur la fig. 1, en respectant les cotes du tableau 1.
- Monter le moteur et les renvois comme indiqué à la page 7. Monter les bras télescopiques droits E785A.
- Effectuer les branchements électriques et les réglages.
N.B.: monter deux bases de guidage et procéder comme indiqué plus haut pour le montage latéral de deux moteurs.

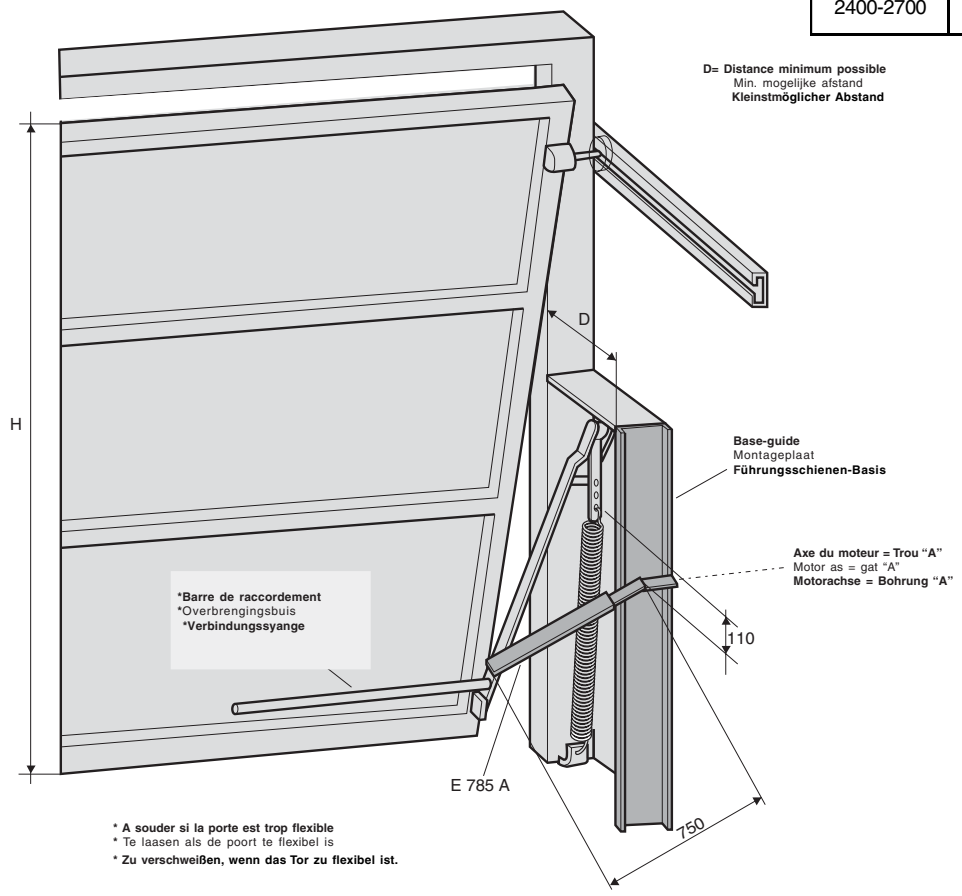
- Plaats de bevestigingsplaat E001 zoals getoond in fig. 1, respecteer tevens de afstanden vermeld in fig. 1
- Bevestig de motor en telescopische armen zoals vermeld op blz. 7. Gebruik de rechte telescopische armen E785A.
Bevestig de toebehoren E781A en E782A.
- Doe de elektrische aansluitingen en afregelingen.
NB: voor laterale installatie van 2 motoren, zie blz. 11

- Die Führungsschienen-Basis E001 gemäß Abb. 1 montieren und dabei die auf Tafel 1 angegebenen Maße beachten.
- Den Motor und die Vorgelege wie auf Seite 7 angegeben montieren und die geraden Teleskoparme E785A anbringen.
- Die Stromanschlüsse und Einstellungen durchführen.
Hinweis: bei seitlicher Installation von zwei Motoren, zwei Führungsschienen-Basen montieren und wie oben beschrieben vorgehen.

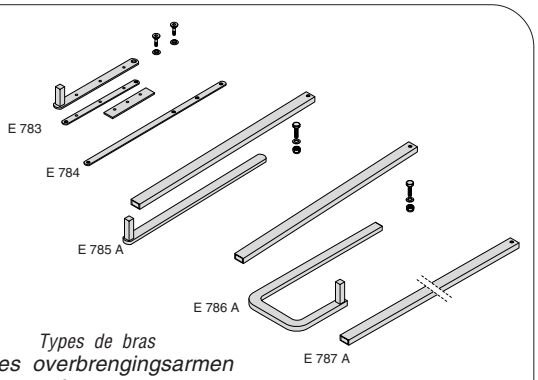
Tav. 1

H mm	BRAS- -HEBELARM
2000-2400	E785A
2400-2700	E785A+E787A

Fig. 1

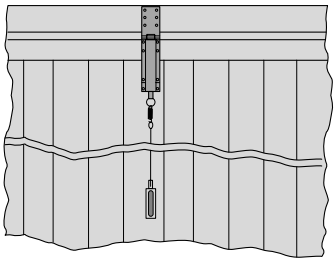


Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Types de bras
Types overbrengingsarmen
Armtypen

E 881



Dispositif de blocage életromécanique (de fermture)
Electromechanische ontgrendeling (bij sluiting)
Elektrische Blockung in der Schließphase

ACCESSOIRES EN OPTION

V121 – Dispositif de déblocage à appliquer sur la poignée avec cordelette (L=3m) et renvoi

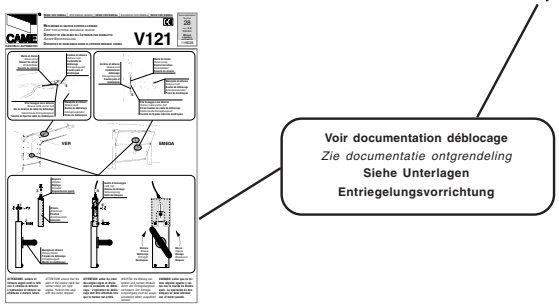
TOEBEHOREN

V121 - Deblokkagesysteem aan te sluiten op de deurklink - lengte kabel = 3m

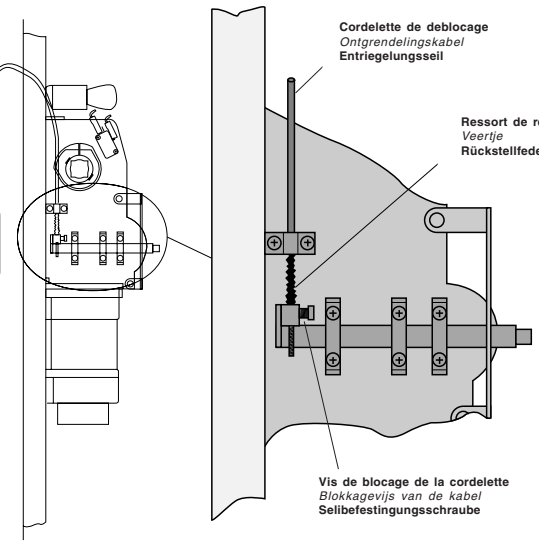
OPTIONALS

V121 - Auf Griff montierte Entriegelungsvorrichtung mit Seilzug (L=30), komplett mit Vorgelege.

ATTENTION: eviter de créer des angles aigus et droits avec la cordelette de déblocage
OPGEPAST: vermijdt rechte hoeken in de Ontgrendelingskabel
WICHTIG: die Bildug von spitzen und rechten Winkeln durch den Entriegelugsseil verhindem



Voir documentation déblocage
Zie documentatie ontgrendeling
Siehe Unterlagen Entriegelungsvorrichtung



ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Le groupe ne nécessite d'aucun entretien particulier.
Il est néanmoins conseillé de contrôler le câble relié au moteur et de graisser les douilles, les bras et les glissières des coussinets en cas d'usage intensif.

PERIODIEK ONDERHOUD

Dit systeem is onderhoudsvrij.
Bij intensief gebruik kan het wel gebeuren dat de aansluitingskabel na verloop van tijd versleten raakt. Het kan ook nooit kwaad om de glijarmen en draaipunten te smeren.

REGELMÄßIGE WARTUNG

Die Anlage ist wartungsfrei.
Zur Sicherheit und bei starker Beanspruchung und Dauerbetrieb sollten das am Motor angeschlossene Kabel geprüft und Buchsen, Arme und Gleitlagerschienen geschmiert werden.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

FRANÇAIS — NEDERLANDS — DEUTSCH

DECLARATION DU FABRICANT

Aux termes de l'Annexe II B de la Directive Machines 98/37/CE

Les Représentants de la

CAME Cancelli Automatici S.p.A.
via Martiri della Libertà, 15
31030Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it - e-mail: info@came.it

déclarent sous leur propre responsabilité que le/les produit/s appelé/s ...

E306 • E456 • E1024

E 001 • V 121 • E 781A • E 782A • E 783 • E 784 • E 785A
E 786A • E 787A • E 881 • LB18 • ZE5 • ZL170 • ZL19A

... sont conformes aux conditions nécessaires et aux dispositions appropriées, fi xées par les Directives suivantes et aux articles applicables des Règlementations de référence indiqués ci-après:

DIRECTIVE MACHINES 98/37/CE - 98/79/CE
DIRECTIVE BASSE TENSION 73/23/CEE - 93/68/CEE
DIRECTIVE COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNÉTIQUE 89/336/CEE - 92/31/CEE
DIRECTIVE MATÉRIAUX DE CONSTRCTION 89/106/CEE

RÈGLEMENTATIONS:
EN 13241-1, EN 12453, EN 12445, EN 12635, EN 12978, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 60204-1

AVIS IMPORTANT!
Il est interdit de mettre le/s produit/s, objet de la présente déclaration, en service avant de les incorporer à l'installation et/ou de terminer le montage de cette dernière, conformément aux dispositions de la Directive Machines 98/37/CE

L' Administrateur Délégué
Monsieur Andrea Menuzzo

Code de référence pour demander une copie conforme à l'original: DDF B FR V006 ver.1.0

VERKLARING VAN DE FABRIKANT

volgens bijlage II B van de Machinerichtlijn 98/37/EG

De vertegenwoordigers van

CAME Cancelli Automatici S.p.A.
via Martiri della Libertà, 15
31030Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it - e-mail: info@came.it

verklaren onder eigen verantwoordelijkheid dat het product / de producten met naam...

E306 • E456 • E1024

E 001 • V 121 • E 781A • E 782A • E 783 • E 784 • E 785A
E 786A • E 787A • E 881 • LB18 • ZE5 • ZL170 • ZL19A

...conform de essenti le vereisten en de pertinente voorschriften zijn, vastgesteld door onderstaande Richtlijnen en door de toepasbare delen van het verwijzend Normenstelsel, die vervolgens worden vermeld:

MACHINERICHTLIJN 98/37/EG - 98/79/EG
LAAGSPANNINGSRICHTLIJN 73/23/EEG - 93/68/EEG
RICHTLIJN ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT 89/336/EEG - 92/31/EEG
RICHTLIJN VAN DE CONSTRUCTIEMATERIALEN 89/106/CEE

NORMENSTELSEL:
EN 13241-1, EN 12453, EN 12445, EN 12635, EN 12978, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 60204-1

IBELANGRIJKE INFORMATIE!
Het is verboden het product / de producten waarop deze verklaring betrekking heeft in werking te stellen alvorens deze vervolledigd en/of ingebouwd werden volgens de beschikkingen van de Machinerichtlijn 98/37/EG.

de President-Directeur
Mr. Andrea Menuzzo

Referentiecode voor het aanvragen van een conforme kopie van het origineel: DDF B NL V006 ver.1.0

ERKLÄRUNG DES HERSTELLERS

gemäß Anlage II B der Maschinen-Richtlinie 98/37

Die Vertreter der

CAME Cancelli Automatici S.p.A.
via Martiri della Libertà, 15
31030Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it - e-mail: info@came.it

erklären unter ihrer eigenen Verantwortung, daß das/die genannte/n Produkt/e

E306 • E456 • E1024

E 001 • V 121 • E 781A • E 782A • E 783 • E 784 • E 785A
E 786A • E 787A • E 881 • LB18 • ZE5 • ZL170 • ZL19A

den grundlegenden Anforderungen und entsprechenden Bestimmungen der folgenden Richtlinien und der anzuwendenden Teilbestimmungen der im folgenden aufgeführten Gesetzesvorschriften entsprechen:

EG-Maschinenrichtlinie 98/37 - 98/79
EG-Richtlinie über Niedrigspannung 73/23-93/68
EG-Richtlinie über elektromagnetische Kompatibilität 89/336 – 92/31
EG-Richtlinie für Baumaterialien 89/106

GESETZESVORSCHRIFTEN:
EN 13241-1, EN 12453, EN 12445, EN 12635, EN 12978, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 60204-1

WICHTIGE HINWEISE !
Es ist verboten das/die Produkt/e, Gegenstand der vorliegenden Erklärung, vor seiner/ihrer Vervollständigung u/o Eingliederung, in vollkommener Übereinstimmung mit den Verordnungen der EG-Maschinenrichtlinie 98/37, in Betrieb zu nehmen.

der Geschäftsführer
Herr Andrea Menuzzo

Code zur Anforderung einer dem Original entsprechenden Kopie: DDF B DE V006 ver.1.0

Toutes les données ont été contrôlées très soigneusement. Nous n'assumons de toute façon aucune responsabilité pour les erreurs ou omissions éventuelles.

De gevens in deze handleing werden zorgvulding gecontroleerd. Wij zijn niet verantwoordelijk oor eventuele drukfouten.

Die Daten wurden mit höchster Sorgfalt geprüft. Für eventuelle Fehler oder Auslassungen übernehmen wir keine Haftung.

CAME CANCELLI AUTOMATICI

ASSISTENZA TECNICA
NUMERO VERDE
800 295830
WEB
www.came.it
E-MAIL
info@came.it

SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO

CAME CANCELLI AUTOMATICI S.P.A.
DOSSON DI CASIER (**TREVISO**)
(+39) 0422 4940 (+39) 0422 4941

CAME NORD S.R.L. COLOGNO M. (**MI**)
(+39) 02 26708293 (+39) 02 25490288

CAME SUD S.R.L. **NAPOLI**
(+39) 081 7524455 (+39) 081 7529109

CAME (AMERICA) L.L.C. **MIAMI** (**FL**)
(+1) 305 5938798 (+1) 305 5939823

CAME AUTOMATISMOS S.A. **MADRID**
(+34) 091 5285009 (+34) 091 4685442

CAME BELGIUM_**NV-SA** **LESSINES**
(+32) 068 333014 (+32) 068 338019

CAME FRANCE S.A. NANTERRE CEDEX (**PARIS**)
(+33) 01 46130505 (+33) 01 46130500

CAME GMBH KORNTAL BEI (**STUTTGART**)
(+49) 07 15037830 (+49) 07 150378383

CAME GMBH SEEFELD BEI (**BERLIN**)
(+49) 03 33988390 (+49) 03 339885508

CAME PL SP.ZO.O **WARSZAWA**
(+48) 022 8365076 (+48) 022 8369920

CAME UNITED KINGDOM LTD **NOTTINGHAM**
(+44) 01159 210430 (+44) 01159 210431

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine