



ZIS349
EDIZ. 16/02/2022

FLEXY2

I

**CENTRALE DI COMANDO
ANALOGICA PER CANCELLI
A BATTENTE E SCORREVOLI**

D

**ANALOGSTEUERUNG
FÜR FLÜGELTORE UND
SCHIEBETORE**

GB

**ANALOGUE CONTROL UNIT
FOR LEAF SWING AND SLIDING
GATES**

NL

**ANALOGIE BESTURINGSEENHEID
VOOR DRAAIHEKKEN EN
SCHUIFHEKKEN**

F

**ARMOIRE DE COMMANDE
ANALOGIQUE POUR PORTAILS
BATTANTS ET COULISSANTS**

PL

**PROGRAMATOR ANALOGOWY
DO BRAM SKRZYDŁOWYCH I
PRZESUWNYCH**

E

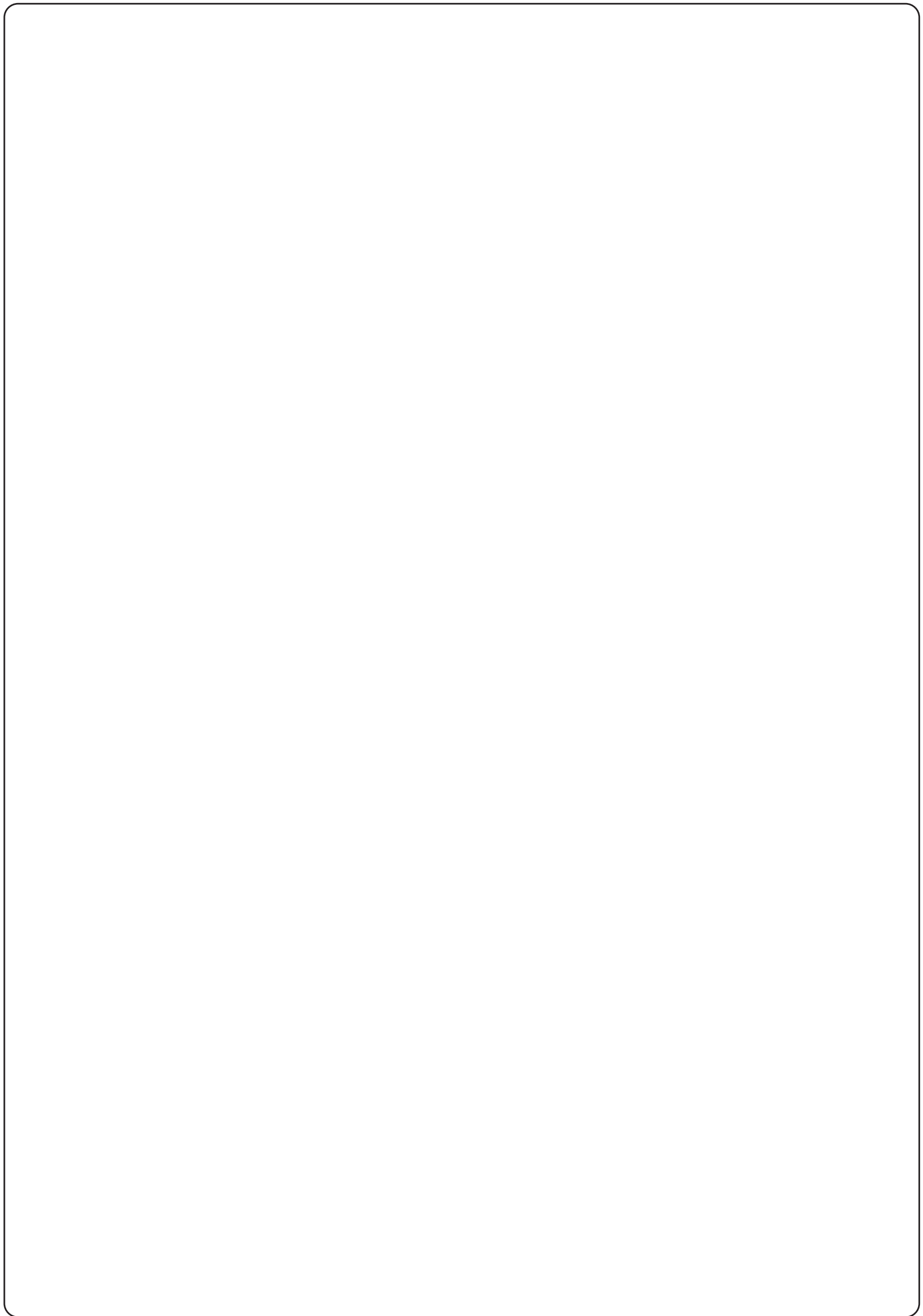
**CUADRO DE MANIOBRA
ANALÓGICO PARA CANCELAS
BATIENTES Y CORREDERAS**

RU

**АНАЛОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ
БЛОК ДЛЯ РАСПАШНЫХ И
ОТКАТНЫХ ВОРОТ**

P

**QUADRO ANALÓGICO PARA
PORTÕES DE BATENTE
E PORTÕES DE CORRER**



AVVERTENZE IMPORTANTI

Per chiarimenti tecnici o problemi di installazione contatta il Servizio Clienti V2 al Numero Verde 800-134908 attivo dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 12:30 e dalle 14:00 alle 18:00

V2 si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso; inoltre declina ogni responsabilità per danni a persone o cose dovuti ad un uso improprio o ad un'errata installazione.

⚠ Leggere attentamente il seguente manuale di istruzioni prima di procedere con l'installazione e la programmazione della centrale di comando.

- Il presente manuale di istruzioni è destinato solamente a personale tecnico qualificato nel campo delle installazioni di automazioni.
- Nessuna delle informazioni contenute all'interno del manuale può essere interessante o utile per l'utilizzatore finale.
- Qualsiasi operazione di manutenzione o di programmazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

L'AUTOMAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATA IN CONFORMITÀ VIGENTI NORMATIVE EUROPEE:

- EN 60204-1** (Sicurezza del macchinario, equipaggiamento elettrico delle macchine, parte 1: regole generali).
- EN 12445** (Sicurezza nell'uso di chiusure automatizzate, metodi di prova).
- EN 12453** (Sicurezza nell'uso di chiusure automatizzate, requisiti).

- L'installatore deve provvedere all'installazione di un dispositivo (es. interruttore magnetotermico) che assicuri il sezionamento onnipolare del sistema dalla rete di alimentazione. La normativa richiede una separazione dei contatti di almeno 3 mm in ciascun polo (EN 60335-1).
- Una volta effettuati i collegamenti sulla morsettiere, è necessario mettere delle fascette rispettivamente sui conduttori a tensione di rete in prossimità della morsettiere e sui conduttori per i collegamenti delle parti esterne (accessori). In tal modo, nel caso di un distacco accidentale di un conduttore, si evita che le parti a tensione di rete possano andare in contatto con parti a bassissima tensione di sicurezza.
- Per la connessione di tubi rigidi e flessibili o passacavi utilizzare raccordi conformi al grado di protezione IP55 o superiore.
- L'installazione richiede competenze in campo elettrico e meccanico; deve essere eseguita solamente da personale qualificato in grado di rilasciare la dichiarazione di conformità di tipo A sull'installazione completa (Direttiva macchine 2006/42/CEE, allegato IIA).
- E' obbligo attenersi alle seguenti norme per chiusure veicolari automatizzate: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 ed alle eventuali prescrizioni nazionali.
- Anche l'impianto elettrico a monte dell'automazione deve rispondere alle vigenti normative ed essere eseguito a regola d'arte.
- La regolazione della forza di spinta dell'anta deve essere misurata con apposito strumento e regolata in accordo ai valori massimi ammessi dalla normativa EN 12453.
- Collegare il conduttore di terra dei motori all'impianto di messa a terra della rete di alimentazione.
- Osservare le necessarie precauzioni (esempio bracciale antistatico) nel maneggiare le parti sensibili alle scariche elettrostatiche.



2 - SMALTIMENTO

Come per le operazioni d'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato.

Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti.

Informatevi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti nel vostro territorio, per questa categoria di prodotto.

ATTENZIONE! Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana.

Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire quindi la "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

ATTENZIONE! I regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.

DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ

Il fabbricante V2 S.p.A., con sede in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Dichiara sotto la propria responsabilità che i prodotti: **FLEXY2**

sono conformi alle seguenti direttive:

- 2014/30/EU (Direttiva EMC)
- 2014/35/EU (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/53/EU (Direttiva Radio)
- Direttiva RoHS-3 2015/863/EU

Racconigi, lì 01/06/2020

Il rappresentante legale della V2 S.p.A.

Sergio Biancheri

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | |
|--|-------------------|-----------------|
| Alimentazione | 230V / 50Hz | 120V / 60Hz |
| Carico max motori | 700W | 700W |
| Carico max accessori alimentati a 24 VAC | 3W | 3W |
| Temperatura di lavoro | -20 ÷ +60 °C | -20 ÷ +60 °C |
| Fusibili di protezione | F1 = 5A delayed | F1 = 8A delayed |
| Dimensioni | 170 x 185 x 70 mm | |
| Peso | 800 g | |
| Protezione | IP55 | |

DESCRIZIONE DELLA CENTRALE

La centrale FLEXY2 è un innovativo prodotto V2 che garantisce sicurezza ed affidabilità per l'automazione di cancelli a battente. La progettazione della FLEXY2 ha mirato alla realizzazione di un prodotto che si adatta a tutte le esigenze, ottenendo una centrale estremamente versatile che soddisfa tutti i requisiti necessari per un'installazione funzionale ed efficiente.

- Alimentazione 230V o 120V, a seconda dei modelli, per 2 motori monofase (700W complessivi).
- Ingresso per selettore chiave o pulsante.
- Ingresso per fotocellula di sicurezza.
- Ingresso per costa di sicurezza in grado di gestire coste classiche con contatto normalmente chiuso e coste a gomma conduttiva con resistenza nominale 8,2 kohm.
- Ingresso per finecorsa in apertura e chiusura
- Test dei dispositivi di sicurezza prima di ogni apertura.
- Logica di funzionamento programmabile tramite dip-switch.
- Regolazione potenza motori e tempi di lavoro tramite trimmer.
- Ricevitore ad autoapprendimento 433 MHz incorporato
- Possibilità di memorizzare 240 codici diversi in autoapprendimento.
- Monitoraggio degli ingressi tramite LED.
- Uscita per la luce di cortesia
- Connettore RJ45 per il collegamento al programmatore PROG2 tramite cavo di rete standard (UTP)
- Contenitore IP55

INSTALLAZIONE

L'installazione della centrale, dei dispositivi di sicurezza e degli accessori deve essere eseguita con l'alimentazione scollegata.

ALIMENTAZIONE

La centrale deve essere alimentata da una linea elettrica a 230V - 50Hz o 120V - 60Hz a seconda dei modelli, protetta con interruttore magnetotermico differenziale conforme alle normative di legge.

Collegare i cavi di alimentazione ai morsetti **L** e **N** della centrale.

MOTORI

La centrale può pilotare uno o due motori asincroni in corrente alternata. Se la centrale deve comandare un solo motore, questo deve essere collegato ai morsetti relativi al motore 1 (il trimmer DELAY deve essere impostato a zero).

Collegare i cavi del motore 1 come segue:

- Cavo per l'apertura al morsetto **K3**
- Cavo per la chiusura al morsetto **K5**
- Cavo comune di ritorno al morsetto **K4**
- Condensatore di spunto tra i morsetti **K3** e **K5**

Collegare i cavi del motore 2 (se presente) come segue:

- Cavo per l'apertura al morsetto **K6**
- Cavo per la chiusura al morsetto **K8**
- Cavo comune di ritorno al morsetto **K7**
- Condensatore di spunto tra i morsetti **K6** e **K8**

FOTOCPELLULE

La centrale fornisce un'alimentazione a 24VAC per fotocellule con contatto normalmente chiuso e può eseguire un test di funzionamento prima di iniziare l'apertura del cancello.

Il funzionamento della fotocellula può avere due impostazioni:

- 1. Fotocellula attiva sempre:** l'intervento della fotocellula durante l'apertura o la chiusura causa l'arresto del cancello. Al ripristino della fotocellula il cancello si riaprirà completamente.
- 2. Fotocellula NON attiva in apertura:** l'intervento della fotocellula durante l'apertura viene ignorato. L'intervento della fotocellula durante la chiusura causa la riapertura completa del cancello.

Indipendentemente dall'impostazione scelta, quando il cancello è aperto in pausa, il conteggio del tempo per l'eventuale richiusura automatica avrà inizio solo dopo che la fotocellula verrà ripristinata.

- Collegare i cavi di alimentazione dei trasmettitori delle fotocellule tra i morsetti **L10** (GND) e **L11** (+) della centrale.
- Collegare i cavi di alimentazione dei ricevitori delle fotocellule tra i morsetti **L10** (GND) e **L9** (+) della centrale.
- Collegare l'uscita dei ricevitori delle fotocellule tra i morsetti **L4** e **L8** della centrale.

COSTE SENSIBILI

La centrale è dotata di un ingresso per gestire le coste di sicurezza; questo ingresso è in grado di gestire la costa classica con contatto normalmente chiuso e la costa a gomma conduttiva con resistenza nominale 8,2 kohm.

Il funzionamento della costa può avere due impostazioni:


- 1. Costa attiva sempre:** l'intervento della costa durante l'apertura o la chiusura causa l'inversione del movimento per liberare il corpo che ha causato l'intervento della costa. Dopo circa 3 secondi si avrà l'arresto del cancello.
- 2. Costa NON attiva in apertura:** l'intervento della costa durante l'apertura viene ignorato. L'intervento della costa durante la chiusura causa la riapertura completa del cancello.

Indipendentemente dall'impostazione scelta l'eventuale successiva richiusura automatica verrà annullata.

Costa classica con contatto normalmente chiuso: collegare i cavi della costa tra i morsetti **L5** e **L8** della centrale.

Per soddisfare i requisiti della normativa EN12978 è necessario installare coste sensibili dotate di una centralina che ne verifichi costantemente la corretta funzionalità. Se si utilizzano centraline che hanno la possibilità di eseguire il test mediante interruzione dell'alimentazione, collegare i cavi di alimentazione della centralina tra i morsetti **L10** (GND) e **L11** (+).

Costa a gomma conduttiva: collegare i cavi della costa tra i morsetti **L5** e **L8** della centrale.

 **ATTENZIONE:** il test di funzionamento sulle coste è riservato alle coste tradizionali (solo se equipaggiate con apposita centralina).

NON abilitare la funzione di test se si utilizzano delle coste a gomma conduttiva o delle coste tradizionali non equipaggiate con apposita centralina per il controllo del funzionamento.

LUCE DI CORTESIA

Questa uscita fornisce un contatto pulito normalmente aperto che si chiude per circa 1 secondo all'inizio di una fase di apertura.

Questo contatto può essere utilizzato per attivare il temporizzatore di una luce di cortesia (carico max: 230V - 4 A).

Il contatto è fornito sui morsetti **K1** e **K2**.

LAMPEGGIATORE

La centrale prevede l'utilizzo di un lampeggiatore a 230V - 40W o 120V - 40W dotato di scheda intermittenza.

Collegare i cavi ai morsetti **K9** e **K10**.

INGRESSO DI START

L'ingresso di START è predisposto per il collegamento di dispositivi con contatto normalmente aperto.

La funzione dipende dalla modalità di funzionamento impostata sul dip-switch 4.

Modalità passo-passo

Comandi successivi di start provocano nell'ordine:
apertura → stop → chiusura → stop

Modalità "ad inversione"

Lo Start durante l'apertura provoca la chiusura.

Lo Start durante la chiusura provoca l'apertura.

Lo Start a cancello aperto comanda sempre la chiusura;

l'unico caso in cui questo non si verifica immediatamente è quando la chiusura automatica è abilitata e lo start in apertura non è accettato: in questo caso specifico lo start fa ricominciare da zero il conteggio del tempo di pausa, dopo il quale il cancello richiuderà.

In entrambe le modalità si può disabilitare il comando di Start durante l'apertura del cancello agendo sul dip-switch 3.

Collegare i cavi del dispositivo che comanda l'ingresso di start tra i morsetti **L1** e **L8** della centrale.

START PEDONALE

Lo start pedonale, a cancello chiuso, provoca l'apertura parziale (circa metà corsa) della sola anta collegata al motore 1. Successivi comandi di start pedonale funzioneranno secondo la logica passo-passo.

Durante un ciclo pedonale il comando di start provoca l'apertura completa di entrambe le ante.

Collegare i cavi del dispositivo che comanda l'ingresso di start pedonale tra i morsetti **L2** e **L8** della centrale.

STOP

L'ingresso di STOP è predisposto per dispositivi con contatto normalmente chiuso.

Il comando di STOP provoca il blocco immediato del cancello. Il successivo comando di START attiva il cancello nel verso di marcia opposto.

Se il comando di STOP viene dato durante l'apertura o la pausa, non ci sarà la successiva richiusura automatica.

Collegare i cavi del dispositivo che comanda l'ingresso di stop tra i morsetti **L3** e **L8** della centrale.

INGRESSI FINECORSO

La centrale è predisposta per il collegamento di fine corsa con contatto normalmente chiuso che viene aperto quando il cancello raggiunge la posizione desiderata.

Collegare i cavi dei finecorsa come segue:

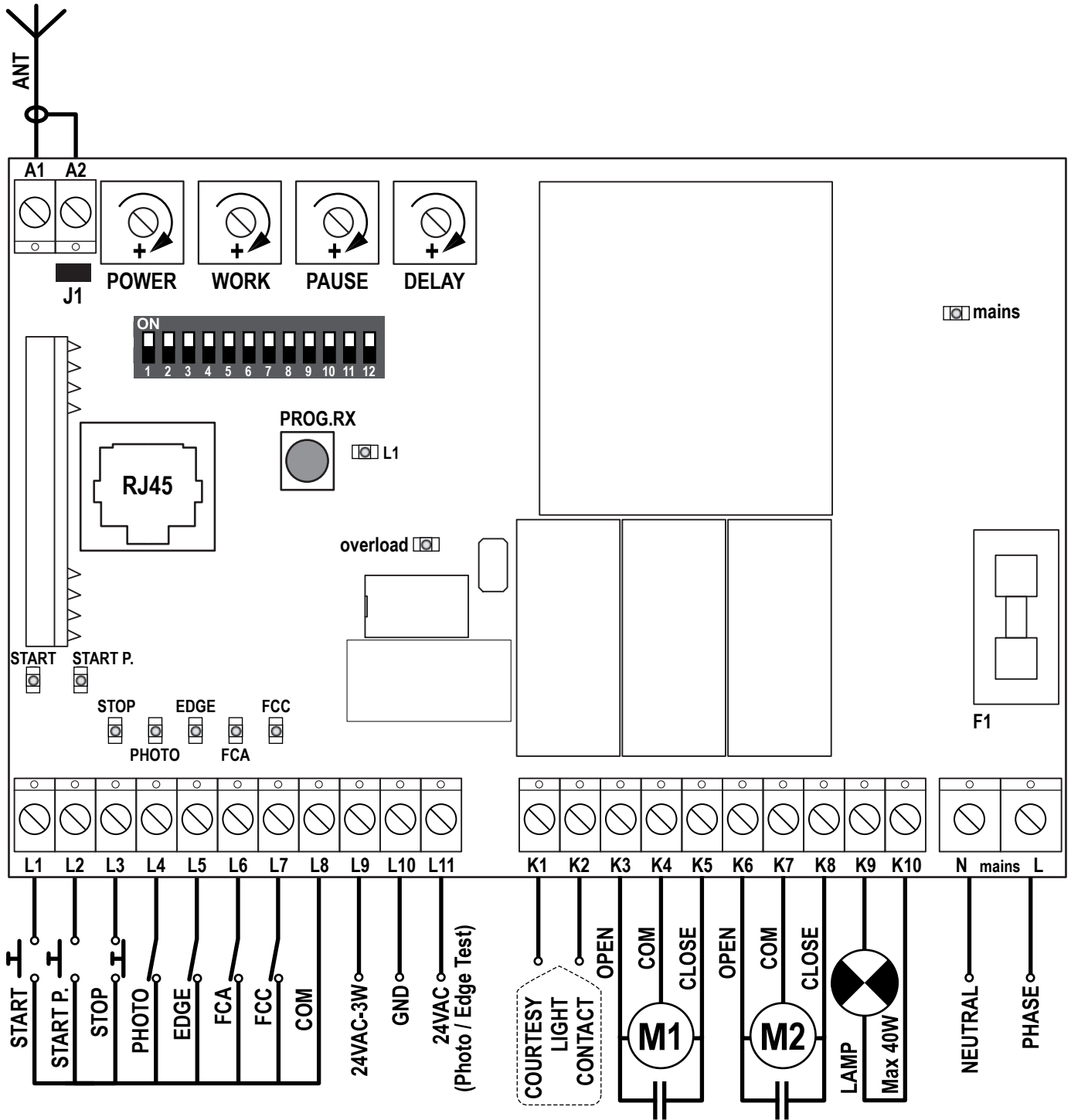
- Fine corsa in apertura tra i morsetti **L6** e **L8**.
- Fine corsa in chiusura tra i morsetti **L7** e **L8**.

ANTENNA ESTERNA

Si consiglia di utilizzare l'antenna esterna per garantire la massima portata radio.

Collegare il polo caldo dell'antenna al morsetto **A1** della centrale e la calza al morsetto **A2**.

COLLEGAMENTI ELETTRICI



⚠ ATTENZIONE: Gli ingressi normalmente chiusi (STOP, PHOTO, EDGE, FCA, FCC) se non sono utilizzati devono essere ponticellati con il comune comandi COM (-)

| | |
|------------------|--|
| A1 | Centrale antenna |
| A2 | Schermatura antenna |
| L1 | Comando di apertura per il collegamento di dispositivi tradizionali con contatto N.A. |
| L2 | Comando di apertura pedonale per il collegamento di dispositivi tradizionali con contatto N.A. |
| L3 | Comando di STOP. Contatto N.C. |
| L4 | Fotocellula. Contatto N.C. |
| L5 | Costa. Contatto N.C. o costa a gomma resistiva |
| L6 | Finecorsa apertura. Contatto N.C. |
| L7 | Finecorsa chiusura. Contatto N.C. |
| L8 | Comune (-) comandi |
| L9 - L10 | Uscita alimentazione 24VAC per fotocellule ed altri accessori |
| L10 - L11 | Alimentazione TX fotocellule per Test funzionale |

| | |
|-----------------|---|
| K1 - K2 | Contatto per attivare il temporizzatore di una luce di cortesia |
| K3 | Apertura motore 1 |
| K4 | Comune motore 1 |
| K5 | Chiusura motore 1 |
| K6 | Apertura motore 2 |
| K7 | Comune motore 2 |
| K8 | Chiusura motore 2 |
| K9 - K10 | Lampeggiante 230V 40W / 120V 40W |
| N | Neutro alimentazione 230V / 120V |
| L | Fase alimentazione 230V / 120V |

MONTAGGIO DEI PASSACAVI

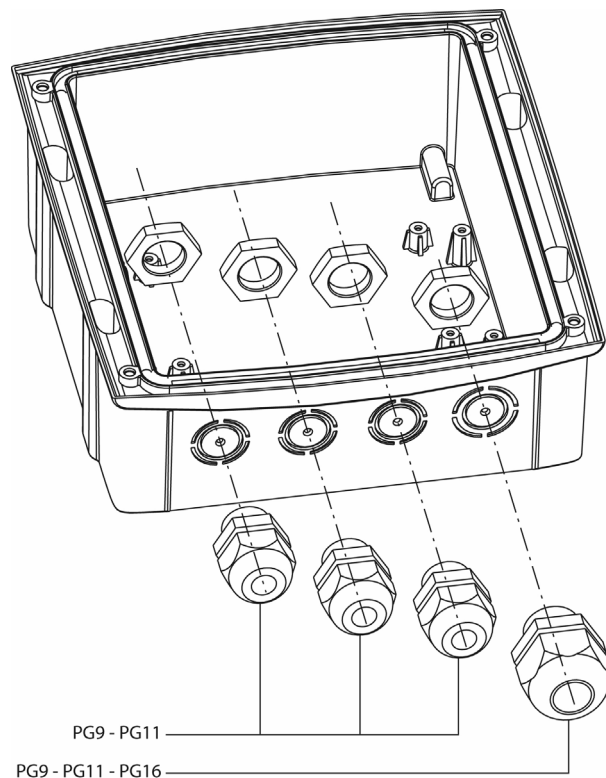
Il contenitore è predisposto per il montaggio di 4 passacavi nelle apposite sedi con prerottura.

Il tipo di passacavi è indicato in figura.



ATTENZIONE:

- Prima di forare il contenitore smontare la scheda elettronica.
- Forare il contenitore con una fresa adeguata rispetto alle dimensioni del passacavo.
- Fissare i passacavi con gli appositi dadi.



PROGRAMMAZIONE DELLA LOGICA DI FUNZIONAMENTO

È possibile ottenere diverse logiche di funzionamento della centrale agendo semplicemente sui dip-switch presenti sulla scheda. Qui di seguito sono illustrate le funzioni associate ad ogni singolo dip-switch.

| DIP | FUNZIONE | IMPOSTAZIONE | DESCRIZIONE | |
|-----|----------------------------|--------------|-----------------------------------|--|
| 1 | Prelampeggio | ON | Disabilitato | Il lampeggiante si accende nel momento in cui i motori vengono avviati |
| | | OFF | Abilitato | Il lampeggiante si accende 2 sec. prima che vengano avviati i motori |
| 2 | Chiusura automatica | ON | Abilitata | Il cancello viene chiuso automaticamente dopo il tempo impostato con il trimmer PAUSE |
| | | OFF | Disabilitata | Il cancello rimane aperto terminata la fase di apertura. Sarà necessario comandare la chiusura con un altro comando di START |
| 3 | Start in apertura | ON | Non accettato | Un comando di START durante la fase di apertura non viene sentito |
| | | OFF | Accettato | Un comando di START durante la fase di apertura viene accettato |
| 4 | Logica di funzionamento | ON | Inversione | Lo Start durante l'apertura provoca la chiusura. Lo Start durante la chiusura provoca l'apertura. |
| | | OFF | Passo-passo | Comandi successivi di start provocano nell'ordine: apertura → stop → chiusura → stop... |
| 5 | Rallentamento | ON | Abilitato | Al termine di ogni fase di apertura e chiusura i motori rallentano il moto per evitare chiusure rumorose e rimbalzi. |
| | | OFF | Disabilitato | |
| 6 | Spunto | ON | Disabilitato | All'inizio di ogni fase di apertura e chiusura i motori vengono avviati al massimo della potenza. |
| | | OFF | Abilitato | |
| 7 | Antislittamento | ON | Disabilitato | Il tempo utilizzato per un'apertura o una chiusura sarà sempre quello impostato con il trimmer WORK, anche se il movimento precedente è stato interrotto prima della scadenza di tale tempo. |
| | | OFF | Abilitato | Quando un'apertura (o chiusura) viene interrotta prima dello scadere del tempo impostato (ad esempio per intervento di una delle sicurezze o per un comando di start), la durata della chiusura (o apertura) successiva non sarà quella impostata con il trimmer WORK, ma sarà pari al tempo effettivamente trascorso, più un breve tempo aggiuntivo per compensare l'inerzia del cancello in arresto. |
| 8 | Fotocellula | ON | Attiva sempre | L'intervento della fotocellula durante l'apertura o la chiusura causa l'arresto del cancello. Al ripristino della fotocellula il cancello si riaprirà completamente. |
| | | OFF | NON attiva in apertura | L'intervento della fotocellula durante l'apertura viene ignorato. L'intervento della fotocellula durante la chiusura causa la riapertura completa del cancello. |
| 9 | Test fotocellula | ON | Abilitato | La centrale effettua un test di funzionamento sulle fotocellule prima di avviare ogni apertura o chiusura. Se le fotocellule non funzionano correttamente il cancello non entra movimento e si ha un lampeggio di circa 8 secondi. ATTENZIONE: collegare correttamente il TX della fotocellula |
| | | OFF | Disabilitato | |
| 10 | Tipo di costa di sicurezza | ON | Costa a gomma conduttiva | Selezionare questa opzione se si utilizzano coste a gomma conduttiva con resistenza nominale 8K2. |
| | | OFF | Costa tradizionale o costa ottica | Selezionare questa opzione se si utilizzano coste tradizionali con contatto normalmente chiuso o coste ottiche. |
| 11 | Costa di sicurezza | ON | Attiva sempre | L'intervento della costa durante l'apertura o la chiusura causa l'inversione del movimento per liberare il corpo che ha causato l'intervento della costa. Dopo circa 3 secondi si avrà l'arresto del cancello. |
| | | OFF | NON attiva in apertura | L'intervento della costa durante l'apertura viene ignorato. L'intervento della costa durante la chiusura causa la riapertura completa del cancello. |
| 12 | Test costa di sicurezza | ON | Abilitato | La centrale effettua un test di funzionamento sulle coste prima di avviare ogni apertura o chiusura. Se le coste non funzionano correttamente il cancello non entra movimento e si ha un lampeggio di circa 8 secondi. NON abilitare la funzione di test se si utilizzano delle coste a gomma conduttiva o delle coste tradizionali non equipaggiate con apposita centralina per il controllo del funzionamento. |
| | | OFF | Disabilitato | |

REGOLAZIONE DELLA POTENZA E DEI TEMPI DI LAVORO

La potenza e i tempi di lavoro sono regolabili tramite 4 trimmer presenti sulla centrale:

⚠ ATTENZIONE: si consiglia di eseguire l'impostazione del tempo di lavoro con la funzione di rallentamento disabilitata (DIP 5 OFF)

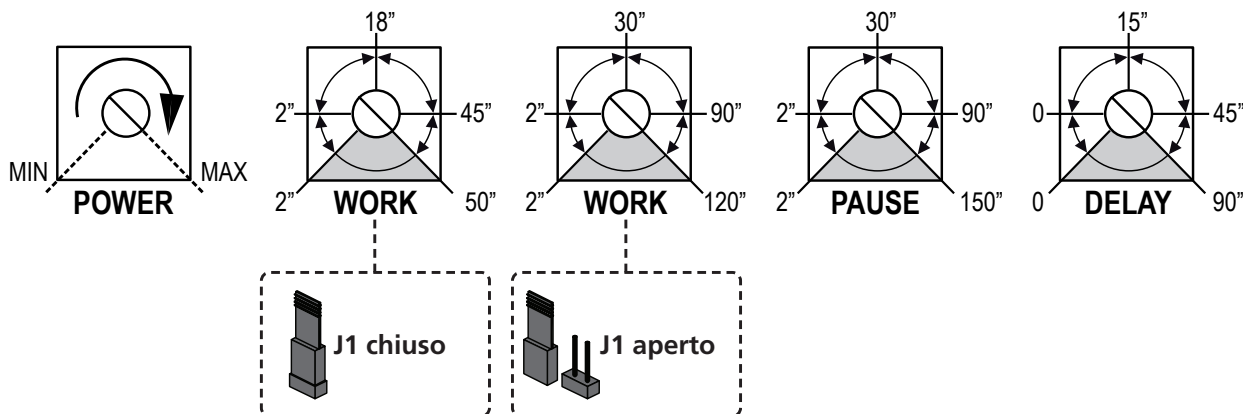
⚠ ATTENZIONE: la regolazione dei tempi deve essere eseguita con il cancello a riposo

POWER: potenza del motore.

WORK: tempo di lavoro dei motori
J1 chiuso = 2 ÷ 50 secondi
J1 aperto = 2 ÷ 120 secondi

PAUSE: tempo di pausa che precede la richiusura automatica (2 ÷ 150 secondi).

DELAY: tempo di ritardo tra le due ante (0 ÷ 90 secondi).



INDICATORI (LED) SULLA CENTRALE

Le caselle evidenziate indicano la condizione dei led quando il cancello è a riposo.

| LED | ACCESO | SPENTO |
|----------|--|---|
| START | Ingresso START chiuso | Ingresso START aperto |
| START P. | Ingresso START P. chiuso | Ingresso START P. aperto |
| STOP | Ingresso STOP chiuso | Ingresso STOP aperto |
| PHOTO | Ingresso PHOTO chiuso | Ingresso PHOTO aperto |
| EDGE | Costa tradizionale | |
| | Ingresso EDGE chiuso (costa non schiacciata) | Ingresso EDGE aperto (costa schiacciata) |
| | Costa a gomma resistiva | |
| | Ingresso EDGE chiuso (costa schiacciata) | Ingresso EDGE aperto (anomalia) |
| | Costa NON schiacciata: 8K2 tra ingresso EDGE e comune (-) | |
| FCA | Ingresso FCA chiuso | Ingresso FCA aperto |
| FCC | Ingresso FCC chiuso | Ingresso FCC aperto |
| mains | Centrale alimentata | Centrale NON alimentata |
| overload | Sovraccarico alimentazione accessori | Alimentazione accessori nei limiti di funzionamento |

MEMORIZZAZIONE DEI TRASMETTITORI

- Tenere premuto il tasto PROG.RX fino all'accensione del led L1.
- Rilasciare il pulsante, il led si spegne ed emette una serie di lampeggi singoli per 5s: il numero di lampeggi brevi indica il canale selezionato.
- Per selezionare i canali successivi premere e rilasciare il pulsante PROG.RX entro i 5s, il led cambia tipo di lampeggio in base alla tabella seguente:
- Selezionato il canale desiderato, premere e tenere premuto il tasto del trasmettitore entro 5 secondi.
- Il LED L1 si spegne e si riaccende: il codice è stato memorizzato
- Il dispositivo rimane in attesa per 5 sec. di un nuovo codice da memorizzare.

| CANALE SELEZIONATO | FUNZIONE ASSOCIATA | N° IMPULSI PROG.RX | Lampeggio | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------|--------|-----------|
| | | | singolo | doppio | triplo | quadruplo |
| CANALE 1 | START | 1 | • | | | |
| CANALE 2 | START PEDONALE | 2 | | • • | | |
| CANALE 3 | STOP | 3 | | | • • • | |
| CANALE 4 | LUCI DI CORTESIA | 4 | | | | • • • • |

CANCELLAZIONE TOTALE DEI CODICI

Per eseguire una cancellazione totale dei codici procedere come segue:

- Disattivare l'alimentazione della centrale di comando
- Tenere premuto il tasto PROG.RX e contemporaneamente riattivare l'alimentazione: Il led L1 si accende
- Rilasciare il tasto PROG.RX: il led L1 rimane acceso per tutta la durata della fase di cancellazione (circa 5 secondi)
- Quando il led L1 si spegne la fase di cancellazione è terminata e la centrale è pronta per una nuova programmazione

NOTA: Per effettuare una cancellazione parziale dei codici è necessario l'ausilio del programmatore portatile PROG2

MODALITÀ ROLLING CODE

È possibile abilitare o disabilitare la modalità ROLLING CODE (disabilitato di default).

- Premere e mantenere premuto il pulsante PROG.RX per 8 secondi.
- Trascorsi gli 8 secondi il led L1 si spegne, rilasciare il pulsante.
- Il Led L1 inizia una serie di lampeggi per 5 secondi:
Lampeggi singoli → ROLLING CODE disabilitato
Lampeggi doppi → ROLLING CODE abilitato
- Per modificare le impostazioni premere il pulsante PROG.RX entro 5 secondi da quando inizia la serie di lampeggi; il LED L1 lampeggerà in base alle nuove impostazioni.

TRASMETTITORE SOSTITUTIVO

Il trasmettitore SOSTITUTIVO, generato solamente tramite WINPPCL, permette di sostituire via radio un trasmettitore memorizzato nel ricevitore.

È sufficiente trasmettere una volta, in prossimità del ricevitore, con il TX SOSTITUTIVO appositamente programmato: il codice del trasmettitore viene sostituito con il nuovo.

Ripetere la procedura con tutti tasti del TX SOSTITUTIVO.

Esempio: Trasmettitore TX A memorizzato.

Si possono avere al massimo tre sostituzioni per codice, quindi per TX A potrà avere:

TX B che sostituisce TX A (TX A non è più attivo)

TX C che sostituisce TX B (TX B non è più attivo)

TX D che sostituisce TX C (TX C non è più attivo)

IMPORTANT REMARKS

For any installation problem please contact our Customer Service at the number +39-0172.812411 operating Monday to Friday from 8:30 to 12:30 and from 14:00 to 18:00.

V2 has the right to modify the product without previous notice; it also declines any responsibility to damage or injury to people or things caused by improper use or wrong installation.

 **Please read this instruction manual very carefully before installing and programming your control unit.**

- This instruction manual is only for qualified technicians, who specialize in installations and automations.
- The contents of this instruction manual do not concern the end user.
- Every programming and/or every maintenance service should be done only by qualified technicians.

AUTOMATION MUST BE IMPLEMENTED IN COMPLIANCE WITH THE EUROPEAN REGULATIONS IN FORCE:

- EN 60204-1** (Machinery safety, electrical equipment of machines, part 1: general rules)
- EN 12445** (Safe use of automated locking devices, test methods)
- EN 12453** (Safe use of automated locking devices, requirements)

- The installer must provide for a device (es. magnetothermal switch) ensuring the omnipolar sectioning of the equipment from the power supply. The standards require a separation of the contacts of at least 3 mm in each pole (EN 60335-1).
- After making connections on the terminal board, use one hose clamp to fix dangerous voltage wires near the terminal board and another hose clamp to fix safety low voltage wires used for accessories connection; this way, in case of accidental detachment of a conducting wire, dangerous voltage parts will not come into contact with safety low voltage ones.
- The plastic case has an IP55 insulation; to connect flexible or rigid pipes, use pipefittings having the same insulation level.
- Installation requires mechanical and electrical skills, therefore it shall be carried out by qualified personnel only, who can issue the Compliance Certificate concerning the whole installation (EEC Machine Directive 2006/42/CEE, Annex IIA).
- The automated vehicular gates shall comply with the following rules: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 as well as any local rule in force.
- Also the automation upstream electric system shall comply with the laws and rules in force and be carried out workmanlike.
- The door thrust force adjustment shall be measured by means of a proper tool and adjusted according to the max. limits, which EN 12453 allows.
- Connect the earthing lead of the motors to the electricity grid earth system.
- Observe all necessary precautions (e.g. anti-static bracelet) for handling parts sensitive to electrostatic discharges.



2 - DISPOSAL

As for the installation operations, even at the end of this product's life span, the dismantling operations must be carried out by qualified experts.

This product is made up of various types of materials: some can be recycled while others need to be disposed of. Find out about the recycling or disposal systems envisaged by your local regulations for this product category.

Important! – Parts of the product could contain pollutants or hazardous substances which, if released into the environment, could cause harmful effects to the environment itself as well as to human health.

As indicated by the symbol opposite, throwing away this product as domestic waste is strictly forbidden. So dispose of it as differentiated waste, in accordance with your local regulations, or return the product to the retailer when you purchase a new equivalent product.

Important! – the local applicable regulations may envisage heavy sanctions in the event of illegal disposal of this product.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer V2 S.p.A., headquarters in Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Under its sole responsibility hereby declares that the products: **FLEXY2**

comply with the following directives:

- 2014/30/EU (EMC Directive)
- 2014/35/EU (Low Voltage Directive)
- 2014/53/EU (Radio Directive)
- Directive RoHS-3 2015/863/EU

Racconigi, 01/06/2020

V2 S.p.A. legal representative.egale della V2 S.p.A.

Sergio Biancheri

TECHNICAL SPECIFICATIONS

| | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------|
| Power supply | 230V / 50Hz | 120V / 60Hz |
| Max motors load | 700W | 700W |
| Max accessories load 24V | 3W | 3W |
| Working temperature | -20 ÷ +60 °C | -20 ÷ +60 °C |
| Protection fuse | F1 = 5A delayed | F1 = 8A delayed |
| Dimensions | 170 x 185 x 70 mm | |
| Weight | 800 g | |
| Protection | IP55 | |

DESCRIPTION OF THE CONTROL UNIT

The FLEXY2 control unit is an innovative V2 product guaranteeing safety and reliability for swing gate automation.

The FLEXY2 design has been aimed at creating a product which adapts to suit all needs, thus obtaining an extremely versatile control unit satisfying all the necessary requirements for a functional and efficient installation.

- 230V - 50Hz or 120V - 60Hz power supplies, depending on the model, for 2 single phase motors (700W global).
- Input for keyswitch or push-button.
- Input for safety photocell.
- Input for safety edge, capable of handling standard edges with switch normally closed and conductive rubber edges with nominal resistance of 8.2 kOhms.
- Inputs for open and close limit switches
- Pre-opening safety device testing.
- Dip-switch programmable operational logic.
- Adjustment of motor power and operation time by means of a trimmer.
- Fitted 433.92 MHz radio receiver
- Possibility of saving 240 Personal Pass transmitters (433.92 MHz)
- LED monitoring of inputs.
- Courtesy light output.
- RJ45 connector to connect the control unit to the programmer PROG2 via standard network cable (UTP)
- IP55 casing.

INSTALLATION

Installation of the control unit, the safety devices and accessories must be performed with the power supply disconnected.

POWER SUPPLY

The control unit must be powered by means of a 230 V - 50 Hz or 120 V - 60 Hz power line, depending on the model, protected by a differential magnetothermal switch in compliance with legal regulations.

Connect the power cables to the control unit **L** and **N** terminals.

MOTORS

The control unit can control one or two asynchronous AC motors. If the control unit is used to control only one motor, then this must be connected to the terminals relating to motor 1 (the DELAY trimmer must be set to zero).

Connect the cables for motor 1 as follows:

- Opening cable to terminal **K3**
- Closing cable to terminal **K5**
- Common return cable to terminal **K4**
- Start-up capacitor between terminals **K3** and **K5**

Connect the cables for motor 2 (if present) as follows:

- Opening cable to terminal **K6**
- Closing cable to terminal **K8**
- Common return cable to terminal **K7**
- Start-up capacitor between terminals **K6** and **K8**

PHOTOCELLS

The control unit has a 24VAC power supply for photocells with switch normally closed, and can perform an operational test before to starting the gate opening procedure.

The photocell can be used with two settings:

1. Photocell always active:

Intervention of the photocell during opening or closing causes the gate to stop. When the photocell restores, the gate re-opens completely.

2. Photocell NOT active during opening:

Intervention of the photocell during opening is ignored. Intervention of the photocell during closing causes the gate to re-open completely.

Independently of the setting selected, when the gate is paused while opening, the time count for any automatic re-closure will only start after the photocell restores.

- Connect the photocell transmitter power cables between terminals **L10** (GND) and **L11** (+) on the control unit.
- Connect the photocell receiver power cables between terminals **L10** (GND) and **L9** (+) on the control unit.
- Connect the photocell receiver output between terminals **L4** and **L8** on the control unit.

SAFETY EDGES

The control unit has an input for controlling safety edges; this input is capable of controlling standard edges with switch normally closed and conductive rubber edges with nominal resistance of 8.2 kOhms.

Edges can be used with two settings:

1. Edge always active:

Intervention of the edge during opening or closing causes inversion of the direction of movement in order to free the body that caused the edge to intervene. The gate stops after approx. 3 seconds.

2. Edge NOT active during opening:


Intervention of the edge during opening is ignored. Intervention of the edge during closing causes the gate to re-open completely.

Independently of the settings selected, any subsequent automatic re-closure will be cancelled.

Standard edge with switch normally closed: connect the edge cables between terminals **L5** and **L8** on the control unit.

In order to satisfy the requirements of standard EN12978, it is necessary to install safety edges with a control unit which constantly monitors correct operation. If control units are used with the option of running tests by means of interrupting the power supply, connect the control unit power supply cables between terminals L10 (GND) and L11 (+).

Conductive rubber edge: connect the edge cables between terminals **L5** and **L8** on the control unit.

 **PLEASE NOTE: operational testing on edges is reserved for standard edges (only if equipped with suitable control units).**

DO NOT enable testing if conductive rubber edges are used or standard edges used without a suitable control unit for controlling function.

COURTESY LIGHT

This output has a normally-open clean contact relay which closes for approx. 1 second at the start of an opening phase.

This switch may be used to activate a courtesy light timer (max. load: 230V - 4 A).

The switch is on terminals **K1** and **K2**.

BLINKER

The control unit provides for the use of a 230V - 40W or 120V - 40W blinker with built-in intermittence.

Connect the cables to terminals **K9** and **K10**.

START INPUT

The START input is preset for connecting devices with the switch normally open.

Function depends on the mode of operation set by means of dip-switch 4.

Step mode

Subsequent Start command cause, in order:
opening → stop → closure → stop

“Inversion” mode

Start during opening causes closure.

Start during closure causes opening.

Start with the gate open always results in closure; the only case where this does not occur immediately is when automatic closure is enabled and start while opening is not accepted: in this specific case, start makes the pause time count start from zero, after which the gate will be re-closed.

In both modes it is possible to disable the Start command during gate opening by means of dip-switch 3.

Connect the start input control device cables between terminals **L1** and **L8** on the control unit.

PEDESTRIAN START

With the gate closed, the pedestrian start command causes partial opening (approx. half way) of the gate leaf connected to motor 1. Subsequent pedestrian start commands will function according to step logic.

During a pedestrian cycle, the start command results in the complete opening of both gate leaves.

Connect the pedestrian start input control device cables between terminals **L2** and **L8** on the control unit.

STOP

The STOP input is intended for devices with the switch normally closed.

The STOP command causes the immediate stop of the gate. A subsequent START command activates the gate in the opposite direction of movement.

If the STOP command is given during opening or pause, then there will be no subsequent automatic re-closure.

Connect the stop input control device cables between terminals **L3** and **L8** on the control unit.

LIMIT SWITCH INPUTS

The control unit is configured for connecting a switch with switch normally closed, which is opened when the gate reaches the desired position.

Connect the limit switch cables as follows:

- Closing limit switch between terminals **L6** and **L8**
- Opening limit switch between terminals **L7** and **L8**

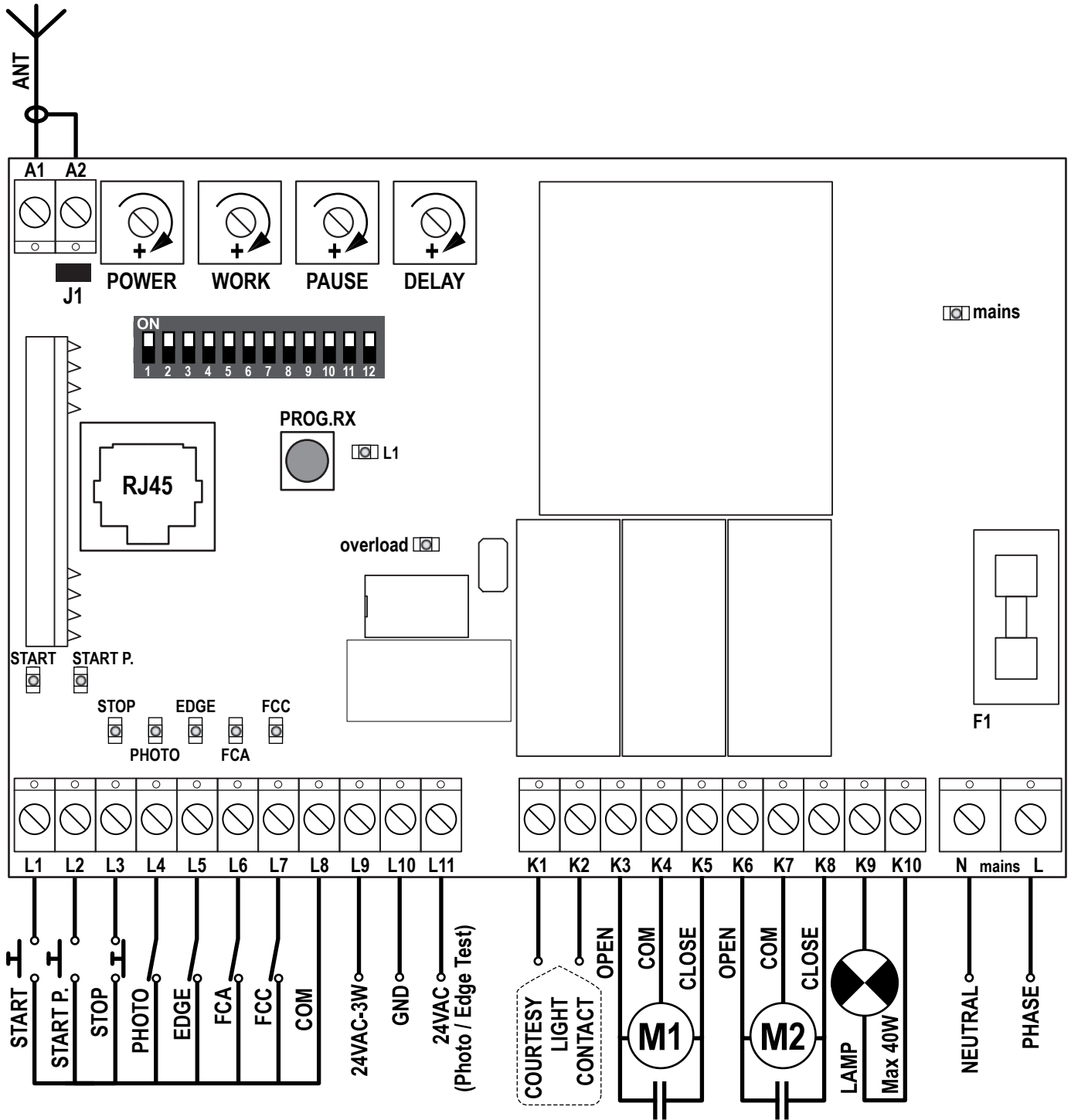
EXTERNAL ANTENNA

It is recommended the external antenna be used in order to guarantee maximum radio capacity.

Connect the antenna hot pole to terminal **A1** of the control unit and the braiding to terminal **A2**

ELECTRICAL CONNECTION

ENGLISH



! PLEASE NOTE: If not used, the normally closed inputs (STOP, PHOTO, EDGE, FCA, FCC) must be jumpered with the commands common line COM (-)

| | |
|------------------|--|
| A1 | Antenna |
| A2 | Antenna shield |
| L1 | Opening command for a standard connection device with switch normally open. |
| L2 | Pedestrian opening command for a standard connection device with switch normally open. |
| L3 | STOP command. N.C. switch |
| L4 | Photocell. N.C. switch |
| L5 | Edge. Switch N.C. or resistive rubber edge |
| L6 | Limit switch open. N.C. switch |
| L7 | Limit switch closed. N.C. switch |
| L8 | Commands common (-) line |
| L9 - L10 | 24 VAC power output for photocells and other accessories |
| L10 - L11 | Power supply for functional test TX photocell |

| | |
|-----------------|--|
| K1 - K2 | Courtesy light timer activation switch |
| K3 | Motor 1 open |
| K4 | Motor 1 common |
| K5 | Motor 1 close |
| K6 | Motor 2 open |
| K7 | Motor 2 common |
| K8 | Motor 2 closed |
| K9 - K10 | 230V - 40W / 120V - 40W blinker |
| N | 230V / 120V power supply - neutral |
| L | 230V / 120V power supply - phase |

CABLE GLAND ASSEMBLY

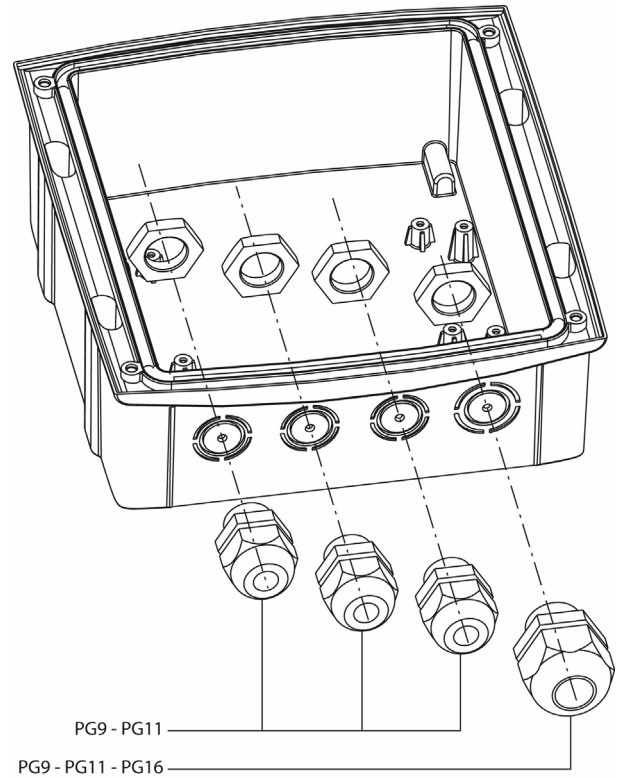
The casing can accept 4 cable glands in the special easy-break housings.

The type of cable gland is indicated in the figure.



PLEASE NOTE:

- Remove the electronic circuit board before drill the casing.
- Drill the container using a suitably sized cutter, according to the dimensions of the cable gland.
- Fix the cable glands using the special nuts.



PROGRAMMING THE OPERATIONAL LOGIC

It is possible for the control unit to use several different operational logic states, by simply moving the dip-switches located on the card. The functions associated with each individual dip-switch are listed below.

| DIP | FUNCTION | SETTING | DESCRIPTION |
|-----|----------------------|---------|--|
| 1 | Pre-flashing | ON | Disabled The blinker is switched on when the motors are started |
| | | OFF | Enabled The blinker is switched on for 2 seconds before the motors are started |
| 2 | Automatic closure | ON | Enabled The gate is closed automatically after the period of time set by the PAUSE trimmer |
| | | OFF | Disabled On completion of the opening step, the gate remains open. It is necessary to instruct closure with another START command |
| 3 | Start during opening | ON | Not accepted Any START command issued during opening is ignored |
| | | OFF | Accepted Any START command issued during opening is accepted |
| 4 | Operational logic | ON | Inversion Start during opening causes closure. Start during closure causes opening. |
| | | OFF | Step Commands subsequent to starting cause, in order: open → stop → close → stop... |
| 5 | Slow down | ON | Enabled At the end of each opening and closing step, the motors slow down in order to avoid noisy closure and bouncing. |
| | | OFF | Disabled |
| 6 | Start off | ON | Disabled At the start of each opening and closing step, the motors are started at maximum power |
| | | OFF | Enabled |
| 7 | Anti-slip | ON | Disabled The time used for opening or closure will always be the value set by the WORK trimmer, even if the previous operation has been interrupted before the expiry of such time. |
| | | OFF | Enabled When an opening (or closing) operation is interrupted before expiry of the set time (for example due to the intervention of one of the safety devices or due to a start command), the duration of the subsequent closing (or opening) operation will not be that set by the WORK trimmer, but will be equal to the time effectively elapsed, plus a short supplemental time in order to compensate for the inertia of the gate. |
| 8 | Photocell | ON | Always active Intervention of the photocell during opening or closing causes the gate to stop. When the photocell restores, the gate re-opens completely. |
| | | OFF | NOT active during opening Intervention of the photocell during opening is ignored. Intervention of the photocell during closing causes the gate to re-open completely. |
| 9 | Photocell test | ON | Enabled The control unit performs a photocell operational test before starting each opening or closing operation. If the photocells are not operating correctly, the gate does not begin to move and the light flashes for approx. 8 seconds. |
| | | OFF | Disabled PLEASE NOTE: connect the photocell TX correctly |
| 10 | Safety edge type | ON | Conductive rubber edge Select this option if using conductive rubber edges with nominal resistance of 8K2. |
| | | OFF | Standard or optical edge Select this option if using standard edges with switch normally closed or optical edges. |
| 11 | Safety edge | ON | Always active Intervention of the edge during opening or closing causes inversion of the direction of movement in order to free the body that caused the edge to intervene. The gate will be stopped after approx. 3 seconds. |
| | | OFF | NOT active during opening Intervention of the edge during opening is ignored. Intervention of the edge during closing causes the gate to be re-opened completely. |
| 12 | Safety edge test | ON | Enabled The control unit performs an operational test on the edges before starting each opening or closing operation. If the edges are not operating correctly, the gate does not begin to move and the light flashes for approx. 8 seconds. |
| | | OFF | Disabled DO NOT enable testing if conductive rubber edges are used or standard edges are used without a suitable control unit for controlling function. |

ADJUSTMENT OF THE POWER AND OPERATIONAL TIMES

The power and operating times may be adjusted by means of 4 trimmers located on the control unit:

⚠ PLEASE NOTE: it is recommended that operating times be set with the slow down function disabled (DIP 5 OFF).

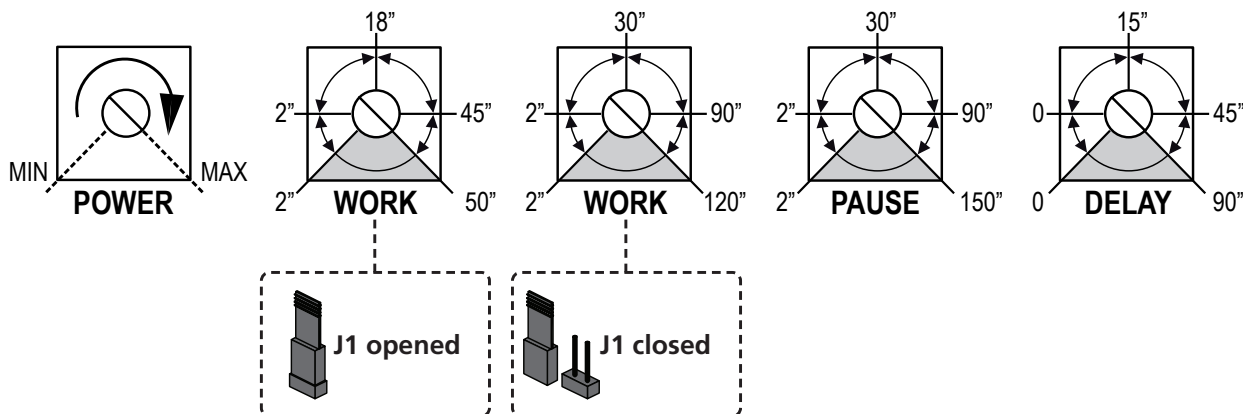
⚠ WARNING: the adjustment of times has to be made when the gate is still

POWER: motor power.

WORK: motor operating time
J1 closed = 2 - 50 seconds
J1 opened = 2 - 120 seconds

PAUSE: pause time before automatic re-closure (2 - 150 seconds).

DELAY: time delay between the two gate leaves (0 - 90 seconds).



CONTROL UNIT INDICATORS (LEDs)

The highlighted boxes indicate the state of the LEDs when the gate is resting.

| LED | ON | OFF |
|----------|--|---|
| START | START input closed | START input open |
| START P. | START P. input closed | START P. input open |
| STOP | STOP input closed | STOP input open |
| PHOTO | PHOTO input closed | PHOTO input open |
| EDGE | Standard edge | |
| | EDGE input closed (edge not pressed) | EDGE input open (edge pressed) |
| | Resistive rubber edge | |
| | EDGE input closed (edge pressed) | EDGE input open (fault) |
| | Edge NO pressed: 8K2 between EDGE input and common (-) | |
| FCA | Opening limit switch closed | Opening limit switch open |
| FCC | Closing limit switch closed | Closing limit switch open |
| mains | Control unit powered-up | Control unit NOT powered-up |
| overload | Accessory power supply overload | Accessory power supply within normal operational limits |

STORING OF THE TRANSMITTERS

- Keep PROG.RX pressed until the led L1 lightens
- Release the push-button, the led switches off and it sends out a sequence of single flashings for 5 seconds: the number of short flashings shows the selected channel
- To select the further channels press and release the PROG.RX push-button within 5 seconds, the led changes type of flashing according to the following table:
- Choose the channel you want to memorize and within 5 seconds press and hold the push-button of the transmitter.
- The led L1 switches off and it switches on again: this means that the code has been memorized.
- The device will wait for a further code to memorize for a maximum time of 5 seconds.

| SELECTED CHANNEL | FUNCTION | N° Impulses PROG.RX | Flashing | | | |
|------------------|------------------|---------------------|----------|--------|--------|-----------|
| | | | single | double | triple | quadruple |
| CHANNEL 1 | START | 1 | • | | | |
| CHANNEL 2 | PEDESTRIAN START | 2 | | • • | | |
| CHANNEL 3 | STOP | 3 | | | • • • | |
| CHANNEL 4 | COURTESY LIGHT | 4 | | | | • • • • |

FULL ERASING of the TRANSMITTERS

To perform a full erasing of the transmitters stored in memory do the following:

- Switch off the power supply of the control unit,
- Press and hold pressed the PROG.RX key of the receiver
- At the same time turn on the power supply again. The L1 led goes on
- Release the PROG.RX key: the led L1 remains on for the duration of the erasing phase (about 5 seconds)
- When the led L1 turns off the erasing procedure is complete and the control unit is ready for a new programming

To perform a partial code erasing the PROG2 portable programmer is required

ROLLING CODE FUNCTION

It is possible to enable and to disable the ROLLING CODE function (normally disabled)

- Press PROG.RX push-button, holding it for 8 seconds.
- L1 led will switch off after 8 seconds. Release the push-button.
- L1 led starts a sequence of flashing for 5 seconds:
 - Single flashings → ROLLING CODE is disabled
 - Double flashings → ROLLING CODE is enabled
- To modify the parameters press the PROG.RX push-button within 5 seconds after the first flashing of the sequence; L1 led will flash according to the new parameters.

SUBSTITUTIVE TRANSMITTER

The substitutive transmitter, generated only by means of WINPPCL, allows to replace by radio a transmitter stored in the receiver.

A single transmission with the specially programmed SUBSTITUTIVE TX, nearby the receiver, replaces the transmitter code with the new one.

Repeat the process with all keys of the SUBSTITUTIVE TX.

Example: Memorized TX A transmitter

It is possible to make three replacements maximum per code, so for TX A you can find:

TX B replaces TX A (TX A is no longer operative)

TX C replaces TX B (TX B is no longer operative)

TX D replaces TX C (TX C is no longer operative)

CONSEILS IMPORTANTS

Pour toute précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures. au numéro +39-0172.812411

V2 S.p.A. se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

 **Avant de procéder avec l'installation et la programmation, lire attentivement les notices.**

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Toutes les opérations de maintenance ou de programmation doivent être faites à travers des techniciens qualifiés.

L'AUTOMATISATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR

EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie. Équipement électrique des machines, partie 1: règles générales).

EN 12445 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai).

EN 12453 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, conditions requises).

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Quand on a effectué les branchements à la borne, il faut mettre des bandes sur les conducteurs à tension qui se trouvent en proximité de la borne et sur les conducteurs pour le branchement des parties externes (accessoires). De cette manière, en cas de détachement d'un conducteur, on évite que les parties en tension puissent aller en contact avec les parties à faible tension de sécurité.
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le IP55 niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique; doit être faite exclusivement par des techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CEE, - IIA).
- Il est obligatoire de se conformer aux normes suivantes pour les fermetures véhiculaires automatisées: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 et à toutes les éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.
- La régulation de la force de poussée du vantail doit être mesurée avec un outil spécial et réglée selon les valeurs maximales admises par la norme EN 12453.
- Brancher le câble de terre des moteurs à l'installation de mise à la terre du réseau d'alimentation.
- Précautions nécessaires à prendre (par exemple brassard antistatique) pour manipuler les parties sensibles aux décharges électrostatiques.



2 - ÉLIMINATION DU PRODUIT

Comme pour les opérations d'installation, même à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés. S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

Attention ! – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine.

Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques.

Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention ! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.

DECLARATION UE DE CONFORMITÉ

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social à:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que les produits: **FLEXY2**

sont conformes aux directives suivantes:

- 2014/30/EU (Directive EMC)
- 2014/35/EU (Directive Basse tension)
- 2014/53/EU (Directive Radio)
- Directive RoHS-3 2015/863/EU

Racconigi, 01/06/2020

Le représentant dûment habilité V2 S.p.A.

Sergio Biancheri

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | | |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|
| Alimentation | 230V / 50Hz | 120V / 60Hz |
| Charge max moteur | 700W | 700W |
| Charge max accessoires 24V | 3W | 3W |
| Température de travail | -20 ÷ +60 °C | -20 ÷ +60 °C |
| Fusible de protection | F1 = 5A delayed | F1 = 8A delayed |
| Dimensions | 170 x 185 x 70 mm | |
| Poids | 800 g | |
| Protection | IP55 | |

DESCRIPTION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

L'armoire de commande FLEXY2 est un produit innovant V2, qui garantit sécurité et fiabilité pour l'automatisation de portails battants. La conception de projet de la FLEXY2 a visé à la réalisation d'un produit qui soit en mesure de correspondre à toutes les exigences, parvenant à une armoire avec une grande souplesse d'utilisation et qui satisfait à toutes les conditions requises nécessaires pour une installation fonctionnelle et performante.

- Alimentation 230V ou 120V, selon les modèles, pour deux moteurs monophasés max. 700W
- Entrée pour sélecteur à clé ou bouton-poussoir.
- Entrée pour photocellule de sécurité.
- Entrée pour barre palpeuse en mesure de gérer soit les barres palpeuses classique avec contact normalement fermé et les barres palpeuses en caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kOhms.
- Entrées pour fin de course en ouverture et en fermeture
- Tests des dispositifs de sécurité avant chaque ouverture.
- Logique de fonctionnement programmable par dip-switch.
- Réglage puissance des moteur et temps de travail par trimmer.
- Récepteur 433,92 MHz radio à bord
- Possibilité de mémoriser 240 émetteurs Personal Pass 433,92 MHz.
- Monitoring des entrées par DEL.
- Sortie pour la lumière de courtoisie.
- Connecteur RJ45 pour le raccordement axu programmeur PROG2 utilisant le câble de réseau standard (UTP)
- Boîtier IP55.

INSTALLATION

L'installation de l'armoire de commande, des dispositifs de sécurité et des accessoires doit être effectuée avec l'alimentation débranchée.

ALIMENTATION

L'armoire de commande doit être alimentée en 230V - 50 Hz ou 120V - 60Hz selon les modèles, protégée avec interrupteur magnétothermique différentiel conforme aux normes de loi en vigueur.

Brancher les câbles d'alimentation aux borniers **L** et **N** de l'armoire de commande.

MOTEURS

L'armoire de commande peut piloter un ou deux moteurs asynchrones en courant alterné.

Si l'armoire doit commander un seul moteur, il faut le brancher aux borniers concernant le moteur 1 (le trimmer DELAY doit être mis à zéro).

Brancher les câbles du moteur 1 de façon suivante:

- Câble pour l'ouverture à la borne **K3**
- Câble pour la fermeture à la borne **K5**
- Câble commun de retour à la borne **K4**
- Condensateur de démarrage entre les bornes **K3** et **K5**

Brancher les câbles du moteur 2 (s'il existe) de façon suivante:

- Câble pour l'ouverture à la borne **K6**
- Câble pour la fermeture à la borne **K8**
- Câble commun de retour à la borne **K7**
- Condensateur de démarrage entre les bornes **K6** et **K8**

PHOTOCELLULES

L'armoire de commande fournit une alimentation à 24VAC pour les photocellules avec contact normal. fermé et il peut exécuter un test de fonctionnement avant de commencer l'ouverture du portail.

Le fonctionnement de la photocellule peut avoir deux configurations:

1. Photocellule active toujours:

L'intervention de la photocellule pendant l'ouverture ou la fermeture cause l'arrêt du portail. Au rétablissement de la photocellule le portail s'ouvrira complètement.

2. Photocellule NON active en ouverture:

L'intervention de la photocellule pendant l'ouverture est ignorée. L'intervention de la photocellule pendant la fermeture cause la réouverture complète du portail.

Indépendamment de la configuration choisie, quand le portail est ouvert en état de pause, le comptage du temps pour l'éventuelle refermeture automatique commencera seulement après le rétablissement de la photocellule.

- Brancher les câbles d'alimentation des émetteurs des photocellules entre les bornes **L10** (GND) et **L11** (+)
- Brancher les câbles d'alimentation des récepteurs des photocellules entre les bornes **L10** (GND) et **L9** (+)
- Brancher la sortie des récepteurs des photocellules entre les bornes **L4** et **L8**

BARRES PALPEUSES

L'armoire de commande est équipée d'une entrée pour gérer les barres palpeuses de sécurité; Cette entrée est en mesure de gérer soit la barre palpeuse classique avec contact normalement fermé et la barre palpeuse en caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kOhms.

Le fonctionnement de la barre palpeuse peut avoir deux configurations:

1. Barre palpeuse active toujours:

L'intervention de la barre palpeuse pendant l'ouverture ou la fermeture cause l'inversion du mouvement pour libérer le corps qui a causé l'intervention de la barre palpeuse. Après environ 3 secondes on obtiendra l'arrêt du portail.

2. Barre palpeuse NON active en ouverture:

L'intervention de la barre palpeuse pendant l'ouverture est ignorée. L'intervention de la barre palpeuse pendant la fermeture cause la réouverture complète du portail.

Indépendamment de la configuration choisie l'éventuelle refermeture automatique successive sera annulée.


Barre palpeuse classique avec contact normalement fermé:

brancher les câbles de la barre palpeuse entre les bornes **L5** et **L8** de l'armoire de commande.

Pour satisfaire les qualités requises de la norme EN12978 il est nécessaire d'installer des barres palpeuses sensibles équipées d'une centrale qui en vérifie constamment la correcte fonctionnalité.

Si l'on utilise des centrales qui ont la possibilité d'exécuter le test par coupure de l'alimentation, relier les câbles d'alimentation de la centrale entre les bornes L10 (GND) et L11 (+).

Barre palpeuse en caoutchouc conducteur: Brancher les câbles de la barre palpeuse entre les bornes **L5** et **L8** de l'armoire de commande.

 **ATTENTION: le test de fonctionnement sur les barre palpeuse est réservé aux barres palpeuses optiques et aux barres palpeuses traditionnelles (seulement si équipées avec armoire de commande prévue à cet effet).**

NE PAS activer la fonction de test si l'on utilise des barres palpeuses à caoutchouc conducteur ou des barres palpeuses traditionnelles non équipées avec armoire de commande prévue pour le contrôle du fonctionnement.

LUMIÈRE DE COURTOISIE

Cette sortie fournit un contact propre normalement ouvert qui se ferme environ pendant 1 seconde au début d'une phase d'ouverture.

Ce contact peut être utilisé pour activer le temporisateur d'une lumière de courtoisie (charge max.: 230V - 4 A).

Le contact est fourni sur les bornes **K1** et **K2**.

CLIGNOTANT

L'armoire de commande prévoit l'emploi d'un clignotant à 230V - 40W ou 120V - 40W avec intermittence interne.

Brancher les câbles aux bornes **K9** et **K10**.

ENTRÉE DE START

L'entrée de START est conçue pour le branchement de dispositifs avec contact normalement ouvert. La fonction dépend du mode de fonctionnement programmé sur le dip-switch 4.

Modalité pas à pas

Des commandes successives de start causent dans l'ordre: ouverture → stop → fermeture → stop....

Modalité "à inversion"

Le Start pendant l'ouverture cause la fermeture.

Le Start pendant la fermeture cause l'ouverture.

Le Start quand le portail est ouvert commande toujours la fermeture; le seul cas où cela ne se vérifie pas immédiatement est quand la fermeture automatique est activée et le signal du départ (start) en ouverture n'est pas accepté: dans ce cas spécifique le start fait recommencer de zéro le comptage du temps de pause, après lequel le portail se refermera.

Dans les deux modalités on peut désactiver la commande de Start pendant l'ouverture du portail en intervenant sur le dip-switch 3.

Brancher les câbles du dispositif qui commande l'entrée de start entre les bornes **L1** et **L8** de l'armoire de commande.

START PIÉTONNIER

Le start piétonnier, quand le portail est fermé, cause l'ouverture partielle (environ moitié course) du seul vantail relié au moteur 1. Des commandes successives de start piétonnier fonctionneront selon la logique pas à pas.

Pendant un cycle piétonnier la commande de start cause l'ouverture complète des deux vantaux.

Brancher les câbles du dispositif qui commande l'entrée de start entre les bornes **L2** et **L8** de l'armoire de commande.

STOP

L'entrée de STOP est conçue pour le branchement de dispositifs avec contact normalement ouvert.

La commande de STOP cause le blocage immédiat du portail.

La commande successive de START active le portail dans le sens de marche opposé.

Si la commande de STOP est donnée pendant l'ouverture ou la pause, on n'obtiendra pas la successive refermeture automatique.

Brancher les câbles du dispositif qui commande l'entrée de stop entre les bornes **L3** et **L8** de l'armoire de commande.

ENTRÉE FIN DE COURSE

L'armoire de commande est conçue pour le branchement de fin course avec contact normalement fermé qui est ouvert quand le portail atteint la position souhaitée.

Brancher les câbles des fins de course de façon suivante:

- Fin course en ouverture entre les bornes **L6** et **L8**
- Fin course en fermeture entre les bornes **L7** et **L8**

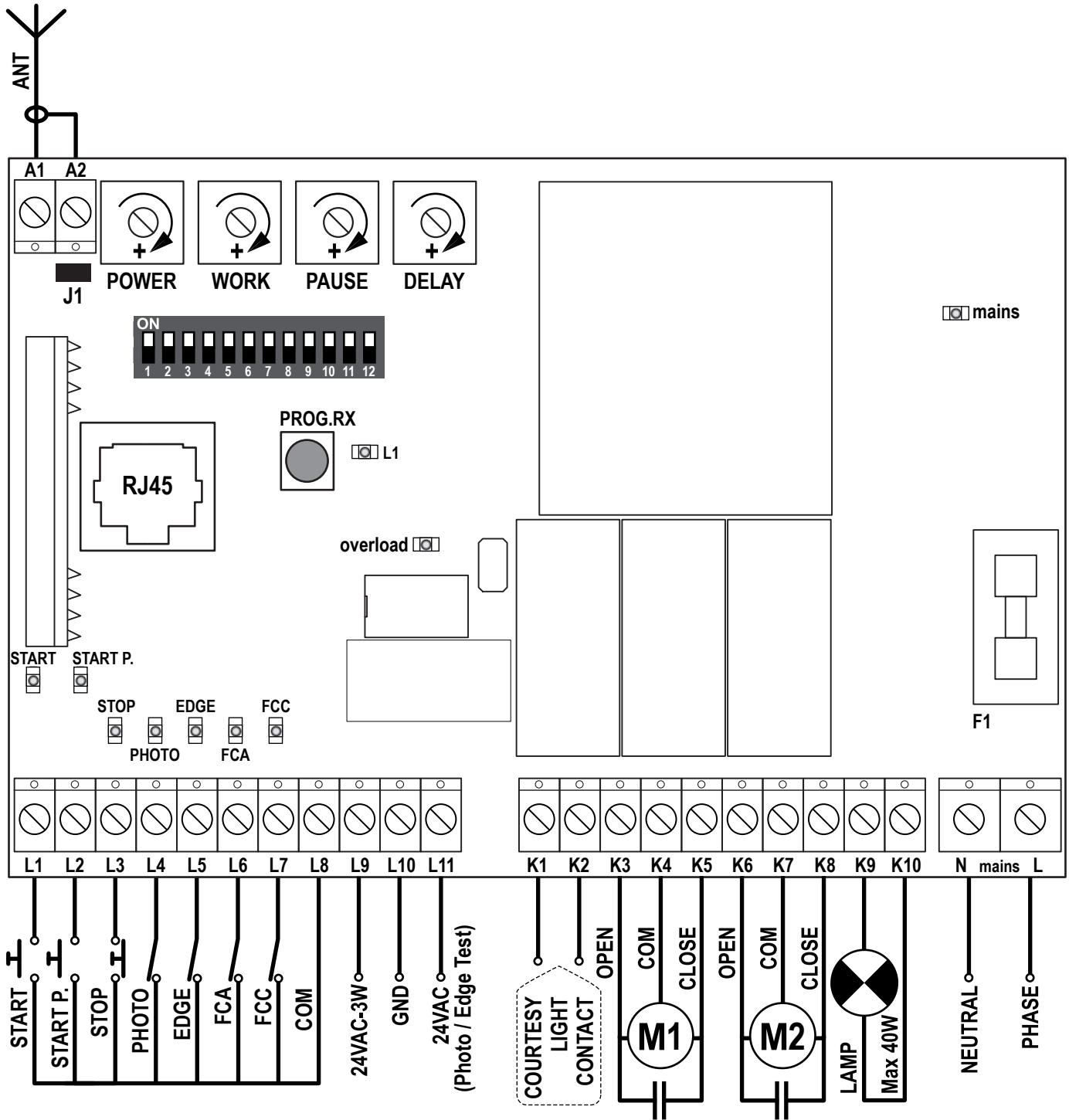
ANTENNE EXTERNE

On conseille d'utiliser l'antenne externe pour pouvoir garantir la portée radio maximale.

Brancher le pôle central de l'antenne à la borne **A1** de l'armoire et le blindage à la borne **A2**.

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

FRANÇAIS



⚠ ATTENTION: Les entrées normalement fermées (STOP, PHOTO, EDGE, FCA, FCC) si non utilisées doivent être shuntées avec le commun commandes COM (-)

| | |
|------------------|--|
| A1 | Centrale antenne |
| A2 | Blindage antenne |
| L1 | Commande d'ouverture pour le branchement de dispositifs traditionnels avec contact N.O. |
| L2 | Commande d'ouverture piéton pour le branchement de dispositifs traditionnels avec contact N.O. |
| L3 | Commande d'arrêt STOP. Contact N.F. |
| L4 | Photocellule. Contact N.F. |
| L5 | Barre palpeuse. Contact N.F. ou barre palpeuse en caoutchouc cond. résistif |
| L6 | Fin de course ouverture. Contact N.F. |
| L7 | Fin de course fermeture. Contact N.F. |
| L8 | Commun (-) commandes |
| L9 - L10 | Sortie alimentation 24 VAC pour photocellules et d'autres accessoires |
| L10 - L11 | Alimentation TX photocellules pour Test de fonctionnement |

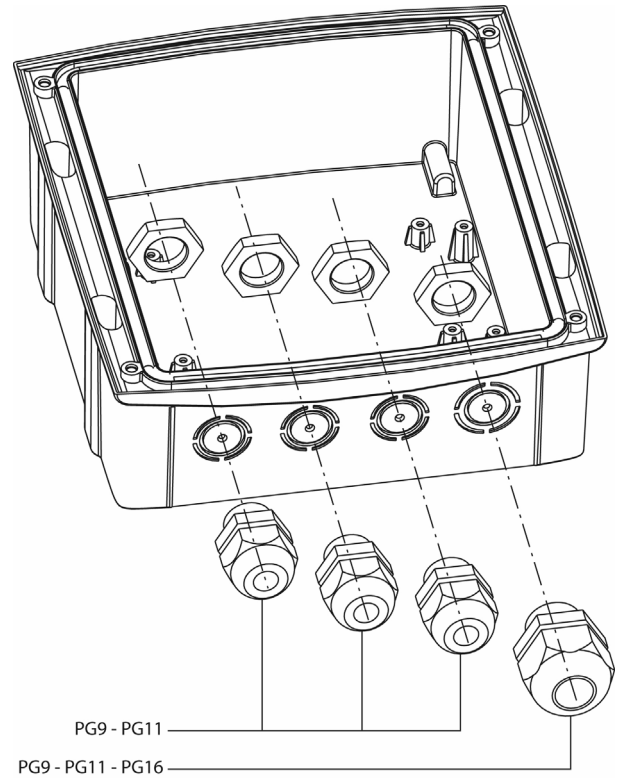
| | |
|-----------------|---|
| K1 - K2 | Contact pour activer le temporisateur d'une lumière de courtoisie |
| K3 | Ouverture moteur 1 |
| K4 | Commun moteur 1 |
| K5 | Fermeture moteur 1 |
| K6 | Ouverture moteur 2 |
| K7 | Commun moteur 2 |
| K8 | Fermeture moteur 2 |
| K9 - K10 | Clignotant 230V 40W / 120V 40W |
| N | Neutre alimentation 230V / 120V |
| L | Phase alimentation 230V / 120V |

MONTAGE DES PASSE-CÂBLES

Le boîtier est conçu pour le montage de 4 passacâbles dans leurs propres logements avec système autocassable.
Le type de passe-câbles est indiqué dans la figure.

⚠ ATTENTION:

- Avant de percer le boîtier, démonter la carte électronique.
- Percer le boîtier avec une fraise adéquate par rapport aux dimensions du passe-câble.
- Fixer les passe-câbles avec les écrous prévus à cet effet.



PROGRAMMATION DE LA LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Il est possible d'obtenir de diverses logiques de fonctionnement de l'armoire de commande en intervenant simplement sur les dip-switch se trouvant sur la carte. Ici de suite sont illustrées les fonctions associées à chaque dip-switch.

| DIP | FONCTION | CONFIGURATION | | DESCRIPTION |
|-----|------------------------------------|---------------|--|--|
| 1 | Pré-clignotement | ON | Désactivé | Le clignotant s'allume dans l'instant où les moteurs sont mis en marche |
| | | OFF | Activé | Le clignotant s'allume pendant 2 secondes, puis les moteurs sont mis en marche |
| 2 | Fermeture automatique | ON | Activée | Le portail est fermé automatiquement après le temps programmé avec le trimmer PAUSE |
| | | OFF | Désactivée | Le portail reste ouvert une fois terminée la phase d'ouverture. Il sera nécessaire de commander la fermeture avec une autre commande de START |
| 3 | Start en ouverture | ON | Non accepté | Une commande de START pendant la phase d'ouverture n'est pas entendue |
| | | OFF | Accepté | Une commande de START pendant la phase d'ouverture est acceptée |
| 4 | Logique de fonctionnement | ON | Inversion | Le Start pendant l'ouverture cause la fermeture. Le Start pendant la fermeture cause l'ouverture. |
| | | OFF | Pas à pas | Des commandes successives de start causent dans l'ordre: ouverture → stop → fermeture → stop... |
| 5 | Ralentissement | ON | Activé | À la fin de chaque phase d'ouverture et fermeture les moteurs ralentissent le mouvement pour éviter des fermetures bruyantes et des rebondissements. |
| | | OFF | Désactivé | |
| 6 | Démarrage | ON | Désactivé | Au début de chaque phase d'ouverture et fermeture les moteurs sont mis en marche à la plus haute puissance |
| | | OFF | Activé | |
| 7 | Antipatinage | ON | Désactivé | Le temps utilisé pour une ouverture ou une fermeture sera toujours celui programmé avec le trimmer WORK, même si le mouvement précédent a été interrompu avant l'expiration de ce temps. |
| | | OFF | Activé | Quand une ouverture (ou fermeture) est interrompue avant l'expiration du temps programmé (par exemple pour l'intervention d'une des sécurités ou par une commande start), la durée de la fermeture (ou ouverture) successive ne sera pas celle programmée avec le trimmer WORK, mais sera égale au temps effectivement passé, plus un bref temps additionnel pour compenser l'inertie du portail en phase d'arrêt. |
| 8 | Photocellule | ON | Active toujours | L'intervention de la photocellule pendant l'ouverture ou la fermeture cause l'arrêt du portail. Au rétablissement de la photocellule le portail s'ouvrira complètement. |
| | | OFF | NON active en ouverture | L'intervention de la photocellule pendant l'ouverture est ignorée. L'intervention de la photocellule pendant la fermeture cause la réouverture complète du portail. |
| 9 | Test photocellule | ON | Activé | L'armoire de commande effectue un test de fonctionnement sur les photocellules avant de mettre en marche toute ouverture ou fermeture. Si les photocellules ne fonctionnent pas correctement le portail ne se mettra pas en mouvement et l'on obtiendra un clignotement d'environ 8 secondes. ATTENTION: relier correctement le TX de la photocellule |
| | | OFF | Désactivé | |
| 10 | Type de barre palpeuse de sécurité | ON | Barre palpeuse en caoutchouc conducteur | Sélectionner cette option si l'on utilise des barres palpeuses en caoutchouc conducteur avec la résistance nominale 8K2. |
| | | OFF | Barre palpeuse traditionnelle ou optique | Sélectionner cette option si l'on utilise des barres palpeuses traditionnelles avec contact normalement fermé ou des barres palpeuses optiques. |
| 11 | Barre palpeuse de sécurité | ON | Active toujours | L'intervention de la barre palpeuse pendant l'ouverture ou la fermeture cause l'inversion du mouvement pour libérer le corps qui a causé l'intervention de la barre palpeuse. Après environ 3 secondes on obtiendra l'arrêt du portail. |
| | | OFF | NON active en ouverture | L'intervention de la barre palpeuse pendant l'ouverture est ignorée. L'intervention de la barre palpeuse pendant la fermeture cause la réouverture complète du portail. |
| 12 | Test barre palpeuse de sécurité | ON | Activé | L'armoire de commande effectue un test de fonctionnement sur les barres palpeuses avant de mettre en marche toute ouverture ou fermeture. Si les barres palpeuses ne fonctionnent pas correctement le portail ne se mettra pas en mouvement et l'on obtiendra un clignotement d'environ 8 secondes. NE PAS activer la fonction de test si l'on utilise des barres palpeuses à caoutchouc conducteur ou des barres palpeuses traditionnelles non équipées avec armoire de commande prévue pour le contrôle du fonctionnement. |
| | | OFF | Désactivé | |

RÉGLAGE DE LA PUISSANCE ET DES TEMPS DE TRAVAIL

La puissance et les temps de travail sont réglables par 4 trimmers se trouvant sur l'armoire de commande:

⚠ ATTENTION: il est conseillé d'exécuter la configuration du temps de travail avec la fonction de ralentissement désactivée (DIP 5 OFF).

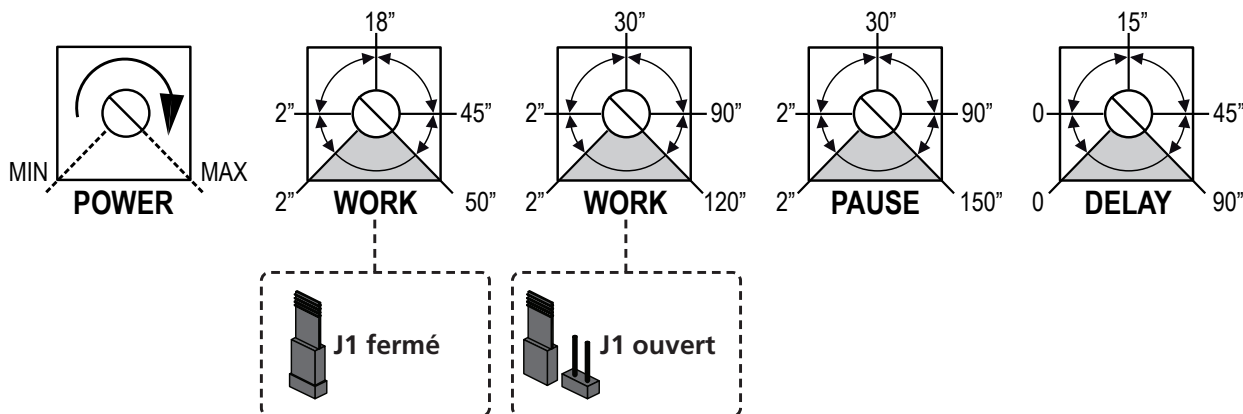
⚠ ATTENTION: le réglage des temps doit être effectué quand le portail est arrêté

POWER: puissance du moteur.

WORK: temps de travail des moteurs
J1 fermé = 2 - 50 secondes
J1 ouvert = 2 - 120 secondes

PAUSE: temps de pause qui précède le refermeture automatique (2 ÷ 150 sec.).

DELAY: temps de retard entre les deux vantaux (0 ÷ 90 sec.)



INDICATEURS (DELS) SUR L'ARMOIRE DE COMMANDE

Les cases mises en évidence indiquent la condition des DELs quand le portail est en état de repos.

| LED | ALLUMÉE | ÉTEINTE |
|----------|---|---|
| START | Entrée START fermée | Entrée START ouverte |
| START P. | Entrée START P. fermée | Entrée START P. ouverte |
| STOP | Entrée STOP fermée | Entrée STOP ouverte |
| PHOTO | Entrée PHOTO fermée | Entrée PHOTO ouverte |
| EDGE | Barre palpeuse traditionnelle | |
| | Entrée EDGE fermée (barre palpeuse non écrasée) | Entrée EDGE ouverte (barre palpeuse écrasée) |
| | Barre palpeuse en caoutchouc conducteur résistif | |
| | Entrée EDGE fermée (barre palpeuse écrasée) | Entrée EDGE ouverte (anomalie) |
| FCA | Fin course ouverture fermé | Fin course ouverture ouvert |
| FCC | Fin course fermeture fermé | Fin course fermeture ouvert |
| maïns | Armoire de commande alimentée | Armoire de commande NON alimentée |
| overload | Surcharge alimentation accessoires | Alimentation accessoires dans les limites de fonctionnement |

MÉMORISATION DES ÉMETTEURS

- Maintenir la touche PROG.RX appuyée jusqu'à ce que le led L1 s'allume.
- Relâcher la touche, le led s'éteint et émet une série de clignotement pour 5s : le nombre de clignotement brefs indique le canal sélectionné.
- Pour sélectionner les canaux suivants appuyer et relâcher la touche PROG.RX dans les 5s, le led change type de clignotement en fonction du tableau suivant :
- Une fois sélectionné le canal souhaité, appuyer et maintenir la touche de l'émetteur entre 5 seconds.
- Le led L1 s'éteint et se re-allume: le code a été mémorisé.
- Le dispositif reste en attente pour 5 seconds d'un nouveau code à mémoriser.

| CANAL SELECTIONNE | FONCTION | N° IMPULSIONS PROG.RX | Clignotement | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------|--------|-----------|
| | | | individuel | double | triple | quadruple |
| CANAL 1 | START | 1 | • | | | |
| CANAL 2 | START PIÉTONNIER | 2 | | • • | | |
| CANAL 3 | STOP | 3 | | | • • • | |
| CANAL 4 | LUMIÈRE DE COURTOISIE | 4 | | | | • • • • |

EFFACEMENT TOTAL DES CODES

Pour faire un effacement total des codes procéder comme il suit:

- Désactiver l'alimentation de la centrale de commande
- Appuyer et maintenir la touche PROG.RX du récepteur.
- En même temps re-activer l'alimentation. Le led L1 s'allume: relâcher la touche PROG.RX.
- Relâchez le bouton PROG.RX: Le led L1 reste allumé pendant toute la durée de la procédure d'effacement (environ 5 secondes)
- Lorsque la LED L1 s'éteint la procédure d'effacement est terminée et l'armoire est prêt pour une nouvelle programmation

Pour effectuer un effacement partiel des codes il faut utiliser le programmeur portatif PROG2

MODALITE ROLLING CODE

Il est possible habiliter ou dés-habiliter le mode ROLLING CODE (dés-habilité en default)

- Appuyer et maintenir la touche PROG.RX pour 8 seconds
- Passé les 8 seconds le led L1 s'éteint, relâcher la touche.
- Le Led L1 commence une série de clignotements pour 5 seconds:
Clignotement singles → Rolling Code des-habilité
Clignotement doubles → Rolling Code habillé
- Pour modifier les positions appuyer la touche PROG.RX sous 5 seconds du démarrage de la série des clignotements; le LED L1 clignotera en fonction des nouvelles positions.

EMETTEUR SUBSTITUTIF

L'émetteur SUBSTITUTIF, produit seulement par WINPPCL, permet de remplacer via radio un émetteur mémorisé dans le récepteur. Ça suffit transmettre une fois, en proximité du récepteur, avec le TX SUBSTITUTIF expressément programmé: le code de l'émetteur est remplacé avec le nouveau.

Répétez le processus avec toutes les touches du TX SUBSTITUTIF.

Exemple: Emetteur TX A mémorisé.

On peut avoir maximum trois substitutions par code, donc pour TX A on pourra avoir:

- TX B que remplace TX A (TX A n'est plus actif)
- TX C que remplace TX B (TX B n'est plus actif)
- TX D que remplace TX C (TX C n'est plus actif)

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Para cualquier problema técnico ponerse en contacto con el Servicio Clientes V2 al número +39-0172.812411 activo de lunes a viernes, desde las 8:30 a las 12:30 y desde las 14:00 a las 18:00.

La V2 se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones al producto sin previo aviso; además, no se hace responsable de daños a personas o cosas debidos a un uso impropio o a una instalación errónea.

⚠ Antes de proceder en las instalación y la programación es aconsejable leer bien las instrucciones.

- Dicho manual es destinado exclusivamente a técnicos calificados en las instalaciones de automatismos.
- Ninguna de las informaciones contenidas en dicho manual puede ser de utilidad para el usuario final.
- Cualquiera operación de mantenimiento y programación tendrá que ser hecha para técnicos calificados en las instalaciones de automatismos.

LA AUTOMATIZACIÓN DEBE SER REALIZADA EN CONFORMIDAD A LAS VIGENTES NORMATIVAS EUROPEAS:

- EN 60204-1** (Seguridad de la maquinaria. Equipamiento eléctrico de las máquinas, partes 1: reglas generales).
- EN 12445** (Seguridad en el uso de cierres automatizados, métodos de prueba)
- EN 12453** (Seguridad en el uso de cierres automatizados, requisitos)

- El instalador debe proveer la instalación de un dispositivo (ej. interruptor magnetotérmico) que asegure el seccionamiento onipolar del aparato de la red de alimentación. La normativa requiere una separación de los contactos de al menos 3 mm en cada polo (EN 60335-1).
- Una vez efectuada la conexión a los bornes, es necesario colocar unas bridas a los cables de tensión de red y a los de las conexiones de las partes externas (accesorios) respetivamente, en proximidad de la regleta. De esta forma, se evita, en el caso de una desconexión accidental de un cable, que las partes con tensión de red entren en contacto con las partes en baja tensión de seguridad.
- Para la conexión de tubos rígidos o flexibles y pasacables, utilizar manguitos conformes al grado de protección IP55 como la caja de plástico que contiene la placa.
- La instalación requiere competencias en el campo eléctrico y mecánico; debe ser realizada únicamente por personal cualificado en grado de expedir la declaración de conformidad en la instalación (Directiva máquinas 2006/42/CEE, anexo IIA).
- Es obligatorio atenerse a las siguientes normas para cierres automatizados con paso de vehículos: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 y a las eventuales prescripciones nacionales.
- Incluso la instalación eléctrica antes de la automatización debe responder a las vigentes normativas y estar realizada correctamente.
- La regulación de la fuerza de empuje de la hoja debe medirse con un instrumento adecuado y regulada de acuerdo con los valores máximos admitidos por la normativa EN 12453.
- Conecte el conductor de masa de los motores al dispositivo de puesta a tierra de la red de alimentación.
- Observe las precauciones necesarias (por ejemplo la pulsera antiestática) en el manejo de las partes sensibles a las descargas electrostáticas.



2 - ELIMINACIÓN

Al igual que para las operaciones de instalación, al final de la vida útil de este producto, las operaciones de desguace también deben ser llevadas a cabo por personal cualificado.

Este producto está formado por diversos tipos de materiales: algunos de ellos se pueden reciclar, pero otros deben eliminarse. Infórmese acerca de los sistemas de reciclaje o eliminación previstos por los reglamentos vigentes en su territorio para esta categoría de producto.

¡Atención! – Algunos componentes del producto pueden contener sustancias con taminantes o peligrosas que, si se liberan al medio ambiente, podrían tener efectos nocivos sobre el medio ambiente y sobre la salud de las personas. Como indica el símbolo de al lado, se prohíbe desechar este producto junto con los residuos domésticos. Así pues, lleve a cabo la separación de los residuos según los métodos previstos por los reglamentos vigentes en su territorio, o entregue el producto al vendedor cuando adquiera uno nuevo equivalente.

¡Atención! – los reglamentos vigentes a nivel local pueden prever graves sanciones en caso de eliminación incorrecta de este producto.

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

El fabricante V2 S.p.A., con sede en Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Declara bajo su propia responsabilidad que los productos: **FLEXY2**

son conformes con las siguientes directivas:

- 2014/30/EU (Directiva EMC)
- 2014/35/EU (Directiva de baja tensión)
- 2014/53/EU (Directiva de radio)
- Directiva RoHS-3 2015/863/EU

Racconigi, 01/06/2020
El representante legal de V2 SPA

Sergio Biancheri

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------|
| Alimentación | 230V / 50Hz | 120V / 60Hz |
| Carga máx motores | 700W | 700W |
| Carga máx accesorios 24V | 3W | 3W |
| Temperatura de trabajo | -20 ÷ +60 °C | -20 ÷ +60 °C |
| Fusibles de protección | F1 = 5A delayed | F1 = 8A delayed |
| Dimensiones | 170 x 185 x 70 mm | |
| Peso | 800 g | |
| Grado de protección | IP55 | |

DESCRIPCIÓN DE LA CENTRALITA

La centralita FLEXY2 es un producto V2 innovador que garantiza seguridad y fiabilidad para la automatización de cancelas a batiente. El diseño de FLEXY2 a tendido a la realización de un producto que se adapta a todas las exigencias, obteniendo una centralita extremadamente versátil que satisface todos los requisitos necesarios para una instalación funcional y eficiente.

- Alimentación a 230 VCA o 120 VCA, según los modelos, para dos motores monofásicos con 700 W máximo.
- Entrada para selector con llave o pulsador.
- Entrada para la fotocélula de seguridad.
- Entrada para una banda de seguridad sensible capaz de operar con bandas de seguridad clásicas con contacto normalmente cerrado y bandas de caucho conductivo con resistencia nominal de 8,2 KOhms.
- Entradas para final de carrera en apertura y cierre.
- Prueba de los dispositivos de seguridad antes de cualquier apertura.
- Lógica de funcionamiento programable mediante interruptor dip.
- Regulación de la potencia de los motores y de los tiempos de operación mediante temporizador.
- Receptor 433,92 MHz radio incorporado
- Posibilidad de memorizar 240 emisores Personal Pass 433,92 MHz.
- Monitoreo de las entradas mediante diodos luminosos.
- Salida para la luz de cortesía.
- Conector RJ45 para la conexión al programador PROG2 utilizando el cable estándar de red (UTP)
- Carcasa IP55.

INSTALACIÓN

La instalación de la centralita, de los dispositivos de seguridad y de los accesorios debe ser ejecutada con la alimentación desconectada.

ALIMENTACIÓN

La central debe ser alimentada de una línea eléctrica de 230 V - 50 Hz o 120 V - 60 Hz según los modelos, protegida con interruptor magnetotérmico diferencial conforme a las normativas de ley.

Conecte los cables de alimentación a los bornes **L** y **N** de la centralita.

MOTORES

La centralita puede gobernar uno o dos motores asíncronos de corriente alterna. Si la central debe comandar un solo motor, este debe ser conectado a los bornes correspondientes al motor 1 (el potenciómetro DELAY debe establecerse en cero).

Conecte los cables del motor 1 como se indica a continuación:

- Cable para la apertura al borne **K3**
- Cable para el cierre al borne **K5**
- Cable común de retorno al borne **K4**
- Condensador de arranque entre los bornes **K3** y **K5**

Conecte los cables del motor 2 (si está presente) como se indica a continuación:

- Cable para la apertura al borne **K6**
- Cable para el cierre al borne **K8**
- Cable común de retorno al borne **K7**
- Condensador de arranque entre los bornes **K6** y **K8**

FOTOCÉLULAS

La centralita proporciona una alimentación a 24VCA para las fotocélulas con contacto normalmente cerrado y puede realizarse una prueba de funcionamiento antes de iniciar la apertura de la cancela.

El funcionamiento de la fotocélula puede tener dos configuraciones:

1. Fotocélula activa siempre:

La intervención de la fotocélula durante la apertura o cierre causa la detención de la cancela. Al restaurar la fotocélula la cancela de reabrirá completamente.

2. Fotocélula NO activa en la apertura:

Se ignora la intervención de la fotocélula durante la apertura. La intervención de la fotocélula durante el cierre causa la reapertura completa de la cancela.

Independientemente de la configuración seleccionada, cuando la cancela se abre en pausa, el conteo del tiempo para el eventual nuevo cierre automático tendrá inicio sólo después de que la fotocélula se haya restablecido.

- Conecte los cables de alimentación de los transmisores de las fotocélulas entre los bornes **L10** (GND) y **L11** (+) de la centralita.
- Conecte los cables de alimentación de los receptores de las fotocélulas entre los bornes **L10** (GND) y **L9** (+) de la centralita.
- Conecte la salida de los receptores de las fotocélulas entre los bornes **L4** y **L8** de la centralita.

BANDAS DE SEGURIDAD SENSIBLES

La centralita está dotada de una entrada para operar las bandas de seguridad; esta entrada es capaz de operar la banda clásica con contacto normalmente cerrado y la banda de caucho conductivo con resistencia nominal de 8,2 KOhms.

El funcionamiento de la banda puede tener dos configuraciones:

1. Banda de seguridad activa siempre:

La intervención de la banda durante la apertura o el cierre causa la inversión del movimiento para liberar al cuerpo que ha causado la intervención de la banda. Después de cerca de tres segundos ocurrirá la detención de la cancela.

2. Banda de seguridad NO activa en la apertura:

Se ignora la intervención de la banda durante la apertura. La intervención de la banda durante el cierre causa la reapertura completa de la cancela.


Independientemente de la configuración seleccionada el eventual nuevo cierre automático se verá anulado.

Banda de seguridad clásica con contacto normalmente cerrado: conecte los cables de la banda entre los bornes **L5** y **L8** de la centralita.

Para satisfacer los requisitos de la normativa EN12978 es necesario instalar bandas sensibles dotadas de una centralita que verifique constantemente el correcto funcionamiento. Si se utilizan centralitas que tienen la posibilidad de realizar la prueba mediante la interrupción de la alimentación, conecte los cables de alimentación de la centralita entre los bornes L10 (GND) y L11 (+).

Banda de caucho conductivo

Conecte los cables de la banda entre los bornes **L5** y **L8** de la centralita.

 **ATENCIÓN:** La prueba funcional de la banda está reservada a las bandas tradicionales (sólo si están equipadas con la centralita adecuada).

NO habilite la función de prueba si se utilizan bandas de caucho conductivo o bandas tradicionales no equipadas con la centralita adecuada para el mando del funcionamiento.

LUZ DE CORTESÍA

Esta salida proporciona un contacto limpio normalmente abierto que se cierra por aproximadamente un segundo al inicio de una fase de apertura. Este contacto puede ser utilizado para activar el temporizador de una luz de cortesía (carga máx.: 230 V - 4 A).

El contacto se suministra entre los bornes **K1** y **K2**.

LUZ DE DESTELLO

La centralita prevé la utilización de una luz de destello a 230 V - 40 W o 120 V - 40 W con intermitencia interna.

Conecte los cables a los bornes **K9** y **K10**.

ENTRADA DE START (activación)

La entrada de START está predispuesta para la conexión de dispositivos con contacto normalmente abierto. La función depende de la modalidad de funcionamiento configurada en el interruptor dip 4.

Modalidad paso a paso

Los comandos sucesivos de inicio provocan el orden:
apertura → paro → cierre → paro

Modalidad "por inversión"

El comando Start durante la apertura provoca el cierre.
El comando Start durante el cierre provoca la apertura.
El comando Start a cancela abierta comanda siempre el cierre.
El único caso en el que esto no se verifica inmediatamente es cuando el cierre automático se habilita y el inicio en apertura no se acepta: En este caso específico el inicio hace recomenzar desde cero el conteo del tiempo de pausa, después del cual la cancela se volverá a cerrar.

En ambas modalidades se puede inhabilitar el comando de Start durante la apertura de la cancela actuando en el interruptor dip 3.

Conecte los cables del dispositivo que comanda la entrada del comando Start entre los bornes **L1** y **L8** de la centralita.

START PEATONAL

El comando peatonal de inicio, con la cancela cerrada, provoca la apertura parcial (aproximadamente la mitad de la carrera) de la única hoja conectada al motor 1.

Los comandos peatonales sucesivos de inicio funcionan según la lógica paso a paso.

Durante un ciclo peatonal el comando de inicio provoca la apertura completa de ambas hojas.

Conecte los cables del dispositivo que comanda la entrada del comando Start entre los bornes **L2** y **L8** de la centralita.

STOP (paro)

La entrada STOP (paro) está predispuesta para dispositivos con contacto normalmente cerrado. El comando STOP (paro) provoca el bloqueo inmediato de la cancela.

El sucesivo comando START (inicio) activa la cancela en el sentido de marcha opuesto.

Si el comando STOP (paro) ocurre durante la apertura o la pausa, no ocurrirá el sucesivo cierre automático.

Conecte los cables del dispositivo que comanda la entrada de paro entre los bornes **L3** y **L8** de la centralita.

ENTRADAS DE LOS FINALES DE CARRERA

La centralita está predispuesta para la conexión de finales de carrera con contacto normalmente cerrado que se abren cuando la cancela alcanza la posición deseada.

Conecte los cables de los finales de carrera como se indica a continuación:

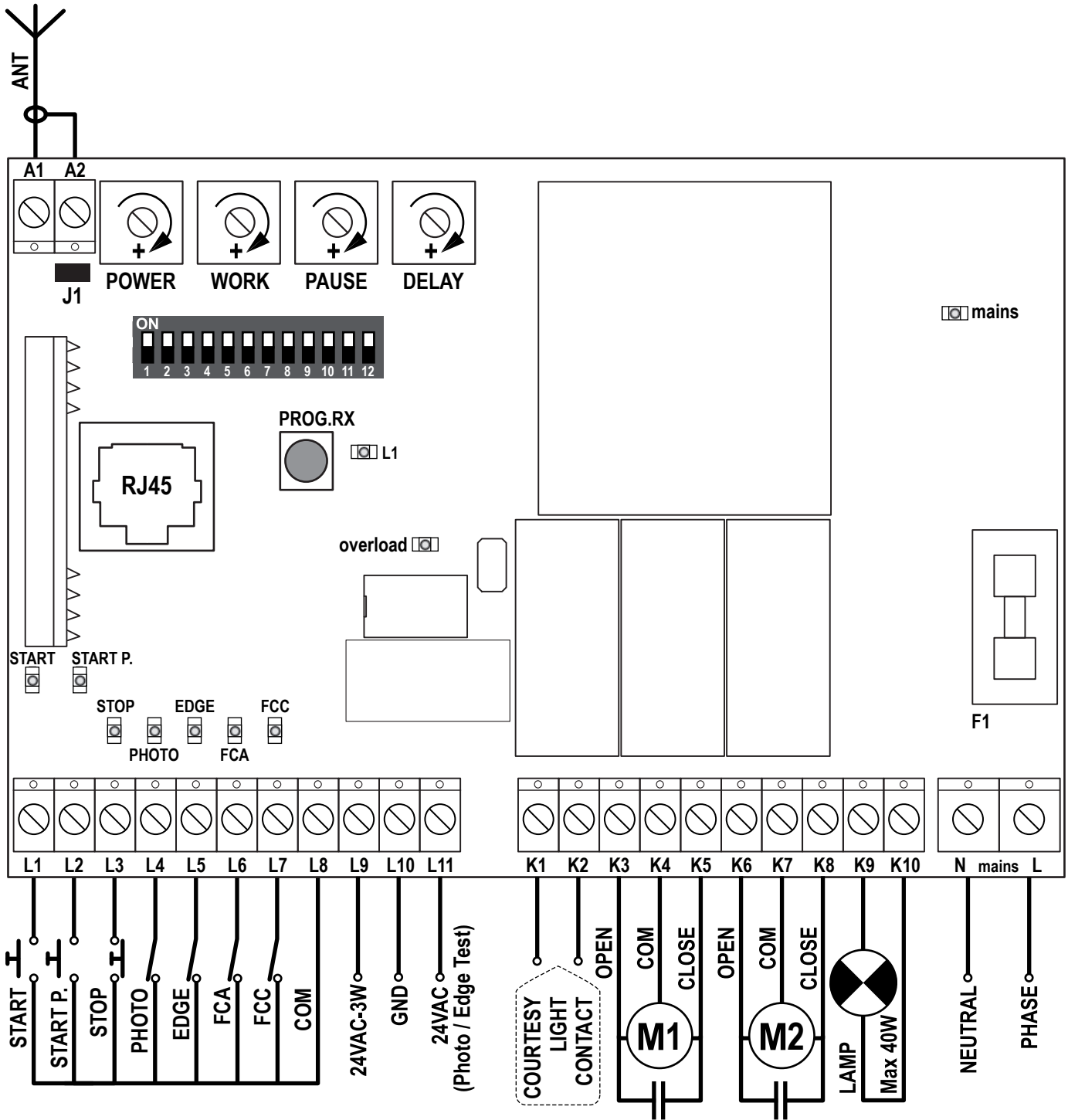
- Final de carrera de apertura entre los bornes **L6** y **L8**.
- Final de carrera de cierre entre los bornes **L7** y **L8**.

ANTENA EXTERNA

Se recomienda utilizar la antena externa para garantizar el máximo alcance de radio.

Conecte el polo vivo de la antena al borne **A1** de la centralita y el de tierra al borne **A2**.

CONEXIONES ELÉCTRICAS



⚠ ATENCIÓN: Si no se utilizan las entradas normalmente cerradas (STOP, PHOTO, EDGE, FCA, FCC) deben ser conectada con el común de comandos COM (-)

| | |
|------------------|---|
| A1 | Antena de la centralita |
| A2 | Blindaje de la antena |
| L1 | Comando de apertura para la conexión de dispositivos tradicionales con contacto N.A. |
| L2 | Comando de apertura peatonal para la conexión de dispositivos tradicionales con contacto N.A. |
| L3 | Comando de STOP. Contacto N.C. |
| L4 | Fotocélula. Contacto N.C. |
| L5 | Banda. Contacto N.C. o banda de caucho resistivo |
| L6 | Final de carrera de apertura. Contacto N.C. |
| L7 | Final de carrera de cierre. Contacto N.C. |
| L8 | Común (-) de comandos |
| L9 - L10 | Salida de alimentación de 24 VCA para las fotocélulas y otros accesorios |
| L10 - L11 | Alimentación de la fotocélula de TX para la prueba funcional |

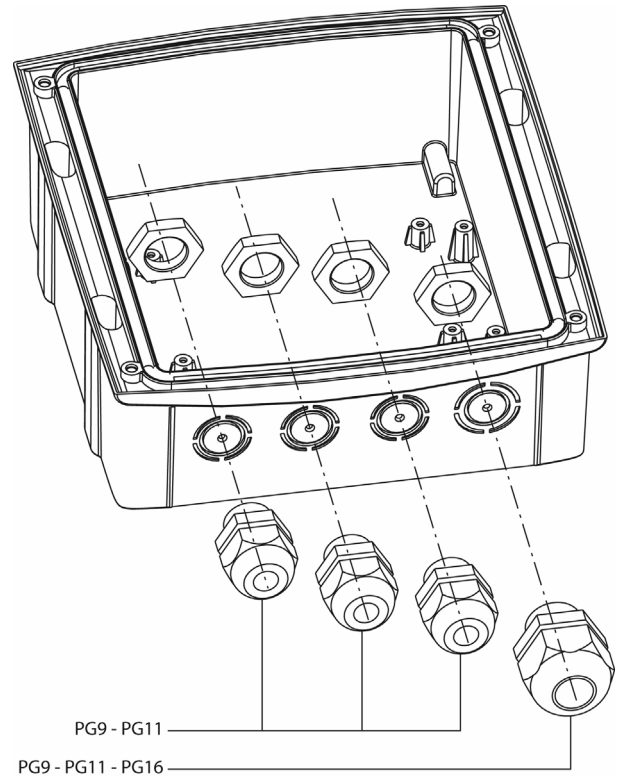
| | |
|-----------------|--|
| K1 - K2 | Contacto para activar el temporizador de una luz de cortesía |
| K3 | Apertura motor 1 |
| K4 | Común motor 1 |
| K5 | Cierre motor 1 |
| K6 | Apertura motor 2 |
| K7 | Común motor 2 |
| K8 | Cierre motor 2 |
| K9 - K10 | Intermitente 230V 40W / 120V 40W |
| N | Neutro alimentación 230V / 120V |
| L | Fase alimentación 230V / 120V |

MONTAJE DE LOS PRENSAESTOPAS

La caja está predispuesta para el montaje de cuatro prensaestopas en los puntos pertinentes con tapa ciega. El tipo de prensaestopas se indica en la figura.

⚠ ATENCIÓN:

- Antes de perforar la caja desmonte la tarjeta electrónica.
- Perfore el contenedor con una fresa adecuada respecto a las dimensiones del prensaestopas.
- Fije los prensaestopas con los dados adecuados.



PROGRAMACIÓN DE LA LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

Es posible obtener diversas lógicas de funcionamiento de la centralita operando simplemente en los interruptores dip presentes en la tarjeta. A continuación se ilustran las funciones asociadas a cada uno de los interruptores dip.

| DIP | FUNCIÓN | CONFIGURACIÓN | | DESCRIPCIÓN |
|-----|---------------------------------|---------------|----------------------------|---|
| 1 | Predestello | ON | Inhabilitado | La luz intermitente se enciende en el momento en el que los motores arrancan |
| | | OFF | Habilitado | La luz intermitente se enciende por dos segundos y luego arrancan los motores |
| 2 | Cierre automático | ON | Habilitada | La cancela se cierra automáticamente después del tiempo programado con el potenciómetro de ajusta PAUSE |
| | | OFF | Inhabilitada | La cancela permanece abierta terminada la fase de apertura. Será necesario comandar el cierre con otro comando START |
| 3 | Inicio en apertura | ON | No aceptado | No se atiende un comando START durante la fase de apertura |
| | | OFF | Aceptado | Se atiende un comando START durante la fase de apertura |
| 4 | Lógica de funcionamiento | ON | Inversión | El comando Start (inicio) durante la apertura provoca el cierre. El comando Start (inicio) durante el cierre provoca la apertura. |
| | | OFF | Paso a paso | Los comandos sucesivos start provocan el orden: apertura → paro → cierre → paro... |
| 5 | Ralentización | ON | Habilitado | Al término de cualquier fase apertura y cierre los motores reducen la velocidad de movimiento para evitar los cierres ruidosos y los rebotes. |
| | | OFF | Inhabilitado | |
| 6 | Arranque | ON | Inhabilitado | Al inicio de toda fase de apertura y cierre los motores arrancan al máximo de la potencia |
| | | OFF | Habilitado | |
| 7 | Antideslizamiento | ON | Inhabilitado | El tiempo utilizado para una apertura o cierre será siempre el programado con el potenciómetro de ajuste WORK, también si el movimiento precedente se ha interrumpido antes de concluir tal tiempo. |
| | | OFF | Habilitado | Cuando una apertura (o cierre) se interrumpe antes de concluir el tiempo programado (por ejemplo, por intervención de uno de los dispositivos de seguridad o por un comando de inicio), la duración del cierre (o apertura) sucesiva no será la programada por el potenciómetro de ajuste WORK, sino que será igual al tiempo efectivamente transcurrido más un breve tiempo adicional para compensar la inercia de la cancela en detención. |
| 8 | Fotocélula | ON | Activa siempre | La intervención de la fotocélula durante la apertura o cierre causa la detención de la cancela. Al restaurar la fotocélula la cancela de reabrirá completamente. |
| | | OFF | NO activa en la apertura | Se ignora la intervención de la fotocélula durante la apertura. La intervención de la fotocélula durante el cierre causa la reapertura completa de la cancela |
| 9 | Prueba de la fotocélula | ON | Habilitado | La centralita efectúa una prueba de funcionamiento en las fotocélulas antes de poner en marcha cualquier apertura o cierre. Si las fotocélulas no funcionan correctamente la cancela no entra en movimiento y se tiene una intermitencia de aproximadamente ocho segundos. ATENCIÓN: Conecte correctamente el TX de la fotocélula |
| | | OFF | Inhabilitado | |
| 10 | Tipo de banda de seguridad | ON | Banda de caucho conductivo | Seleccione esta opción si se utilizan bandas de seguridad de caucho conductivo con resistencia nominal 8K2. |
| | | OFF | Banda tradicional u óptica | Seleccione esta opción si se utilizan bandas de seguridad tradicionales con contacto normalmente cerrado o bandas de seguridad ópticas. |
| 11 | Banda de seguridad | ON | Activa siempre | La intervención de la banda de seguridad durante la apertura o el cierre causa la inversión del movimiento para liberar al cuerpo que ha causado la intervención de la banda. Después de aproximadamente tres segundos ocurrirá la detención de la cancela. |
| | | OFF | NO activa en la apertura | Se ignora la intervención de la banda de seguridad durante la apertura. La intervención de la banda durante el cierre causa la reapertura completa de la cancela. |
| 12 | Prueba de la banda de seguridad | ON | Habilitado | La centralita efectúa una prueba de funcionamiento en las bandas antes de poner en marcha cualquier apertura o cierre. Si las bandas no funcionan correctamente la cancela no entra en movimiento y se tiene una intermitencia de aproximadamente ocho segundos. NO habilite la función de prueba si se utilizan bandas de caucho conductivo o bandas tradicionales no equipadas con la centralita adecuada para el mando del funcionamiento. |
| | | OFF | Inhabilitado | |

REGULACIÓN DE LA POTENCIA Y DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO

La potencia y los tiempos de trabajo se regulan mediante 4 potenciómetros de ajuste presentes en la centralita:

⚠ ATENCIÓN: Se recomienda ejecutar la programación del tiempo de trabajo con la función de ralentización inhabilitada (interruptor DIP5 abierto).

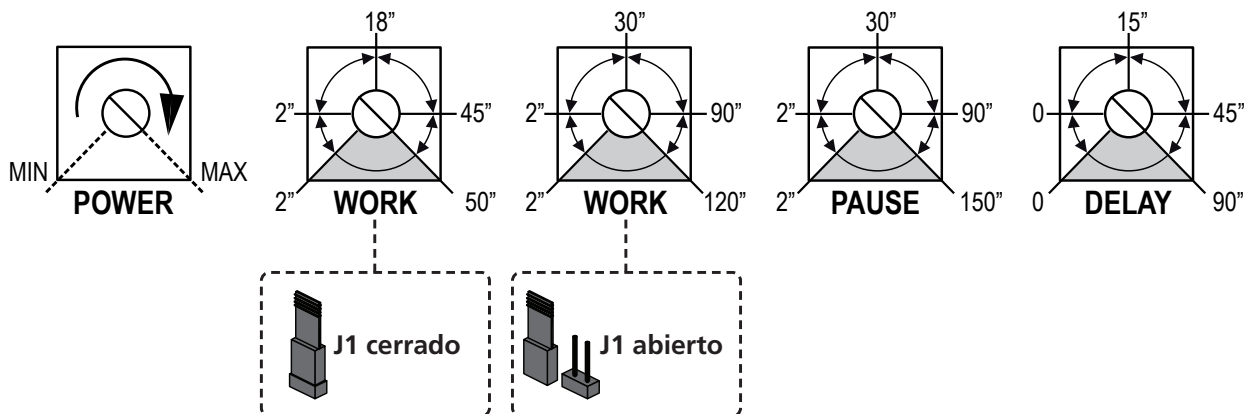
⚠ ATENCIÓN: el reglaje de los tiempos tiene que efectuarse con la puerta parada

POWER: Potencia del motor.

WORK: tiempo de trabajo de los motores
J1 cerrado = 2 - 50 segundos
J1 abierto = 2 - 120 segundos

PAUSE: tiempo de pausa que precede a volver a cerrar automáticamente (entre 2 y 150 segundos).

DELAY: Tiempo de retarde entre las dos hojas (entre 0 y 90 segundos).



INDICADORES (DIODOS LUMINOSOS)

Las celdas resaltadas indican la condición de los diodos luminosos cuando la cancela está en reposo.

| LED | ENCENDIDO | APAGADO |
|----------|--|--|
| START | Entrada START cerrada | Entrada START abierta |
| START P. | Entrada START P. cerrada | Entrada START P. abierta |
| STOP | Entrada STOP cerrada | Entrada STOP abierta |
| PHOTO | Entrada PHOTO cerrada | Entrada PHOTO abierta |
| EDGE | Banda de seguridad tradicional u óptica | |
| | Entrada EDGE cerrada (banda no activada) | Entrada EDGE cerrada (banda activada) |
| | Banda de seguridad de caucho conductivo | |
| | Entrada EDGE cerrada (banda activada) | Entrada EDGE abierta (anomalía) |
| | Banda NO activada: 8K2 entre la entrada EDGE y el común (-) | |
| FCA | Entrada FCA cerrada | Entrada FCA abierta |
| FCC | Entrada FCC cerrada | Entrada FCC abierta |
| mains | Centralita alimentada | Centralita NO alimentada |
| overload | Sobrecarga en la alimentación de los accesorios | Alimentación de los accesorios al límite de funcionamiento |

MEMORIZACIÓN DE LOS MANDOS

- Mantener pulsada la tecla PROG.RX hasta el encendido del led L1.
 - Soltar la tecla, el led se apaga y emite una serie de destellos durante 5 seg.: el número de destellos breves indica el canal seleccionado.
 - Para seleccionar los otros canales pulsar y soltar la tecla PROG. RX antes de 5 seg., el led cambia tipo de destello siguiendo esta tabla:
- Seleccionado el canal elegido, pulsar y mantener pulsada la tecla del emisor antes de 5 segundos.
 - El led L1 se apaga y se vuelve a encender: el código ha sido memorizado.
 - El cuadro de maniobras queda en espera durante 5 seg. de un nuevo código para memorizarlo.

| CANAL SELECCIONADO | FUNCIÓN ASOCIADA | Nº IMPULSOS PROG.RX | Destello | | | |
|--------------------|-------------------|---------------------|------------|-------|--------|-----------|
| | | | individual | doble | triple | cuádruple |
| CANAL 1 | START | 1 | • | | | |
| CANAL 2 | START PEATONAL | 2 | | • • | | |
| CANAL 3 | STOP | 3 | | | • • • | |
| CANAL 4 | LUCES DE CORTESIA | 4 | | | | • • • • |

CANCELACIÓN TOTAL DE LOS CÓDIGOS

Para ejecutar una cancelación total de los códigos proceder de la siguiente forma:

- Desactivar la alimentación del cuadro de maniobras
- Mantener pulsada la tecla PROG.RX y contemporáneamente reactivar la alimentación: el led L1 se enciende
- Soltar la tecla PROG.RX: el LED L1 permanece encendido durante toda la fase de cancelación (5 segundos)
- Cuando el led L1 se apaga la cancelación ha finalizado y el cuadro de maniobras está disponibles para una nueva programación

Para efectuar una cancelación parcial de los códigos es necesario el auxilio del programador portátil PROG2

MODALIDAD ROLLING CODE

Es posible habilitar o deshabilitar la modalidad ROLLING CODE (desactivada por defecto).

- Pulsar y mantener pulsada la tecla PROG.RX durante 8 segundos.
- Transcurridos los 8 segundos el led L1 se apaga, soltar la tecla.
- El Led L1 empieza una serie de destellos durante 5 segundos:
Destellos individuales → ROLLING CODE deshabilitado
Destellos dobles → ROLLING CODE habilitado
- Para modificar las programaciones pulsar la tecla PROG.RX antes de 5 segundos desde que empieza la serie de destellos; el LED L1 destellará en base a las nuevas programaciones.

EMISOR SUSTITUTIVO

El emisor SUSTITUTIVO, generado solamente mediante WINPPCL, permite sustituir vía radio un emisor memorizado en el receptor. Es suficiente transmitir una vez, en proximidad al receptor, con el TX SUSTITUTIVO expresamente programado: el código del emisor viene sustituido con el nuevo.

Repita el proceso con todas las teclas del TX SUSTITUTIVO.

Ejemplo: Emisor TX A memorizado.


Se pueden obtener al máximo tres sustituciones por código, es decir que para TX A tendré:

TX B que sustituye TX A (TX A ya no es activo)
TX C que sustituye TX B (TX B ya no es activo)
TX D que sustituye TX C (TX C ya no es activo)

AVISOS IMPORTANTES

Para esclarecimentos técnicos ou problemas de instalação a V2 SPA dispõe de um serviço de assistência clientes activo em horário de abertura. TEL. (+39) 01 72 81 24 11

V2 SPA reserva-se o direito de efectuar eventuais alterações ao produto sem aviso prévio; declina ainda qualquer responsabilidade pelos danos a pessoas ou coisas originados por uso impróprio ou instalação errada.

 **Ler atentamente o seguinte manual de instruções antes de proceder à instalação.**

- O presente manual de instruções destina-se exclusivamente ao pessoal técnico qualificado no sector das instalações de automações.
- Nenhuma das informações contidas no manual pode ser interessante o útil ao utilizador final.
- Qualquer operação de manutenção ou de programação deve ser realizada exclusivamente por pessoal qualificado.

A AUTOMAÇÃO DEVE SER REALIZADA EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS EUROPEIAS VIGENTES :

EN 60204-1 (Segurança das máquinas, equipamento eléctrico das máquinas, parte 1: regras gerais).

EN 12445 (Segurança nos cerramentos automatizados, métodos de teste).

EN 12453 (Segurança no uso de cerramentos automatizados, requisitos).

- O instalador deve instalar um dispositivo (ex. interruptor térmico magnético), que assegure o seccionamento de todos os pólos do sistema da rede de alimentação. As normas exigem uma separação dos contactos de pelo menos 3 mm em cada polo (EN 60335-1).
- Depois de effectuar as ligações as fichas, é preciso por fita nos conductores de tensão que se encontram em proximidade das fichas e sobre os conductores para a ligação das saídas externas (accessórios). Só desta forma, (no caso de uma ligação se desligar) poderemos evitar, que as ligações sobre tensão, entrem em contacto com as ligações de baixa tensão de segurança.
- Para a conexão dos tubos rijos e flexíveis ou passador de cabos, utilizar junções conformes ao grau de protecção IP55 ou superior.
- A instalação requer competências no sector eléctrico e mecânico; só deve ser efectuada por pessoal qualificado habilitado a passar a declaração de conformidade de tipo A para a instalação completa (Directriz máquinas 2006/42/CEE, apenso IIA).
- É obrigatório respeitar as seguintes normas para cerramentos veiculares automatizados: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 e as eventuais prescrições nacionais.
- A instalação a montante da automação também deve respeitar as normas vigentes e ser realizadas conforme as regras da arte.
- A regulação da força de impulso da folha deve medir-se com ferramenta própria e ser regulada conforme os valores máximos admitidos pela norma EN 12453.
- Conectar o condutor de terra dos motores com a instalação de colocação em terra da rede de alimentação.
- Tomar as devidas precauções (exemplo pulseira antiestática) ao manejar as partes sensíveis às descargas de electricidade estática.



2 - ELIMINAÇÃO

Como na instalação, mesmo após a vida útil deste produto, as operações de desmantelamento devem ser realizadas por pessoal qualificado.

Este produto é constituído por diversos tipos de materiais: alguns podem ser reciclados, outros devem ser eliminados.

Indague sobre a reciclagem ou eliminação nos termos da regulamentação na sua área para esta categoria de produto.

Atenção! - Partes do produto pode conter poluentes ou substâncias perigosas que, se for libertada no ambiente, podem causar sérios danos ao meio ambiente ea saúde humana. Como indicado pelo símbolo do lado, você não deve lançar este produto como lixo doméstico. Em seguida, execute a "coleta seletiva" para a eliminação, de acordo com os métodos prescritos pelos regulamentos em sua área, ou devolver o produto ao varejista na compra de um novo produto.

Atenção! - Regulamentos em vigor a nível local pode fornecer pesadas sanções para a eliminação ilegal deste produto.

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE

O fabricante V2 S.p.A., com sede em Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Declara sob a própria responsabilidade que os produtos: **FLEXY2**

São conformes às seguintes directivas:

- 2014/30/EU (Directiva EMC)
- 2014/35/EU (Directiva Baixa Tensão)
- 2014/53/EU (Directiva Rádio)
- Directiva RoHS-3 2015/863/EU

Racconigi, 01/06/2020

O Legal Representante da V2 S.p.A.

Sergio Biancheri

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|---|-------------------|-----------------|
| Alimentação | 230V / 50Hz | 120V / 60Hz |
| Carga máx motores | 700W | 700W |
| Carga máx acessórios alimentados a 24 VAC | 3W | 3W |
| Temperatura de trabalho | -20 ÷ +60 °C | -20 ÷ +60 °C |
| Fusíveis de protecção | F1 = 5A delayed | F1 = 8A delayed |
| Dimensões | 170 x 185 x 70 mm | |
| Peso | 800 g | |
| Protecção | IP55 | |

DESCRIÇÃO DO QUADRO

O quadro FLEXY2 é um produto V2 inovador que garante a segurança e a confiabilidade para a automação dos portões de batente.

O projecto do FLEXY2 visou a realização de um produto que pudesse atender todas as exigências, obtendo um quadro extremamente versátil que satisfaz todos os requisitos necessários a uma instalação funcional e eficiente.

- Alimentação 230 VAC ou 120 VAC, consoante os modelos, para 2 motores monofásicos máx. 700W.
- Ingresso para selector chave ou botão.
- Ingresso para célula fotoelétrica de segurança.
- Ingresso para costa de segurança capaz de administrar costas clássicas com contacto normalmente fechado e costas de borracha condutora com resistência nominal de 8,2 kohm.
- Ingressos para paragem em abertura e fechadura
- Testes dos dispositivos de segurança antes de qualquer abertura.
- Lógica de funcionamento programável através de dip-switch.
- Regulação da potência dos motores e dos tempos de trabalho mediante trimmer.
- Receptor rádio de 433,92 MHz incorporado.
- Possibilidade de memorizar 240 emissores Personal Pass de 433,92 MHz
- Monitorização dos ingressos através do LED.
- Saída para luz de cortesia.
- Conector RJ45 para conexão com o programador PROG2 através de um cabo de rede padrão (UTP).
- Contentores IP55.

INSTALAÇÃO

A instalação do quadro, dos dispositivos de segurança e dos acessórios deve ser executada com a alimentação desconexa.

ALIMENTAÇÃO

O quadro deve ser alimentado por uma linha eléctrica de 230V - 50Hz ou 120V - 60Hz consoante os modelos, protegida por um interruptor térmico magnético diferencial em conformidade com as normas da lei.

Conectar os cabos de alimentação aos bornes **L** e **N** do quadro.

MOTORES

O quadro pode pilotar um ou dois motores assíncronos com energia alternada. Se o quadro deve comandar um só motor, este deve ser conectado aos respectivos bornes do motor 1 (o trimmer DELAY deve ser definido para zero).

Conectar os cabos do motor 1 como indicado a seguir:

- Cabo para a abertura ao borne **K3**
- Cabo para a fechadura ao borne **K5**
- Cabo comum de retorno ao borne **K4**
- Condensador de arranque entre os bornes **K3** e **K5**

Conectar os cabos do motor 2 (se existe) como indicado a seguir:

- Cabo para a abertura ao borne **K6**
- Cabo para a fechadura ao borne **K8**
- Cabo comum de retorno ao borne **K7**
- Condensador de arranque entre os bornes **K6** e **K8**

CÉLULAS FOTOELÉTRICAS

O quadro fornece uma alimentação de 24VAC para células fotoelétricas com contacto normalmente fechado e pode executar um teste de funcionamento antes de iniciar a abertura do portão.

O funcionamento da célula fotoelétrica pode ter duas configurações:

1. Célula fotoelétrica sempre activa:

Intervenção da célula fotoelétrica durante a abertura ou a fechadura provoca a paragem do portão. Ao reactivar a célula fotoelétrica o portão abrir-se-á completamente.

2. Célula fotoelétrica NÃO activa na abertura:

A intervenção da célula fotoelétrica durante a abertura é ignorada. A intervenção da célula fotoelétrica durante a fechadura provoca a reabertura completa do portão.

Independentemente da configuração escolhida, com o portão aberto em pausa a contagem do tempo para a eventual fechadura automática terá início somente depois que a célula fotoelétrica for reactivada.

- Conectar os cabos de alimentação dos transmissores das células fotoelétricas entre os bornes **L10** (GND) e **L11** (+) do quadro.
- Conectar os cabos de alimentação dos receptores das células fotoelétricas entre os bornes **L10** (GND) e **L9** (+) do quadro.
- Conectar a saída dos receptores das células fotoelétricas entre os bornes **L4** e **L8** do quadro.

COSTAS SENSÍVEIS

O quadro é dotado de um ingresso para administrar as costas de segurança; este ingresso é capaz de administrar a costa clássica com contacto normalmente fechado e a costa de borracha condutora com resistência nominal de 8,2 kohm.

O funcionamento da costa pode ter duas configurações:

1. Costa sempre activa:

A intervenção da costa durante a abertura ou a fechadura provoca a inversão do movimento para liberar o corpo que causou a intervenção da costa. Após aproximadamente 3 segundos ocorre a paragem do portão.

2. Costa NÃO activa na abertura:


A intervenção da costa durante a abertura é ignorada. A intervenção da costa durante a fechadura provoca a reabertura completa do portão.

Independentemente da configuração escolhida, a eventual sucessiva fechadura automática será anulada.

Costa clássica com contacto normalmente fechado: conectar os cabos da costa entre os bornes **L5** e **L8** do quadro.

Para satisfazer os requisitos da normativa EN12978 é necessário instalar costas sensíveis dotadas de um quadro que verifique constantemente a correcta funcionalidade. Ao serem utilizados quadros que tenham a possibilidade de executar o teste mediante a interrupção da alimentação, conectar os cabos de alimentação do quadro entre os bornes L10 (GND) e L11 (+).

Costa de borracha condutora: conectar os cabos da costa entre os bornes **L5** e **L8** do quadro.

 **ATENÇÃO:** o teste de funcionamento nas costas é reservado às tradicionais (somente se equipadas com os quadros próprios).

NÃO habilitar a função de teste ao se utilizarem costas de borracha condutora ou costas tradicionais não equipadas com quadro próprio para o controlo do funcionamento.

LUZ DE CORTESIA

Esta saída fornece um contacto limpo normalmente aberto que se fecha durante aproximadamente 1 segundo no início de uma fase de abertura.

Este contacto pode ser utilizado para activar o temporizador de uma luz de cortesia (carga máx: 230V - 4 A).

O contacto é fornecido nos bornes **K1** e **K2**.

PISCA-PISCA

O quadro prevê o uso de um pisca-pisca de 230V - 40W o 120V - 40W com intermitência interna.

Conectar os cabos aos bornes **K9** e **K10**.

INGRESSO DE START

O ingresso de START é predisposto para a conexão dos dispositivos com contacto normalmente aberto.

A função depende da modalidade de funcionamento configurada no dip-switch 4.

Modalidade passo a passo

Comandos sucessivos de start provocam, na ordem:
abertura → stop → fechadura → stop

Modalidade "por inversão"

O Start durante a abertura provoca a fechadura.

O Start durante a fechadura provoca a abertura.

O Start com o portão aberto comanda sempre a fechadura; o único caso em que isto não ocorre imediatamente é quando a fechadura automática é habilitada e o start em abertura não é aceite: neste caso específico o start faz recomeçar, a partir de zero, a contagem do tempo de pausa, após o qual o portão será novamente fechado.

Nas duas modalidades é possível desactivar o comando de Start durante a abertura do portão actuando no dip-switch 3.

Conectar os cabos do dispositivo que comanda o ingresso de start entre os bornes **L1** e **L8** do quadro.

START DE PEDESTRE

O start de pedestre, com o portão fechado, provoca a abertura parcial (aproximadamente metade da carreira) apenas do batente conectado ao motor 1. Sucessivos comandos de start de pedestre funcionarão consoante a lógica passo a passo.

Durante um ciclo pedestre o comando de start provoca a abertura completa dos dois batentes.

Conectar os cabos do dispositivo que comanda o ingresso de start entre os bornes **L2** e **L8** do quadro.

STOP

O ingresso de STOP está predisposto para dispositivos com contacto normalmente fechado.

O comando de STOP provoca o bloqueio imediato do portão.

O sucessivo comando de START activa o portão no sentido de marcha oposto.

Se o comando de STOP for activado durante a abertura ou a pausa, não haverá a sucessiva fechadura automática.

Conectar os cabos do dispositivo que comanda o ingresso de stop entre os bornes **L3** e **L8** do quadro.

INGRESSOS PARAGENS

O quadro está predisposto para a conexão de paragem com o contacto normalmente fechado a ser aberto quando o portão atinge a posição desejada.

Conectar os cabos das paragens como indicado a seguir:

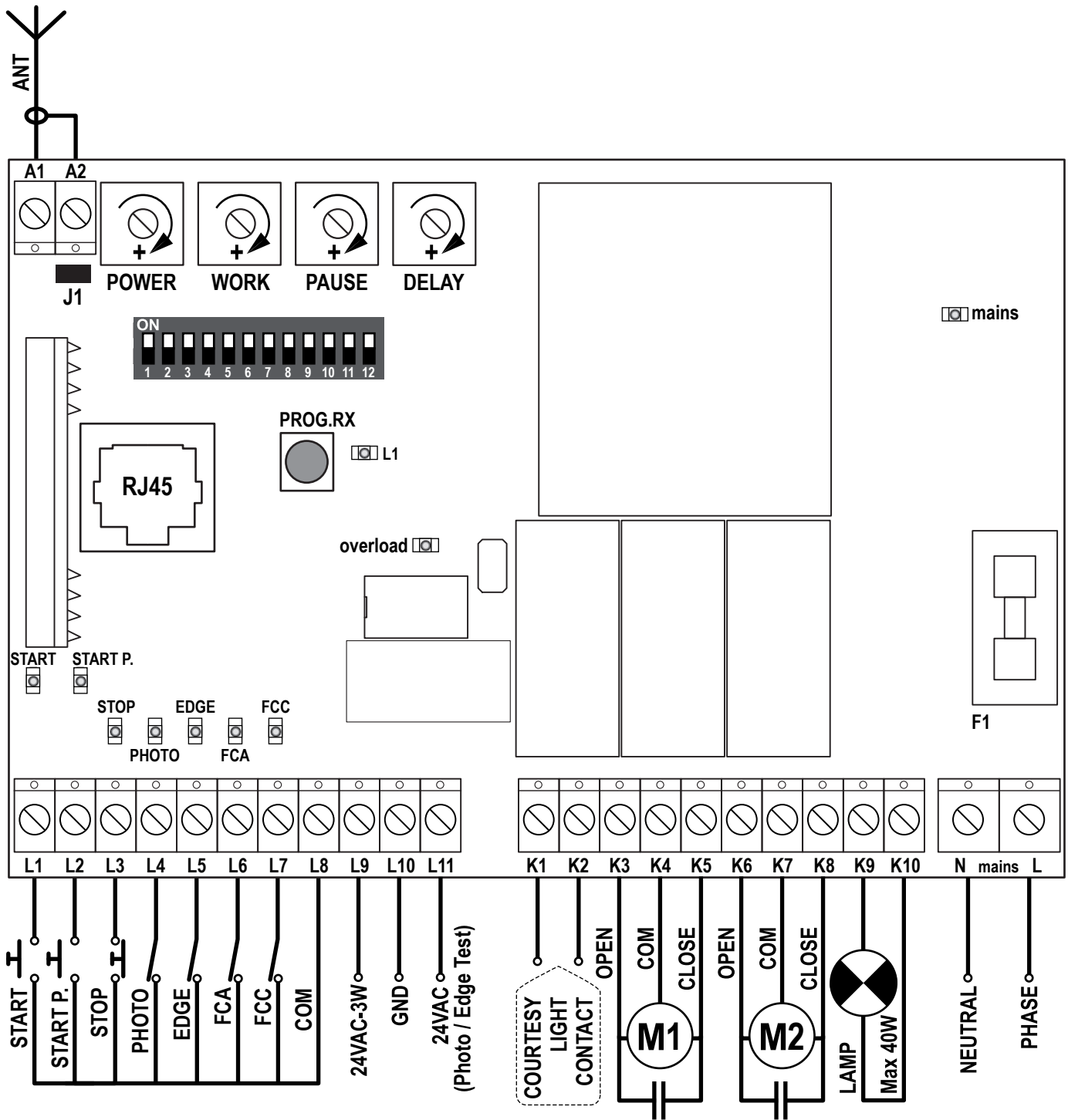
- Paragem em abertura entre os bornes **L6** e **L8**.
- Paragem em fechadura entre os bornes **L7** e **L8**.

ANTENA EXTERNA

Aconselha-se utilizar a antena externa para garantir a máxima capacidade rádio.

Conectar o polo quente da antena ao borne **A1** do quadro e a blindagem ao borne **A2**.

CONEXÕES ELÉTRICAS



⚠ ATENÇÃO: Os ingressos normalmente fechados (STOP, PHOTO, EDGE, FCA, FCC) quando não utilizados devem ser ponteados com o COMUM (-) COMANDOS

| | |
|------------------|---|
| A1 | Antena |
| A2 | Blindagem antena |
| L1 | Comando de abertura para a conexão de dispositivos tradicionais com N.A. |
| L2 | Comando de abertura pedestre para a conexão de dispositivos tradicionais com N.A. |
| L3 | Comando de STOP. Contacto N.C. |
| L4 | Célula fotoelétrica. Contacto N.C. |
| L5 | Costa. Contacto N.C. ou costa de borracha resistível |
| L6 | Paragem abertura. Contacto N.C. |
| L7 | Paragem fechadura. Contacto N.C. |
| L8 | Comum (-) comandos |
| L9 - L10 | Saída alimentação 24VAC para células fotoelétricas e outros acessórios |
| L10 - L11 | Alimentação TX células fotoelétricas para Teste funcional |

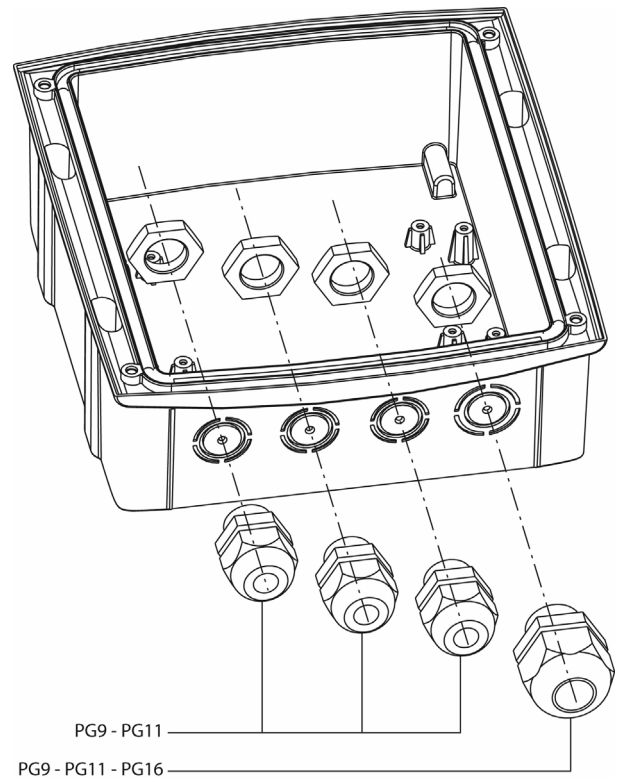
| | |
|-----------------|---|
| K1 - K2 | Contacto para activar o temporizador de uma luz de cortesia |
| K3 | Abertura motor 1 |
| K4 | Comum motor 1 |
| K5 | Fechadura motor 1 |
| K6 | Abertura motor 2 |
| K7 | Comum motor 2 |
| K8 | Fechadura motor 2 |
| K9 - K10 | Pisca-pisca 230VAC 40W / 120VAC 40W |
| N | Neutro alimentação 230VAC / 120VAC |
| L | Fase alimentação 230VAC / 120VAC |

MONTAGEM DOS PASSADORES DE CABOS

O contentor está predisposto para a montagem de 4 passadores de cabos nos próprios alojamentos com pré ruptura. O tipo de passador de cabos é indicado na figura.

⚠ ATENÇÃO:

- Antes de furar o contentor cabe desmontar a placa electrónica.
- Furar o contentor com uma ponta idónea às dimensões do passador de cabos.
- Fixar os passadores de cabos com porcas adequadas



PROGRAMAÇÃO DA LÓGICA DE FUNCIONAMENTO

É possível obter diversas lógicas de funcionamento do quadro actuando simplesmente nos dip-switch existentes na placa. A seguir são ilustradas as funções associadas a cada dip-switch individual.

| DIP | FUNÇÃO | CONFIGURAÇÃO | | DESCRIÇÃO |
|-----|---|--------------|-----------------------------------|---|
| 1 | Pré intermitência | ON | Desabilitado | O pisca-pisca se acende na altura em que ocorre o arranque dos motores |
| | | OFF | Habilitado | O pisca-pisca se acende durante 2 segundos e depois ocorre o arranque dos motores |
| 2 | Fechadura automática | ON | Habilitada | O portão fecha-se automaticamente ao expirar o tempo programado com o trimmer PAUSE |
| | | OFF | Desabilitada | O portão permanece aberto até o final da fase de abertura. Será necessário comandar a fechadura com outro comando de START |
| 3 | Start em abertura | ON | Não aceitado | Um comando de START durante a fase de abertura não é percebido |
| | | OFF | Aceitado | Um comando de START durante a fase de abertura é aceitado |
| 4 | Lógica de funcionamento | ON | Inversão | O Start durante a abertura provoca a fechadura. O Start durante a fechadura provoca abertura. |
| | | OFF | Passo a passo | Comandos sucessivos de start provocam, na ordem: abertura → stop → fechadura → stop... |
| 5 | Abrandamento | ON | Habilitado | No final de cada fase de abertura e fechadura os motores abrandam o movimento para evitar fechaduras ruidosas e saltos. |
| | | OFF | Desabilitado | |
| 6 | Arranque | ON | Desabilitado | No início de cada fase de abertura e fechadura os motores arrancam com o máximo da potência |
| | | OFF | Habilitado | |
| 7 | Antiderrapante | ON | Desabilitado | O tempo utilizado para uma abertura ou uma fechadura será sempre aquele configurado com o trimmer WORK, inclusive quando o movimento precedente foi interrompido antes de expirar o dito tempo. |
| | | OFF | Habilitado | Quando uma abertura (ou fechadura) é interrompida antes de expirar o tempo configurado (por exemplo pela intervenção de um dos dispositivos de segurança ou por um comando de start), a duração da fechadura (ou abertura) sucessiva não será aquela configurada com o trimmer WORK, mas será igual ao tempo efectivamente passado mais um breve tempo acrescido para compensar a inércia do portão na paragem. |
| 8 | Célula fotoelétrica | ON | Sempre activa | A intervenção da célula fotoelétrica durante a abertura ou a fechadura provoca a paragem do portão. Ao ser reactivada a célula fotoelétrica o portão abrir-se-á completamente. |
| | | OFF | NÃO activa em abertura | A intervenção da célula fotoelétrica durante a abertura é ignorada. A intervenção da célula fotoelétrica durante a fechadura provoca a reabertura completa do portão. |
| 9 | Teste célula fotoelétrica | ON | Habilitado | O quadro efectua um teste de funcionamento nas células fotoelétricas antes da activação de cada abertura ou fechadura. Se as células fotoelétricas não funcionam correctamente o portão não entra em movimento e ocorre uma intermitência de aproximadamente 8 segundos. ATENÇÃO: conectar correctamente o TX da célula fotoelétrica |
| | | OFF | Desabilitado | |
| 10 | Tipo de costa de segurança | ON | Costa de borracha condutora | Seleccionar esta opção ao utilizar costas de borracha condutora com resistência nominal de 8K2. |
| | | OFF | Costa tradicional ou costa óptica | Seleccionar esta opção ao utilizar costas tradicionais com contacto normalmente fechado ou costas ópticas. |
| 11 | Costa de segurança | ON | Sempre activa | A intervenção da costa durante a abertura ou a fechadura provoca a inversão do movimento para liberar o corpo que causou a intervenção da costa. Após aproximadamente 3 segundos ocorre a paragem do portão. |
| | | OFF | NÃO activa em abertura | A intervenção da costa durante a abertura é ignorada. A intervenção da costa durante a fechadura provoca a reabertura completa do portão. |
| 12 | Teste costa dos dispositivos de segurança | ON | Habilitado | O quadro efectua um teste de funcionamento nas costas antes de activar cada abertura ou fechadura. Se as costas não funcionam correctamente o portão não entra em movimento e ocorre uma intermitência de aproximadamente 8 segundos. NÃO habilitar a função de teste ao utilizar costas de borracha condutora ou costas tradicionais não equipadas com quadro próprio para o controlo do funcionamento. |
| | | OFF | Desabilitado | |

REGULAÇÃO DA POTÊNCIA E DOS TEMPOS DE TRABALHO

A potência e os tempos de trabalho são regulados mediante 4 trimmer presentes no quadro:

⚠ ATENÇÃO: aconselha-se executar a programação do tempo de trabalho com a função de abrandamento desabilitada (DIP 5 OFF).

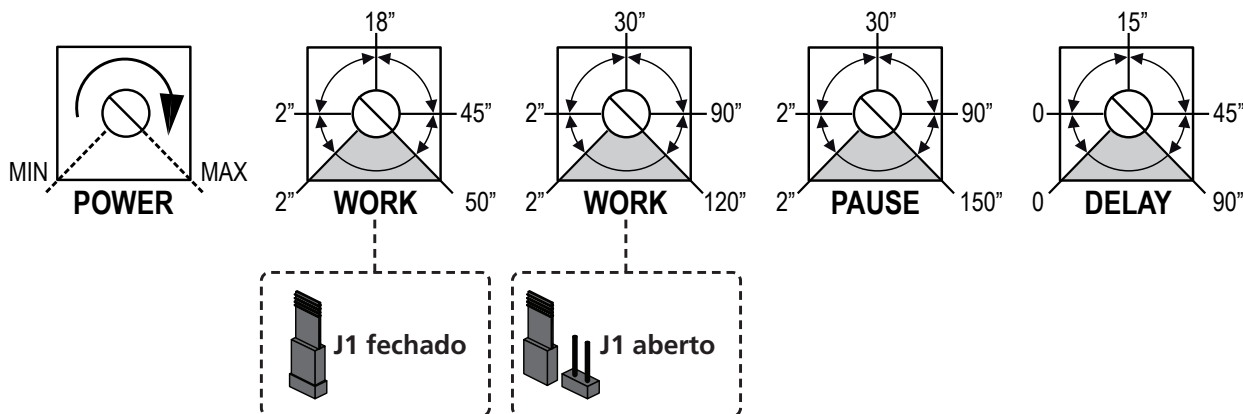
⚠ ATENÇÃO: A REGULAÇÃO DOS TEMPOS DEVE SER EFECTUADA COM O PORTÃO PARADO

POWER: potência do motor.

WORK: tempo de trabalho dos motores
J1 fechado = 2 - 50 segundos
J1 aberto = 2 - 120 segundos

PAUSE: tempo de pausa que antecede a fechadura automática (2 ÷ 150 seg.).

DELAY: tempo de ralentição entre os dois batentes (0 ÷ 90 segundos).



INDICADORES (LED) NO QUADRO

As casas evidenciadas indicam as condições do led quando o portão está em repouso.

| LED | ACESO | ACESO |
|----------|---|---|
| START | Ingresso START fechado | Ingresso START fechado |
| START P. | Ingresso START P. fechado | Ingresso START P. fechado |
| STOP | Ingresso STOP fechado | Ingresso STOP fechado |
| PHOTO | Ingresso PHOTO fechado | Ingresso PHOTO fechado |
| EDGE | Costa tradicional ou óptica | |
| | Ingresso EDGE fechado (costa não esmagada) | Ingresso EDGE aberto (costa esmagada) |
| | Costa de borracha resistível | |
| | Ingresso EDGE fechado (costa esmagada) Costa NÃO esmagada: 8K2 entre ingresso EDGE e comum (-) | Ingresso EDGE aberto (anomalia) |
| FCA | Paragem abertura fechada | Paragem abertura aberta |
| FCC | Paragem fechadura fechada | Paragem fechadura aberta |
| mains | Quadro alimentado | Quadro NÃO alimentado |
| overload | Sobrecarga de alimentação nos acessórios | Alimentação dos acessórios nos limites de funcionamento |

MEMORIZAÇÃO DOS TELECOMANDOS

- Carregar na tecla PROG.RX até o acendimento do led L1
- Soltar o botão, o led se apaga e emite uma série de piscadas singulares durante 5 seg.: o número de piscadas breves indica o canal seleccionado.
- Para seleccionar os canais sucessivos premir e soltar o botão PROG.RX em até 5 seg., o led muda o tipo de piscada na base da seguinte tabela:
- Uma vez seleccionado o canal desejado, premir e manter premida a tecla do transmissor em até 5 segundos.
- O led L1 se apaga e volta a se acender: o código foi memorizado.
- O quadro de comando aguarda por 5 seg. um novo código a ser memorizado.

| CANAL SELECIONADO | FUNÇÃO ASSOCIADA | Nº IMPULSOS PROG.RX | PISCADA | | | |
|-------------------|-------------------|---------------------|----------|-------|--------|-----------|
| | | | singular | dupla | tripla | quadrupla |
| CANAL 1 | START | 1 | • | | | |
| CANAL 2 | START DE PEDESTRE | 2 | | • • | | |
| CANAL 3 | STOP | 3 | | | • • • | |
| CANAL 4 | LUZES DE CORTESIA | 4 | | | | • • • • |

CANCELAMENTO TOTAL DOS CÓDIGOS

Para executar um cancelamento total dos códigos deve-se proceder como indicado a seguir:

- Desactivar a alimentação do quadro de comando
- Premir e manter premida a tecla PROG.RX
- Contemporaneamente reactivar a alimentação: o led L1 se acende
- Soltar a tecla PROG.RX: o led L1 permanece ligado durante a duração da fase de apagamento (cerca de 5 segundos)
- Quando o led L1 desliga o procedimento de cancelamento está completo e o quadro está pronto para uma nova programação

Para efectuar um cancelamento dos códigos é necessário o auxílio do programador portátil PROG2

MODALIDADE ROLLING CODE

É possível habilitar ou desabilitar a modalidade ROLLING CODE (desabilitada de default)

- Premir e manter premido o botão PROG.RX durante 8 segundos.
- Passados os 8 segundos o Led L1 se apaga, soltar o botão.
- O Led L1 inicia uma série de piscadas por 5 segundos
Piscadas singulares → ROLLING CODE desabilitado
Piscadas duplas → ROLLING CODE habilitado
- Para alterar as configurações premir o botão PROG.RX em até 5 segundos desde o início da série de piscadas; o LED L1 piscará consoante as novas configurações

EMISSOR SUBSTITUTO

O emissor substituto, criado especificamente para o winppcl, permite substituir via rádio um emissor memorizado no receptor. Basta transmitir uma única vez, em proximidade do receptor, com o emissor substituto codificado : o código do emissor é substituído pelo novo.

Repita o processo com todo o botão do emissor substituto


Exemplo: Emissor TX A memorizado

Só podem existir três substituições por código, em consequência para o TX A poderemos obter:
TX B a substituir o TXA (TX A desactivado)
TX C a substituir o TXB (TX B desactivado)
TX D a substituir o TXC (TX C desactivado)

WICHTIGE HINWEISE

Für technische Erklärungen oder Installationsprobleme können Sie sich an unser Kundendienst montags bis freitags von 8.30 bis 12.30 und von 12.30 bis 18.00 Uhr unter der Nummer +39-0172.812411 wenden.

Die Firma V2 behält sich das Recht vor, das Produkt ohne vorherige Ankündigungen abzuändern; die Übernahme der Haftung für Schäden an Personen oder Sachen, die auf einen unsachgemäßen Gebrauch oder eine fehlerhafte Installation zurückzuführen sind, wird abgelehnt.

 **Um die Steuerung fehlerfrei zu installieren und programmieren zu können, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sehr aufmerksam durch.**

- Diese Bedienungsanleitung ist nur für Fachtechniker, die auf Installationen und Automationen von Toren spezialisiert sind.
- Keine Information dieser Bedienungsanleitung ist für den Endbenutzer nützlich.
- Jede Programmierung und/oder jede Wartung sollte nur von geschulten Technikern vorgenommen werden.

DIE AUTOMATISIERUNG MUSS IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN GELTENDEN EUROPÄISCHEN NORMEN ERFOLGEN:

EN 60204-1 (Sicherheit der Maschine elektrische Ausrüstungen von Maschinen, Teil 1: allgemeine Anforderungen)

EN 12445 (Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore prüfverfahren)

EN 12453 (Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore Anforderungen)

- Der Installateur muss eine Vorrichtung (z.B. thermomagn. Schalter) anbringen, die die Trennung aller Pole des Geräts zum Versorgungsnetz garantiert. Die Norm verlangt eine Trennung der Kontakte von mindestens 3 mm an jedem Pol (EN 60335-1).
- Wenn die Verbindungen an der Klemmleiste fertig sind, binden Sie mit einer Kabelschelle die 230Volt führenden Leitungsdrähte neben dem Klemmbrett zusammen. Mit einer separaten Kabelschelle binden Sie die Drähte, die Niederspannung führen, zusammen. Diese Leitungen dienen der Verbindung zum Zubehör. Sollte ein Leitungsdraht sich zufällig vom Klemmbrett lösen, gibt es auf diese Weise kein Risiko, dass die gefährliche 230Volt Netzspannung mit der Niedervoltspannung in Berührung kommt.
- Für den Anschluss von Rohren und Schläuchen oder Kabeldurchgängen sind Verbindungen zu verwenden, die dem Sicherheitsgrad IP55 entsprechen.
- Die Installation erfordert Kenntnisse auf den Gebieten der Elektrik und Mechanik; sie darf ausschließlich von kompetentem Personal durchgeführt werden, welches berechtigt ist, eine vollständige Konformitätserklärung vom Typ A auszustellen (Maschinenrichtlinie 2006/42/CEE, Anlage IIA).
- Für automatisch betriebene Rolltore ist die Einhaltung der folgenden Normen obligatorisch: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 und alle eventuell geltenden, regionalen Vorschriften.
- Auch die elektrische Anlage der Automatik muss den geltenden Normen genügen, und fachgerecht installiert werden.
- Die Schubkraft des Torflügels muss mit Hilfe eines geeigneten Instruments gemessen, und entsprechend den in Richtlinie EN 12453 definierten Höchstwerten eingestellt werden.
- Erdungsleiter der Motoren an die Erdungsanlage des Versorgungsnetzes anschließen.
- Notwendige Vorsichtsmaßnahmen (Beispiel antistatisches Armband) beim Umgang mit Teilen ergreifen, die gegen elektrostatische Ladungen empfindlich sind.



2 - ENTSORGUNG

Auch die Entsorgung, wenn das Produkt nicht mehr gebrauchsfähig ist, muss genau wie die Installation von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Dieses Produkt besteht aus unterschiedlichen Materialien: einige sind wiederverwertbar, andere müssen entsorgt werden. Informieren Sie sich über das Recycling- oder Entsorgungssystem, das von den geltenden Vorschriften in Ihrem Land vorgesehen ist.

Achtung! – Einige Teile des Produkts können umweltverschmutzende oder gefährliche Substanzen enthalten, deren Freisetzung eine schädigende Wirkung auf die Umwelt und die Gesundheit des Menschen haben könnten. Wie das seitliche Symbol anzeigt, darf dieses Produkt nicht mit dem Hausmüll beseitigt werden. Daher müssen zur Entsorgung die Komponenten getrennt werden, wie von den landeseigenen gesetzlichen Regelungen vorgesehen ist oder man übergibt das Produkt beim Neukauf eines gleichwertigen Produkt dem Händler.

Achtung! – die örtlichen gesetzlichen Regelungen können bei einer gesetzeswidrigen Entsorgung dieses Produkts schwere Strafen vorsehen.

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller V2 S.p.A., mit Sitz in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Erklärt unter eigener Haftung, dass die Produkte:
FLEXY2

folgenden Richtlinien entsprechen:

- 2014/30/EU (EMC-Richtlinie)
- 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie)
- 2014/53/EU (Funkrichtlinie)
- Richtlinie RoHS-3 2015/863/EU

Racconigi, 01/06/2020
Der Rechtsvertreter der V2 SPA

Sergio Biancheri

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

| | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Versorgung | 230V / 50Hz | 120V / 60Hz |
| Maximale Motorbelastung | 700W | 700W |
| Max. Belastung des Zubehörs mit 24 V | 3W | 3W |
| Betriebstemperatur | -20 ÷ +60 °C | -20 ÷ +60 °C |
| Schutzsicherungen | F1 = 5A delayed | F1 = 8A delayed |
| Ausmaße | 170 x 185 x 70 mm | |
| Gewicht | 800 g | |
| Schutzart | IP55 | |

BESCHREIBUNG DER STEUERUNG

Die Steuerung der FLEXY2 ist ein innovatives V2-Produkt, das Sicherheit und Zuverlässigkeit bei der Automation von Flügeltoren garantiert.

Ziel der Planung der FLEXY2 war es, ein allen Anforderungen gerecht werdendes Produkt in Form einer Steuerung zu schaffen, die extrem vielseitig ist und alle Voraussetzungen erfüllt, die für eine funktionale und effiziente Installation erforderlich sind.

- 230V- oder 120V-Versorgung, je nach Modell, für 2 Einphasenmotore mit max. 700W.
- Eingang für Schlüsselwählschalter oder Druckknopf.
- Eingang für Sicherheitsfotозelle.
- Eingang für Sicherheitsrippe, der in der Lage ist, klassische Rippen mit normal geschlossenem Kontakt, optische Rippen und Rippen mit leitendem Gummi mit Nennwiderstand von 8,2 kOhm zu steuern.
- Eingänge für Endanschlag beim Öffnen und Schließen
- Test der Sicherheitsvorrichtungen vor jedem Öffnen.
- Programmierbare Funktionslogik mittels Dip-Switch.
- Einstellung der Motorenleistung und der Betriebszeiten mittels Trimmer.
- Funkempfänger 433,92 MHz an Bord
- Möglichkeit der Speicherung von 240 Sendern Personal Pass 433,92 MHz
- Überwachung der Eingänge mittels LED.
- Ausgang für Licht.
- RJ45-Stecker für den Anschluss an den Programmierer PROG2 über Standard-Netzwerkkabel (UTP)
- Behälter IP55.

INSTALLATION

Die Installation der Steuerung, der Sicherheitsvorrichtungen und des Zubehörs muss bei abgeschalteter Stromversorgung erfolgen.

STROMVERSORGUNG

Die Steuerung muss je nach Modell über eine elektrische 230V - 50Hz- oder 120V - 60Hz-Leitung erfolgen, die mit einem magnetothermischen Differentialschalter geschützt ist, welcher den gesetzlichen Normen entspricht.

Die Versorgungskabel an die Klemmen **L** und **N** der Steuerung anschließen.

MOTOREN

Die Steuerung kann einen oder zwei Asynchronwechselstrommotoren steuern. Wenn die Steuerung nur einen Motor steuern muss, muss dieser an die Klemmen für Motor 1 angeschlossen werden (der DELAY-Trimmer muss auf Null gestellt sein).

Kabel von Motor 1 wie folgt anschließen:

- Kabel zum Öffnen an Klemme **K3**
- Kabel zum Schließen an Klemme **K5**
- Hauptrückführkabel an Klemme **K4**
- Anlaufkondensator zwischen den Klemmen **K3** und **K5**

Kabel von Motor 2 (wenn vorhanden) wie folgt anschließen:

- Kabel zum Öffnen an Klemme **K6**
- Kabel zum Schließen an Klemme **K8**
- Hauptrückführkabel an Klemme **K7**
- Anlaufkondensator zwischen den Klemmen **K6** und **K8**

FOTOZELLEN

Die Steuerung liefert eine 24VAC-Stromversorgung für Fotozellen mit normal geschlossenem Kontakt und kann vor dem Beginn der Toröffnung einen Funktionstest ausführen.

Für die Fotozelle sind zwei Betriebseinstellungen möglich:

1. Fotozelle immer aktiv:

Das Auslösen der Fotozelle während des Öffnens und Schließens verursacht den Stop des Tors.

Bei Rückkehr der Fotozelle in den Normalzustand öffnet sich das Tor vollständig.

2. Fotozelle NICHT aktiv beim Öffnen:

Das Auslösen der Fotozelle während des Öffnens wird ignoriert.

Das Auslösen der Fotozelle während des Schließens verursacht ein vollständiges Wiederöffnen des Tors.

Wenn das Tor geöffnet in Pause ist, beginnt unabhängig von der gewählten Einstellung das Zählen der Zeit bis zu einem eventuell automatischen Wiederschließen erst nachdem die Fotozelle wieder in den Normalzustand zurückgekehrt ist.

- Versorgungskabel der Sender der Fotozellen zwischen den Klemmen **L10** (GND) und **L11** (+) der Steuerung anschließen.
- Versorgungskabel der Empfänger der Fotozellen zwischen den Klemmen **L10** (GND) und **L9** (+) der Steuerung anschließen.
- Ausgang der Empfänger der Fotozellen zwischen die Klemmen **L4** und **L8** der Steuerung anschließen.

EMPFINDLICHE RIPPEN

Die Steuerung ist mit einem Eingang zur Steuerung der Sicherheitsrippen versehen; dieser Eingang ist in der Lage, die klassische Rippe mit normal geschlossenem Kontakt und die Rippe aus leitfähigem Gummi mit Nennwiderstand 8,2 kOhm zu steuern.

Für die Rippe sind zwei Betriebseinstellungen möglich:

1. Rippe immer aktiv:

Das Auslösen der Rippe während dem Öffnen oder Schließen verursacht eine Inversion der Bewegungen, um den Körper zu befreien, der das Auslösen der Rippe verursacht hat.

Nach ca. 3 Sekunden erfolgt der Stop des Tors.

2. Rippe beim Öffnen NICHT aktiv:

Das Auslösen der Rippe während des Öffnens wird ignoriert.

Das Auslösen der Rippe während des Schließens verursacht ein vollständiges Wiederöffnen des Tors.

Unabhängig von der gewählten Einstellung wird das eventuell nachfolgende automatische Wiederschließen annulliert.

Klassische Rippe mit normal geschlossenem Kontakt:

Kabel der Rippe zwischen den Klemmen **L5** und **L8** der Steuerung anschließen.

Um die Auflagen der Norm EN12978 zu erfüllen, ist es notwendig, empfindliche Rippen zu installieren, die mit einer Steuerung versehen sind, welche diese konstant auf korrekten Betrieb prüft. Wenn man Steuerungen verwendet, mit denen es möglich ist, mittels Versorgungsunterbrechung Tests durchzuführen, sind die Versorgungskabel der Steuerung zwischen den Klemmen L10 (GND) und L11 (+) anzuschließen.

Rippe aus leitendem Gummi: Kabel der Rippe zwischen den Klemmen **L5** und **L8** der Steuerung anschließen.



ACHTUNG: der Rippenfunktionstest ist den herkömmlichen Rippen vorbehalten (wenn diese mit einer entsprechenden Steuerung ausgestattet sind).

Die Testfunktion NICHT aktivieren, wenn Rippen aus leitendem Gummi oder herkömmliche Rippen verwendet werden, die mit einer entsprechenden Steuerung zur Betriebskontrolle ausgestattet sind.

LICHT

Dieser Ausgang liefert einen sauberen normal offenen Kontakt, der sich zu Beginn der Öffnungsphase ca. 1 Sekunde lang schließt. Dieser Kontakt kann zum Aktivieren des Zeitgebers eines Lichts (max. Last: 230V - 4 A) verwendet werden.

Der Kontakt wird an den Klemmen **K1** und **K2** geliefert.

BLINKLICHT

Die Steuerung sieht die Verwendung eines 230V - 40W- oder 120V - 40W-Blinklichts mit eingebautem Blinkgeber vor.

Kabel an Klemmen **K9** und **K10** anschließen.

EINGANG START

Der START-Eingang ist bereits für den Anschluss von Vorrichtungen mit normal geöffnetem Kontakt voreingerichtet. Die Funktion hängt von dem am Dip-Switch 4 eingestellten Betriebsmodus ab.

Schrittweiser Modus

Aufeinanderfolgende Startbefehle verursachen nacheinander:
Öffnen → stop → Schließen → stop

“Inversions“-Modus

Start während des Öffnens verursacht Schließen.
Start während des Schließens verursacht Öffnung.
Start bei offenem Tor verursacht stets Schließen; der einzige Fall, in dem dies nicht unmittelbar erfolgt, ist, wenn das automatische Schließen aktiviert ist und der Start beim Öffnen nicht akzeptiert wird: in diesem speziellen Fall verursacht der Start ein erneutes Zählen der Pausenzeit von Null ausgehend; danach schließt sich das Tor wieder.

In beiden Modalitäten kann man den Startbefehl während der Toröffnung durch Betätigen des Dip-Switch 3 deaktivieren.

Kabel der Vorrichtung anschließen, die den Starteingang zwischen den Klemmen **L1** und **L8** der Steuerung steuert.

START FUSSGÄNGER

Start Fußgänger verursacht bei geschlossenem Tor ein teilweises Öffnen (ca. die Hälfte der Toröffnung) nur des an Motor 1 angeschlossenen Torflügels. Nachfolgende Befehle für Start Fußgänger funktionieren entsprechend der schrittweisen Logik.

Während eines Fußgängerzyklus verursacht der Startbefehl die vollständige Öffnung beider Torflügel.

Kabel der Vorrichtung anschließen, die den Starteingang zwischen den Klemmen **L2** und **L8** der Steuerung steuert.

STOP

Der STOP-Eingang ist für Vorrichtungen mit normal geschlossenem Kontakt voreingerichtet. Der STOP-Befehl verursacht eine augenblickliche Blockierung des Tors.

Der nachfolgende START-Befehl aktiviert das Tor in die entgegengesetzte Gehrichtung. Wenn der STOP-Befehl während des Öffnens oder der Pause gegeben wird, erfolgt kein nachfolgendes automatisches Wiederschließen.

Kabel der Vorrichtung anschließen, die den Stopeingang zwischen den Klemmen **L3** und **L8** der Steuerung steuert.

EINGÄNGE ENDANSCHLAG

Die Steuerung ist zum Anschluss des Endanschlags mit normal geschlossenem Kontakt voreingerichtet, der geöffnet wird, wenn das Tor die gewünschte Position erreicht hat.

Kabel des Endanschlags wie folgt anschließen:

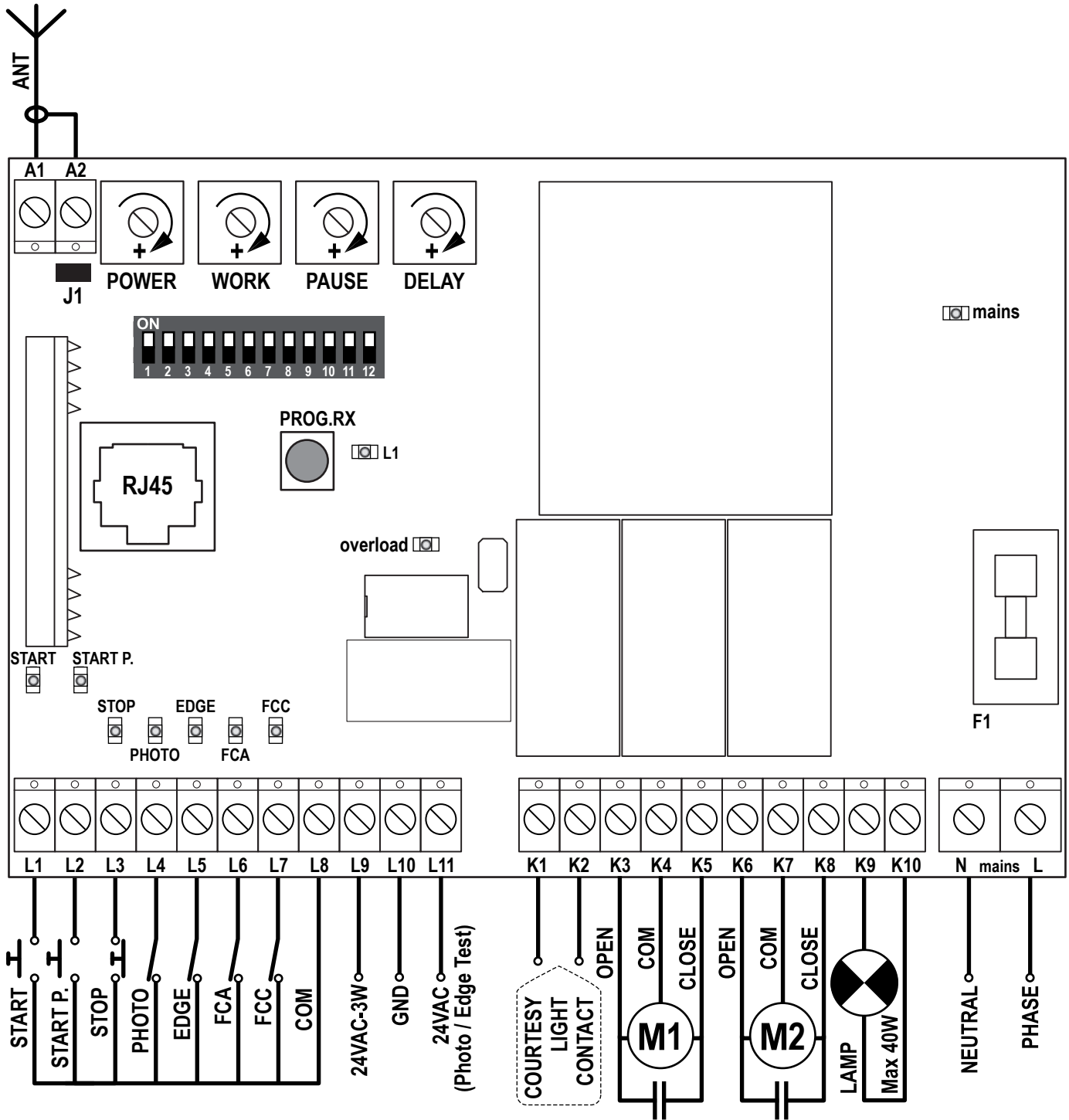
- Endanschlag beim Öffnen zwischen den Klemmen **L6** und **L8**.
- Endanschlag beim Schließen zwischen den Klemmen **L7** und **L8**.

AUSSENANTENNE

Es wird empfohlen, die Außenantenne zu verwenden, um maximale Funkreichweite zu garantieren.

Den heißen Pol der Antenne an Klemme **A1** der Steuerung und die Beflechtung an Klemme **A2** anschließen.

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE



⚠ ACHTUNG: Die normal geschlossenen Eingänge (STOP, PHOTO, EDGE, FCA, FCC) müssen bei Nichtverwendung mit dem Hauptleiter Befehle COM (-) überbrückt werden.

| | |
|------------------|--|
| A1 | Antennensteuerung |
| A2 | Antennenabschirmung |
| L1 | Öffnungsbefehl für den Anschluss herkömmlicher Vorrichtungen mit NO-Kontakt. |
| L2 | Öffnungsbefehl Fußgängerdurchgang für die Anschlüsse der traditioneller Steuervorrichtungen mit NO-Kontakt |
| L3 | STOP-Befehl. NC-Kontakt |
| L4 | Fotozelle. NC-Kontakt |
| L5 | Rippe. NC-Kontakt oder Rippe aus resistivem Gummi |
| L6 | Endanschlag Öffnen. NC-Kontakt |
| L7 | Endanschlag Schließen. NC-Kontakt |
| L8 | Hauptleiter (-) Befehle |
| L9 - L10 | Ausgang 24VAC-Versorgung für Fotozellen und anderes Zubehör |
| L10 - L11 | Versorgung TX Fotozellen Funktionstest |

| | |
|-----------------|--|
| K1 - K2 | Kontakt zum Aktivieren des Zeitgebers eines Lichts |
| K3 | Öffnen Motor 1 |
| K4 | Hauptleiter Motor 1 |
| K5 | Schließen Motor 1 |
| K6 | Öffnen Motor 2 |
| K7 | Hauptleiter Motor 2 |
| K8 | Schließen Motor 2 |
| K9 - K10 | Blinklicht 230V 40W / 120V 40W |
| N | Nullleiter Versorgung 230V / 120V |
| L | Phase Versorgung 230V / 120V |

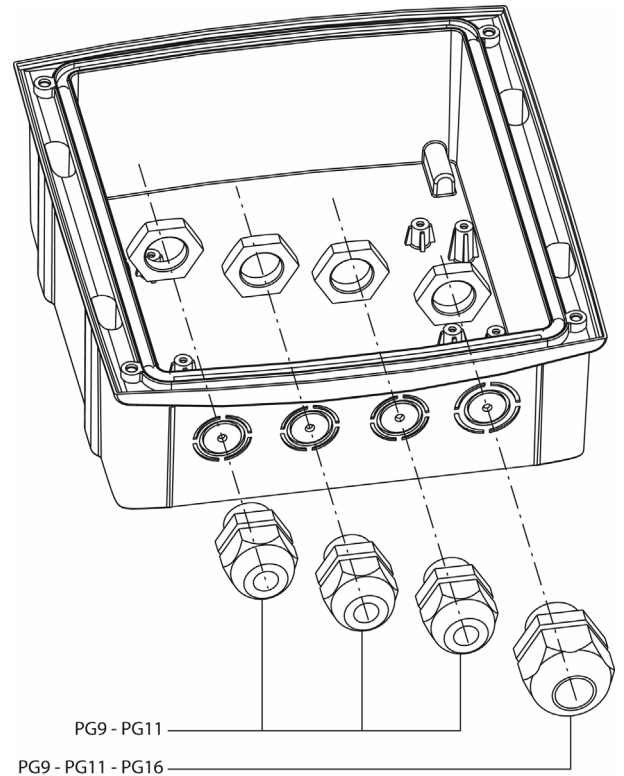
MONTAGE DER KABELDURCHGÄNGE

Die Box ist zur Montage von 4 Kabeldurchgängen an den speziellen Punkten zum Herausbrechen vorgesehen. Der Typ des Kabeldurchgangs ist in der Abbildung dargestellt.



ACHTUNG:

- Vor dem Lichten der Box die elektronische Platine abmontieren.
- Die Box mit einer für die Abmessungen des Kabeldurchgangs angemessenen Fräse lochen.
- Kabeldurchgänge mit den vorgesehenen Muttern befestigen.



PROGRAMMIERUNG DER BETRIEBSLOGIK

Man kann unterschiedliche Betriebslogiken der Steuerung erhalten, indem man einfach die sich auf der Platine befindenden Dip-Switchs betätigt. Nachfolgend sind die jedem einzelnen Dip-Switch zugeordneten Funktionen aufgeführt.

| DIP | FUNKTION | EINSTELLUNG | BESCHREIBUNG |
|-----|-------------------------|-------------|--|
| 1 | Vorblinken | ON | Deaktiviert Das Blinklicht schaltet sich in dem Moment ein, in dem die Motoren eingeschaltet werden |
| | | OFF | Aktiviert Das Blinklicht schaltet sich 2 Sekunden ein, danach werden die Motoren eingeschaltet |
| 2 | Automatisches Schließen | ON | Aktiviert Das Tor wird automatisch nach der mit dem PAUSEN-Trimmer eingestellten Zeit geschlossen |
| | | OFF | Deaktiviert Das Tor bleibt nach der Öffnungsphase geöffnet. Der Schließbefehl muss mit einem anderen START-Befehl erteilt werden |
| 3 | Start beim Öffnen | ON | Nicht akzeptiert Ein START-Befehl wird während der Öffnungsphase nicht wahrgenommen |
| | | OFF | Akzeptiert Ein START-Befehl wird während der Öffnungsphase akzeptiert |
| 4 | Funktionslogik | ON | Inversion Start während des Öffnens verursacht Schließen. Start während des Schließens verursacht Öffnen. |
| | | OFF | Schrittweise Aufeinanderfolgende Startbefehle verursachen nacheinander: Öffnung → Stop → Schließen → Stop... |
| 5 | Verlangsamung | ON | Aktiviert Am Ende jeder Öffnungs- und Schließphase verlangsamen die Motoren ihren Lauf, um lautstarkes Schließen und Rückprallen zu vermeiden. |
| | | OFF | Deaktiviert |
| 6 | Anlauf | ON | Deaktiviert Zu Beginn jeder Öffnungs- und Schließphase werden die Motoren bei maximaler Leistung gestartet |
| | | OFF | Aktiviert |
| 7 | Rutschsicherung | ON | Deaktiviert Die für das Öffnen oder das Schließen erforderliche Zeit ist stets die vom WORK-Trimmer eingestellte Zeit, auch wenn die vorhergehende Bewegung vor Ablauf dieser Zeit unterbrochen wurde. |
| | | OFF | Aktiviert Wenn ein Öffnen (oder Schließen) vor Ablauf der eingestellten Zeit (zum Beispiel wegen Auslösens einer Sicherheitsvorrichtung oder wegen eines Startbefehls) erfolgt, dauert das darauffolgende Schließen (oder Öffnen) nicht so lange wie die am WORK-Trimmer eingestellte Zeit, sondern wie die tatsächlich vergangene Zeit plus einer zusätzlichen kurzen Zeit zum Kompensieren der Trägheit des stoppenden Tors. |
| 8 | Fotozelle | ON | Immer aktiv Das Auslösen der Fotozelle während des Öffnens oder Schließens verursacht einen Stop des Tors. Nach der Rückkehr der Fotozelle in den Normalzustand öffnet sich das Tor erneut vollständig. |
| | | OFF | NICHT aktiv beim Öffnen Das Auslösen der Fotozelle während des Öffnens wird ignoriert. Das Auslösen der Fotozelle während des Schließens verursacht ein vollständiges Wiederöffnen des Tors. |
| 9 | Test Fotozelle | ON | Aktiviert Die Steuerung führt vor dem Start jedes Öffnens oder Schließens einen Funktionstest an den Fotozellen durch. Wenn die Fotozellen nicht korrekt funktionieren, nimmt das Tor seine Bewegung nicht auf und schaltet sich für ca. 8 Sekunden das Blinklicht ein. ACHTUNG: den TX der Fotozelle korrekt anschließen. |
| | | OFF | Deaktiviert |
| 10 | Typ Sicherheitsrippe | ON | Rippe aus leitendem Gummi Diese Option wählen, wenn Rippen aus leitendem Gummi mit Nennwiderstand 8K2 verwendet werden. |
| | | OFF | Herkömmliche Rippe oder optische Rippe Diese Option wählen, wenn herkömmliche Rippen mit normal geschlossenem Kontakt oder optische Rippen verwendet werden. |
| 11 | Sicherheitsrippe | ON | Immer aktiv Das Auslösen der Rippe während des Öffnens oder Schließens verursacht die Inversion der Bewegung, um den Körper zu befreien, der das Auslösen der Rippe verursacht hat. Nach ca. 3 Sekunden erfolgt der Stop des Tors. |
| | | OFF | NICHT aktiv beim Öffnen Das Auslösen der Rippe während des Öffnens wird ignoriert. Das Auslösen der Rippe während des Schließens verursacht ein vollständiges Wiederöffnen des Tors. |
| 12 | Sicherheitsrippe Test | ON | Aktiviert Die Steuerung führt vor dem Starten jedes Öffnens oder Schließens einen Funktionstest an der Rippe aus. Wenn die Rippen nicht korrekt funktionieren, nimmt das Tor seine Bewegung nicht auf und es schaltet sich über ca. 8 Sekunden das Blinklicht ein. Die Testfunktion NICHT aktivieren, wenn Rippen aus leitendem Gummi oder herkömmliche Rippen ohne entsprechende Steuerung zur Betriebskontrolle verwendet werden. |
| | | OFF | Deaktiviert |

EINSTELLUNG DER LEISTUNG UND DER BETRIEBSZEITEN

Leistung und Betriebszeiten sind mittels 4 an der Steuerung vorhandenen Trimmern einstellbar:

⚠ ACHTUNG: es wird empfohlen, die Einstellung der Betriebszeit bei deaktivierter Verlangsamungsfunktion (DIP 5 OFF) vorzunehmen.

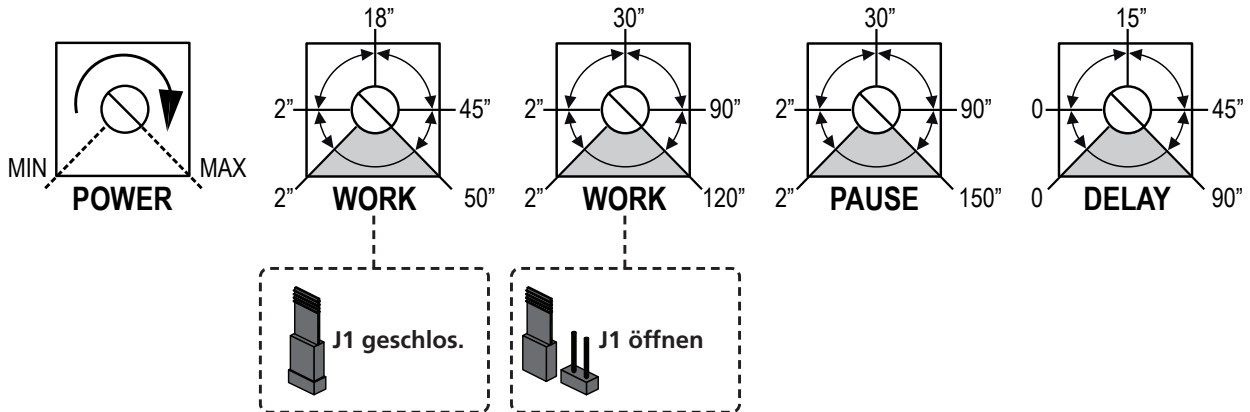
⚠ ACHTUNG: die Einstellung der Zeiten muss vorgenommen werden, wenn das Tor Ruhemodus ist.

POWER: Motorleistung.

WORK: Betriebszeiten der Motoren
J1 geschlossen = 2 - 50 Sekunden
J1 öffnen = 2 - 120 Sekunden

PAUSE: Pausenzeit, die dem automatischen Wiederschließen vorangeht (2 ÷ 150 Sekunden).

DELAY: Verzögerungszeit zwischen den beiden Torflügeln (0 ÷ 90 Sekunden).



ANZEIGEN (LED) AN DER STEUERUNG

Die fettgedruckten Felder kennzeichnen den Zustand der LEDs, wenn sich das Tor im Ruhezustand befindet.

| LED | AUSGESCHALTETE LED | ANGESCHALTETE LED |
|----------|---|--|
| START | Eingang START geschlossen | Eingang START offen |
| START P. | Eingang START P. geschlossen | Eingang START P. offen |
| STOP | Eingang STOP geschlossen | Eingang STOP offen |
| PHOTO | Eingang PHOTO geschlossen | Eingang PHOTO offen |
| EDGE | Herkömmliche Rippe | |
| | Eingang EDGE geschlossen (Rippe nicht gedrückt) | Eingang EDGE offen (Rippe gedrückt) |
| | Rippe mit resistivem Gummi | |
| | Eingang EDGE geschlossen (Rippe gedrückt) | Eingang EDGE offen (Anomalie) |
| | Rippe NICHT gedrückt: 8K2 zwischen Eingang EDGE und Hauptleiter (-) | |
| FCA | Endanschlag Öffnung geschlossen | Endanschlag offen geschlossen |
| FCC | Endanschlag Verschluss geschlossen | Steuerung NICHT stromversorgt |
| mains | Steuerung stromversorgt | Steuerung NICHT stromversorgt |
| overload | Überlastung Stromversorgung Zubehör | Stromversorgung Zubehör im Betriebsbereich |

SPEICHERUNG DER SENDER

- Drücken Sie die Taste PROG.RX des Empfängers und die Led L1 schaltet sich ein.
- Wenn Sie die Taste loslassen geht die Led kurzzeitig aus und fängt anschließend an, kurzzeitig zu blinken. Das Blinken dauert jeweils etwa 5 Sekunden. Die Anzahl der Blinksignale gibt den gewählten Kanal an.
- Um die weiteren Tasten auszuwählen, drücken Sie vorher innerhalb von 5 Sekunden die Taste PROG.RX ; die Led ändert die Art des Blinkens mit Bezug auf die folgende Tabelle:
- Wählen Sie den gewünschten Kanal und drücken Sie binnen 5 Sekunden die Taste des Senders und halten Sie die gedrückt.
- Die Led des Empfängers geht dann aus und dann schaltet sich wieder ein: es bedeutet, dass der Code gespeichert ist.
- Der Empfänger verbleibt dann noch für ca. 5 Sekunden in Erwartungshaltung einer neuen eventuellen neuen Speicherung

| AUSGEWÄHLTER KANAL | FUNKTION | N° IMPULSE PROG.RX | Blinken | | | |
|--------------------|------------------|--------------------|---------|--------|----------|---------|
| | | | Einzel | Doppel | Dreifach | Verfach |
| KANAL 1 | START | 1 | • | | | |
| KANAL 2 | START FUSSGÄNGER | 2 | | • • | | |
| KANAL 3 | STOP | 3 | | | • • • | |
| KANAL 4 | LICHTER | 4 | | | | • • • • |

TOTALE LÖSCHUNG DER CODES

Um alle Codes zu löschen, machen Sie wie folgt:

- Schalten Sie die Speisung der Steuerung aus.
- Drücken Sie die Taste PROG.RX und halten Sie die gedrückt.
- In der gleichen Zeit befähigen Sie nochmals die Versorgung.
- Lassen Sie die PROG.RX Taste: L1 LED wird für die Dauer der Löschung eingeschaltet bleiben (etwa 5 Sekunden)
- Wenn die LED L1 erlischt: Die Löschung ist abgeschlossen und die Steuerung ist bereit für eine neue Programmierung

Um die Codes teilweise zu sperren, braucht man das tragbare Programmiergerät PROG2.

ROLLING CODE-MODALITÄT

Es ist möglich, die Funktion "ROLLING CODE" zu aktivieren oder zu sperren (bei Auslieferung ist die Funktion ROLLING CODE deaktiviert).

- Drücken Sie die Taste PROG.RX und halten Sie diese für 8 Sek. gedrückt.
- Die Led L1 geht nach 8 Sekunden aus. Lassen Sie dann die Taste los.
- Die Led L1 blinkt mehrfach für 5 Sekunden:
Einzelblinken → Die Funktion ROLLING CODE ist deaktiviert
Doppelblinken → Die Funktion ROLLING CODE ist tätig
- Um die Parameter zu ändern, drücken Sie die Taste PROG.RX innerhalb von 5 Sekunden nach dem ersten blinken; die Led L1 blinkt jetzt mit Bezug auf die neuen Parameter

ERSATZSENDER

Der Ersatzsender, der nur durch die Software WINPPCL erzeugt wird, ermöglicht einen im Empfänger gespeicherten Sender zu ersetzen.

Es genügt, einmal in der Nähe des Empfängers mit dem Ersatzsender zu übertragen: der Code des Senders wird ersetzt.

Wiederholen Sie den Vorgang mit allen Tasten des ERSATZSENDERS.

Beispiel: Was den gespeicherten Sender TX A betrifft.

Jeder Code kann nicht mehr als drei Auswechslungen haben, deshalb kann man für TX A das Folgende haben:
TX B als Ersatz für TX A (TX A ist nicht mehr aktiv)
TX C als Ersatz für TX B (TX B ist nicht mehr aktiv)
TX D als Ersatz für TX C (TX C ist nicht mehr aktiv)

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie

 **Lees met aandacht de volgende handleiding met instructies voordat u tot de installatie overgaat**

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels).
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes).
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten).

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Zijn de aansluitingen op het klemmenbord eenmaal tot stand gebracht dan moeten de bandjes aangebracht worden op zowel de betreffende geleiderdraden van de netspanning in de nabijheid van het klemmenbord als op de geleiderdraden voor de aansluitingen op de externe delen (accessoires). Op deze wijze zal bij het per ongeluk losraken van een geleiderdraad voorkomen worden dat de delen met netspanning in aanraking komen met de delen met een zeer lage veiligheidsspanning.
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 2006/42/CEE, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Sluit de aardendraad van de motoren aan op de aardeinstallatie van de voedingsspanning.



2 - VUILVERWERKING

Nets als bij de installatie moeten de ontmantelings werkzaamheden aan het eind van het leven van het product door vakmensen worden verricht.

Dit product bestaat uit verschillende materialen: sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgedankt.

Win informatie in over de recyclage- of afvoersystemen voorzien door de wettelijke regels, die in uw land voor deze productcategorie gelden.

Let op! - Sommige delen van het product kunnen vervuulende of gevaarlijke stoffen bevatten, die als ze in het milieu worden achtergelaten schadelijke effecten op het milieu en de gezondheid kunnen hebben.

Zoals door het symbool aan de zijkant wordt aangeduid, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Zamel de afval dus gescheiden in, volgens de wettelijke regels die in uw land gelden, of lever het product bij aankoop van een nieuw gelijkwaardig product bij de dealer in.

Let op! - de lokaal geldende wettelijke regels kunnen zware sancties opleggen als dit product verkeerd wordt afgedankt.

EU VERKLARING VAN OVEREENKOMST

De fabrikant V2 S.p.A., gevestigd in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat de producten: **FLEXY2**

conform zijn aan de volgende richtlijnen:

- 2014/30/EU (Richtlijn EMC)
- 2014/35/EU (Richtlijn laagspanning)
- 2014/53/EU (Richtlijn radio)
- Richtlijn ROHS-3 2015/863/EU

Racconigi, 01/06/2020

De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA

Sergio Biancheri

TECHNISCHE KENMERKEN

| | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Voeding | 230V / 50Hz | 120V / 60Hz |
| Max. belasting motoren | 700W | 700W |
| Max. belasting accessoires 24 VAC | 3W | 3W |
| Werktemperatuur | -20 ÷ +60 °C | -20 ÷ +60 °C |
| Veiligheidszekeringen | F1 = 5A delayed | F1 = 8A delayed |
| Afmetingen | 170 x 185 x 70 mm | |
| Gewicht | 800 g | |
| Bescherming | IP55 | |

BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE

De stuurcentrale FLEXY2 is een innovatief product van V2 SPA, dat veiligheid en betrouwbaarheid garandeert bij de automatisering van hekken bestaande uit één of twee hekvleugels.

Bij het ontwerp van de FLEXY2 had men voor ogen een product tot stand te brengen dat aangepast kan worden aan alle vereisten. Er is dan ook een uiterst veelzijdige stuurcentrale tot stand gekomen die voldoet aan alle vereisten voor een functionele en efficiënte installatie.

- Voeding 230V of 120V, al naargelang de modellen, voor 2 eenfase motoren (totaal 700W).
- Ingang voor keuzeschakelaar sleutel of knop.
- Ingang voor veiligheidsfotocel.
- Ingang voor veiligheidslijst die in staat is klassieke lijsten met normaal gesloten contact te beheren evenals lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.
- Ingangen voor eindschakelaars bij opening en sluiting
- Test van de veiligheidsvoorzieningen vóór iedere opening.
- Werklogica die programmeerbaar is via dip-switch.
- Instelling vermogen motoren en werktijden via trimmer.
- Ontvanger 433,92 MHz radio aan boord
- Mogelijkheid tot bewaring in het geheugen van 240 zenders Personal Pass 433,92 MHz
- Monitoren van de ingangen via LED's.
- Uitgang voor serviceverlichting.
- RJ45-connector voor aansluiting op de programmeur PROG2 via standaard netwerkkabel (UTP)
- Kast IP55.

INSTALLATIE

De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

VOEDING

De stuurcentrale moet gevoed worden door een elektrische lijn van 230V - 50Hz of 120V - 60Hz al naargelang de modellen, en die beveiligd wordt met een thermomagnetische differentieelschakelaar conform de heersende wetten.

Sluit de voedingskabels aan op klemmen **L** en **N** van de stuurcentrale.

MOTOREN

De stuurcentrale kan een of twee asynchrone motoren in wisselstroom besturen. Als de stuurcentrale maar een enkele motor hoeft te besturen, moet deze aangesloten worden op de klemmetjes voor motor 1 (de DELAY-trimmer moet op nul worden gezet).

Sluit de kabels van motor 1 als volgt aan:

- Kabel voor de opening op klem **K3**
- Kabel voor de sluiting op klem **K5**
- Gemeenschappelijke kabel voor terugkeer op klem **K4**
- Condensator startvermogen tussen klemmen **K3** en **K5**

Sluit de kabels van motor 2 (indien aanwezig) als volgt aan:

- Kabel voor de opening op klem **K6**
- Kabel voor de sluiting op klem **K8**
- Gemeenschappelijke kabel voor terugkeer op klem **K7**
- Condensator startvermogen tussen klemmen **K6** en **K8**

FOTOCELLEN

De stuurcentrale verstrekt een voeding bij 24VAC voor fotocellen met normaal gesloten contact en kant een werkingstest uitvoeren voordat de opening van het hek begonnen wordt.

De werking van de fotocel kan twee instellingen hebben:

1. Fotocel altijd actief:

De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de opening of de sluiting veroorzaakt de stilstand van het hek. Bij het herstel van de fotocel zal het hek opnieuw volledig open gaan.

2. Fotocel NIET actief bij opening:

De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de opening wordt genegeerd. De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de volledige opening van het hek.

Onafhankelijk van de gekozen instelling zal de telling van de tijd voor de eventuele automatische hersluiting, wanneer het hek in pauze geopend is, pas beginnen nadat de fotocel opnieuw ingesteld is.

- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen klemmen **L10** (GND) en **L11** (+) van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen klemmen **L10** (GND) en **L9** (+) van de stuurcentrale.
- Sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen aan tussen klemmen **L4** en **L8** van de stuurcentrale.

VEILIGHEIDSLIJSTEN

De stuurcentrale is uitgerust met een ingang voor het beheer van de veiligheidslijsten. Deze ingang is in staat om de klassieke lijst met normaal gesloten contact te beheren als ook de lijst met geleidend rubber met nominale weerstand 8,2 kohm.

De werking van de lijst kan twee instellingen hebben:

1. Lijst altijd actief:

De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening of de sluiting veroorzaakt de omkering van de beweging om het object te bevrijden dat de inwerkingtreding van de lijst veroorzaakt heeft. Na circa 3 seconden zal het hek tot stilstand gekomen zijn.

2. Lijst NIET actief bij opening:

De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening wordt genegeerd. De inwerkingtreding van de lijst tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de volledige opening van het hek.

Onafhankelijk van de gekozen instelling zal de eventuele volgende automatische hersluiting geannuleerd worden.

Klassieke lijst met normaal gesloten contact: sluit de kabels van de lijst aan tussen de klemmen **L5** en **L8** van de stuurcentrale.

Om aan de vereisten van de norm EN12978 te voldoen, is het noodzakelijk om veiligheidslijsten te installeren die uitgerust zijn met een stuurunit die constant de correcte werking ervan controleert. Indien stuurunits gebruikt worden die de mogelijkheid bieden om de test uit te voeren door onderbreking van de voeding, moeten de voedingskabels van de stuurunit aangesloten worden tussen de klemmen L10 (GND) en L11 (+).

Lijst met geleidend rubber: sluit de kabels van de lijst aan tussen de klemmen **L5** en **L8** van de stuurcentrale.

 **LET OP: de werkingstest op de lijsten is gereserveerd voor de traditionele lijsten (alleen indien uitgerust met daarvoor bestemde stuurunit).**

De testfunctie NIET inschakelen indien lijsten van geleidend rubber of traditionele lijsten zonder de speciale stuurunit voor de controle van de werking gebruikt worden.

SERVICELICHT

Deze uitgang verstrekt een schoon, normaal geopend contact dat gedurende circa 1 seconde sluit aan het begin van een openingsfase. Dit contact kan gebruikt worden om de timer van een servicelicht te activeren (max.belasting: 230V - 4 A).

Het contact wordt verstrekt op klemmen **K1** en **K2**.

KNIPPERLICHT

De stuurcentrale voorziet het gebruik van een knipperlicht bij 230V - 40W of bij 120V - 40W uitgerust met een kaart voor intermitterende werking.

Sluit de kabels aan op klemmen **K9** en **K10**.

STARTINGANG

De START-ingang is gereed voor de aansluiting van mechanismen met een normaal geopend contact.

De functie is afhankelijk van de werkwijze die ingesteld is op dip-switch 4.

Stap-voor-stap-modaliteit

Opeenvolgende startimpulsen veroorzaken in onderstaande volgorde:
opening → stop → sluiting → stop r

Modaliteit "met omkering"

LDe Start tijdens de opening veroorzaakt de sluiting.

De Start tijdens de sluiting veroorzaakt de opening.

De Start met geopend hek veroorzaakt altijd de sluiting. Het enige geval waarin dit niet onmiddellijk gebeurt is wanneer de automatische sluiting ingeschakeld is en de start bij opening niet geaccepteerd wordt. In dit specifieke geval doet de start de telling van de pauzetijd opnieuw bij nul beginnen, waarna het hek zal sluiten.

In beide modaliteiten kan de startimpuls uitgeschakeld worden tijdens de opening van het hek door in te grijpen op dip-switch 3.

Sluit de kabels van het mechanisme dat de startingang bedient aan tussen klemmen **L1** en **L8** van de stuurcentrale.

VOETGANGERSSTART

De voetgangersstart veroorzaakt bij gesloten hek de gedeeltelijke opening (circa halverwege) van de enkele hekvleugel die op motor 1 aangesloten is. De daaropvolgende impulsen van de voetgangersstart zullen werken volgens de stap-voor-stap-logica.

Tijdens een voetgangerscyclus zal de startimpuls de volledige opening van beide hekvleugels veroorzaken.

Sluit de kabels van het mechanisme dat de ingang van de voetgangersstart bedient aan tussen de klemmen **L2** en **L8** van de stuurcentrale.

STOP

De STOP-ingang is gereed voor de mechanismen met normaal gesloten contact.

De STOP-impuls veroorzaakt de onmiddellijke blokkering van het hek.

De daaropvolgende START-impuls activeert het hek in de tegengestelde bewegingsrichting.

Indien de STOP-impuls gegeven wordt tijdens de opening of de pauze, zal daarna geen automatische hersluiting plaatsvinden.

Sluit de kabels van het mechanisme dat de stopingang bedient aan tussen de klemmen **L3** en **L8** van de stuurcentrale.

INGANGEN EINDSCHAKELAARS

De stuurcentrale is ingericht voor de aansluiting van eindschakelaars met een normaal gesloten contact dat geopend wordt wanneer het hek de gewenste positie bereikt. Sluit de kabels van de eindschakelaars als volgt aan:

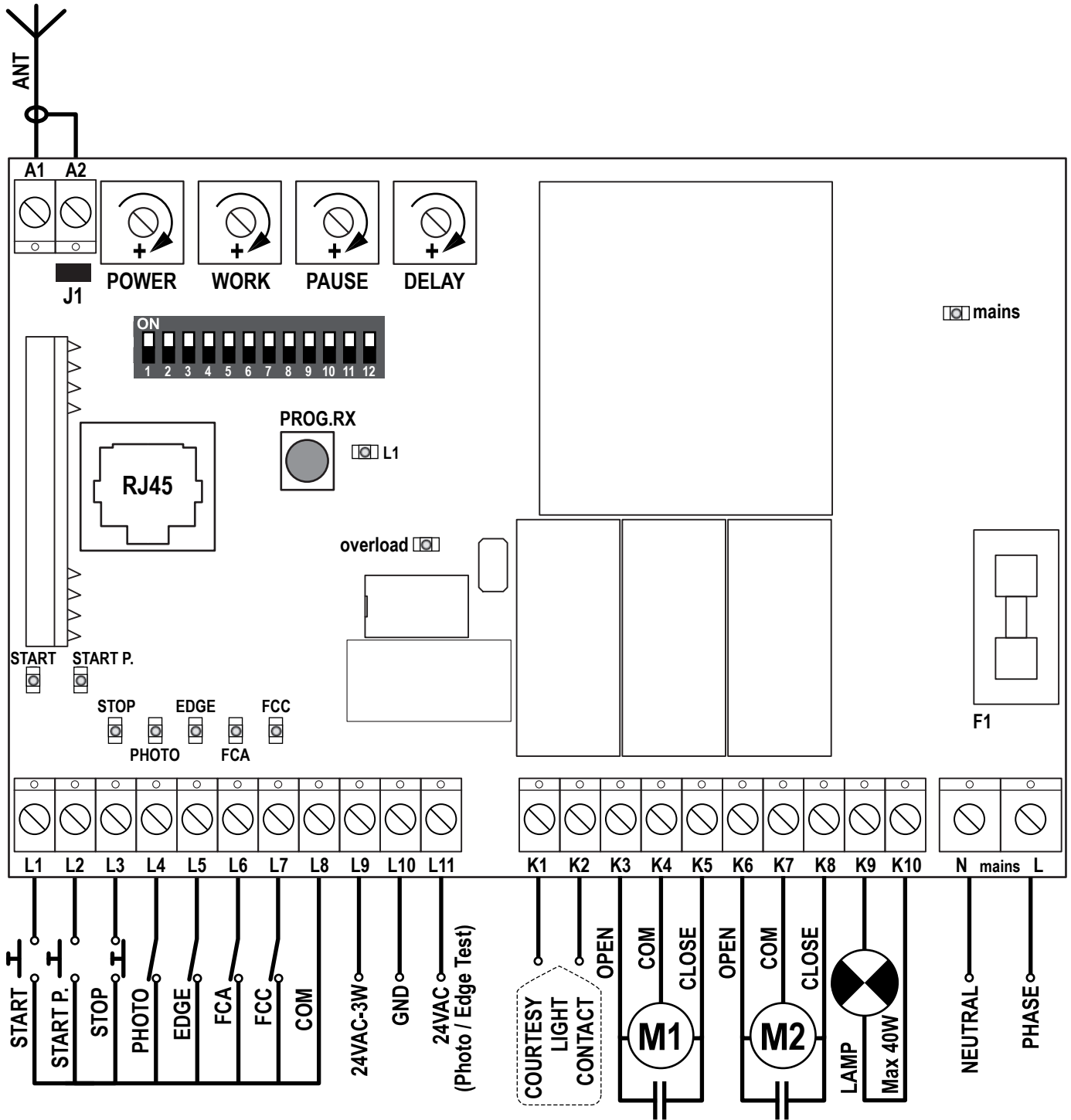
- Eindschakelaar bij opening tussen klemmen **L6** en **L8**.
- Eindschakelaar bij sluiting tussen klemmen **L7** en **L8**.

EXTERNE ANTENNE

Het wordt geadviseerd gebruik te maken van de externe antenne model 433 Mhz ter garantie van het maximale radiobereik.

Sluit de kern van de antenne aan op klem **A1** van de stuurcentrale en de mantel op klem **A2**.

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN



⚠ LET OP: de normaal gesloten ingangen (STOP, PHOTO, EDGE, FCA, FCC) moeten, indien niet gebruikt, een brugverbinding krijgen met de gemeenschappelijke voor de impulsen COM (-)

NEDERLANDS

| | |
|------------------|---|
| A1 | Antenne |
| A2 | Antenne scherm |
| L1 | Startimpuls voor het aansluiten van sturingen van het type N.O. |
| L2 | Startimpuls voor voetgangers opening voor het aansluiten van sturingen van het type |
| L3 | Stop commando N.C. contact |
| L4 | Fotocel N.C. contact |
| L5 | Lijst. N.C. contact of lijst met weerstandsrunder |
| L6 | Eindschakelaar opening. N.C.-contact |
| L7 | Eindschakelaar sluiting. N.C.-contact |
| L8 | Gemeenschappelijk (-) |
| L9 - L10 | Voeding 24 VAC voor fotocellen en andere toebehoren |
| L10 - L11 | Voeding voor functionele test TX fotocel |

| | |
|-----------------|--|
| K1 - K2 | Contact voor het activeren van de timer van een servicelicht |
| K3 | Motor 1 openen |
| K4 | Motor 1 gemeenschappelijk |
| K5 | Motor 1 sluiten |
| K6 | Motor 2 openen |
| K7 | Motor 2 gemeenschappelijk |
| K8 | Motor 2 sluiten |
| K9 - K10 | Knipperlicht 230V 40W / 120V 40W |
| N | Gemeenschappelijk 230V / 120V |
| L | Voeding fase 230V / 120V |

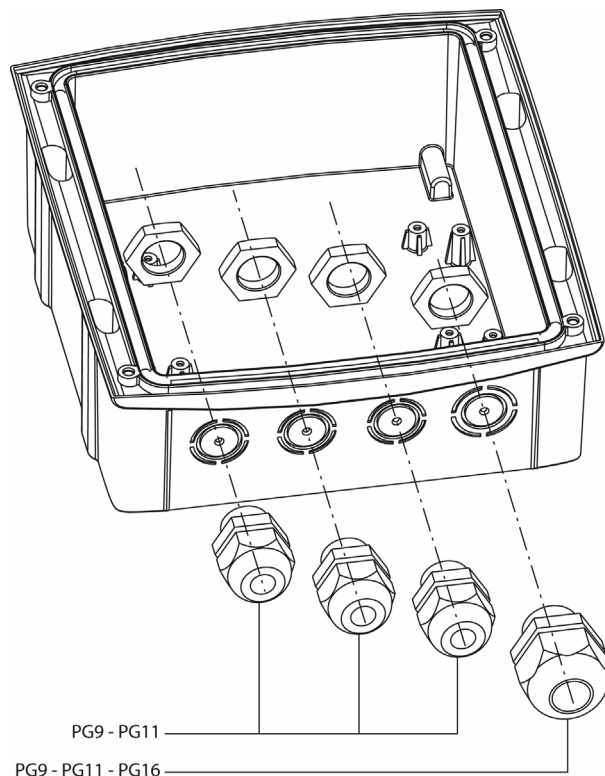
MONTAGE VAN DE KABELDOORGANGEN

De kast is gereed voor de montage van 4 kabeldoorgangen in de daarvoor bestemde posities die reeds van tevoren doorgebroken zijn. Het type kabeldoorgang wordt aangeduid in de afbeelding.



LET OP:

- Alvorens de kast te boren moet de elektronische kaart gedemonteerd worden.
- Boor de kast met een adequate frees waar het de afmetingen van de kabeldoorgang betreft.
- Bevestig de kabeldoorgang met de betreffende moeren.



PROGRAMMERING VAN DE WERKLOGICA

Het is mogelijk om verschillende werklogica's van de stuurcentrale te verkrijgen door eenvoudig in te grijpen op de dip-switches die op de kaart aanwezig zijn. Hierna worden de functies beschreven die aan iedere dip-switch toegekend zijn.

| DIP | FUNCTIE | INSTELLING | | BESCHRIJVING |
|-----|-----------------------|------------|--------------------------------------|--|
| 1 | Voorknipperen | ON | Uitgeschakeld | Het knipperlicht gaat aan op het moment waarin de motoren gestart worden |
| | | OFF | Ingeschakeld | Het knipperlicht gaat aan 2 sec. voordat de motoren gestart worden |
| 2 | Automatische sluiting | ON | Ingeschakeld | Het hek wordt automatisch gesloten na de tijd die met de trimmer PAUSE ingesteld is |
| | | OFF | Uitgeschakeld | Het hek blijft open nadat de openingsfase beëindigd is. Het zal nodig zijn om het te sluiten met een andere START-impuls |
| 3 | Start bij opening | ON | Niet geaccepteerd | Een START-impuls tijdens de openingsfase wordt niet gehoord |
| | | OFF | Geaccepteerd | Een START-impuls tijdens de openingsfase wordt geaccepteerd |
| 4 | Werkingslogica | ON | Omkering | De Start tijdens de opening veroorzaakt de sluiting. De Start tijdens de sluiting veroorzaakt de opening. |
| | | OFF | Stap-voor-stap | Opeenvolgende startimpulsen veroorzaken in onderstaande volgorde: opening → stop → sluiting → stop... |
| 5 | Soft stop | ON | Ingeschakeld | Aan het einde van iedere fase van opening en sluiting vertragen de motoren om lawaaiige sluitingen en klapperen te voorkomen. |
| | | OFF | Uitgeschakeld | |
| 6 | Startvermogen | ON | Uitgeschakeld | Aan het begin van iedere fase van opening en sluiting worden de motoren bij het maximum van het vermogen gestart. |
| | | OFF | Ingeschakeld | |
| 7 | Antislip | ON | Uitgeschakeld | De tijd die gebruikt wordt voor een opening of een sluiting zal altijd die zijn, die ingesteld is met de trimmer WORK, ook indien de vorige beweging onderbroken wordt voordat die tijd verstrijkt. |
| | | OFF | Ingeschakeld | Wanneer een opening (of een sluiting) onderbroken wordt voordat de ingestelde tijd verstrijkt (bijvoorbeeld door de inwerkingtreding van een van de veiligheidslijsten of door een startimpuls), dan zal de duur van de volgende sluiting (of opening) niet die zijn, die met de trimmer WORK ingesteld is maar zal gelijk zijn aan de tijd die daadwerkelijk verstreken is, plus een korte extra tijd om de inertie van het hek bij stilstand te compenseren. |
| 8 | Fotocel | ON | Altijd actief | De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de opening of de sluiting veroorzaakt de stilstand van het hek. Bij herstel van de fotocel zal het hek opnieuw volledig open gaan. |
| | | OFF | NIET actief bij opening | De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de opening wordt genegeerd. De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de volledige opening van het hek. |
| 9 | Test fotocel | ON | Ingeschakeld | De stuurcentrale verricht een werkingstest op de fotocellen alvorens iedere nieuwe opening of sluiting gestart wordt. Indien de fotocellen niet correct werken, zal het hek niet in beweging komen en zal het knipperlicht 8 seconden knipperen. LET OP: sluit de zender van de fotocel correct aan |
| | | OFF | Uitgeschakeld | |
| 10 | Type Veiligheidslijst | ON | Lijst met geleidend rubber | Selecteer deze optie indien lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand 8K2 gebruikt worden. |
| | | OFF | Traditionele lijst of optische lijst | Selecteer deze optie indien traditionele lijsten met een normaal gesloten contact of optische lijsten gebruikt worden. |
| 11 | Veiligheidslijst | ON | Altijd actief | De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening of de sluiting veroorzaakt de omkering van de beweging om het object te bevrijden dat de inwerkingtreding van de lijst veroorzaakt heeft. Na circa 3 seconden wordt stilstand van het hek verkregen. |
| | | OFF | NIET actief bij opening | De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening wordt genegeerd. De inwerkingtreding van de lijst tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de volledige opening van het hek. |
| 12 | Test veiligheidslijst | ON | Ingeschakeld | De stuurcentrale verricht een werkingstest op de lijsten alvorens iedere opening of sluiting te starten. Indien de lijsten niet correct werken, zal het hek niet in beweging komen en zal het knipperlicht 8 seconden knipperen. Schakel de testfunctie NIET in indien lijsten met geleidend rubber of traditionele lijsten gebruikt worden die niet met een speciale stuurunit voor de controle van de werking uitgerust zijn. |
| | | OFF | Uitgeschakeld | |

INSTELLING VAN HET VERMOGEN EN VAN DE WERKTIJDEN

Het vermogen en de werktijden kunnen ingesteld worden via 4 trimmers die op de stuurcentrale aanwezig zijn:

! LET OP: er wordt geadviseerd om de instelling van de werktijd uit te voeren met uitgeschakelde soft stopfunctie (DIP 5 OFF).

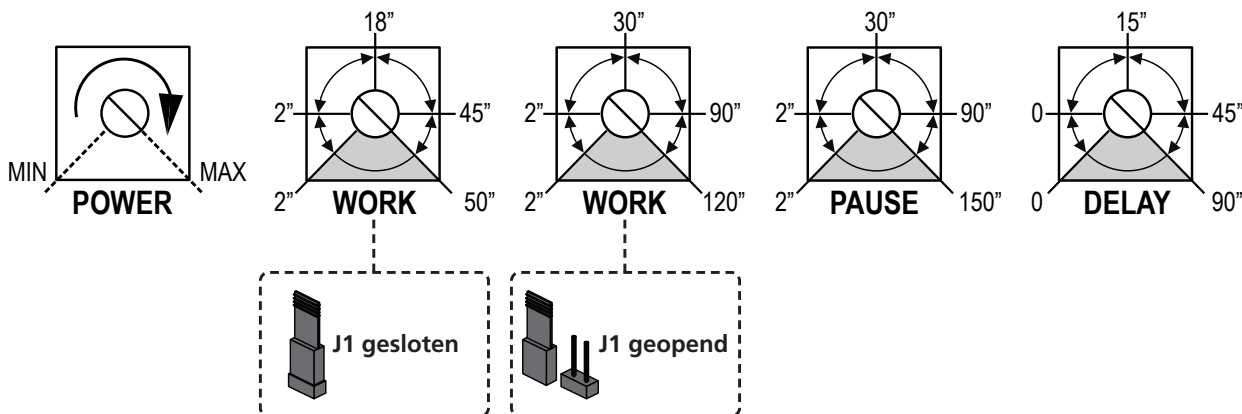
! LET OP: de instelling van de tijden moet uitgevoerd worden terwijl het hek in de ruststand staat

POWER: vermogen van de motor

WORK: werktijd van de motoren
J1 gesloten = 2 - 50 sec.
J1 geopend = 2 - 120 sec.

PAUSE: pauzetijd die voorafgaat aan de automatische hersluiting (2 ÷ 150 sec.)

DELAY: vertragingstijd tussen twee hekvleugels (0 ÷ 90 sec.)



INDICATORS (LED'S) OP DE STUURCENTRALE

De geaccentueerde vakjes duiden op de staat van de led's wanneer het hek in de ruststand staat.

| LED | LED INGESCHAKELD | LED UITGESCHAKELD |
|----------|--|--|
| START | ingang START gesloten | ingang START geopend |
| START P. | ingang START P. gesloten | ingang START P. geopend |
| STOP | ingang STOP gesloten | ingang STOP geopend |
| PHOTO | ingang PHOTO gesloten | ingang PHOTO geopend |
| EDGE | Traditionele lijst | |
| | ingang EDGE gesloten (niet ingedrukte lijst) | ingang EDGE geopend (lijst ingedrukt) |
| | Lijst met weerstandsrubber | |
| | ingang EDGE gesloten (ingedrukte lijst) | ingang EDGE geopend (lijst ingedrukt) |
| | Lijst NIET ingedrukt: 8K2 tussen ingang EDGE en gemeenschappelijke (-) | |
| FCA | Eindschakelaar opening gesloten | Eindschakelaar opening geopend |
| FCC | Eindschakelaar sluiting gesloten | Eindschakelaar sluiting geopend |
| mains | Stuurcentrale gevoed | Stuurcentrale NIET gevoed |
| overload | Overbelasting voeding accessoires | Voeding accessoires binnen de werklimieten |

BEWARING IN HET GEHEUGEN VAN DE ZENDERS

- Druk op knop PROG.RX van de ontvanger: led L1 gaat branden.
- Laat de knop los, de led gaat uit en zendt een reeks enkele afzonderlijke knippersignalen uit gedurende 5 sec.: het aantal korte knippersignalen duidt op het geselecteerde kanaal.
- Om de volgende kanalen te selecteren drukt u binnen 5 seconden op knop PROG.RX en laat u deze los. De led zal anders gaan knipperen, op grond van onderstaande tabel:

| GESELECTEER KANAAL | FUNCTIE | AANTAL IMPULSEN PROG.RX | KNIPPERSIGNAAL | | | |
|--------------------|-------------------|-------------------------|----------------|--------|------------|------------|
| | | | Enkel | Dubbel | Drievoudig | Viervoudig |
| KANAAL 1 | START | 1 | • | | | |
| KANAAL 2 | START VOETGANGERS | 2 | | • • | | |
| KANAAL 3 | STOP | 3 | | | • • • | |
| KANAAL 4 | SERVICELICHT | 4 | | | | • • • • |

- Is het gewenste kanaal geselecteerd, dan drukt u binnen 5 sec. op de toets van de zender en houdt u de toets ingedrukt.
- De led L1 gaat uit en opnieuw aan: de code is bewaard en de stuurcentrale blijft gedurende 5 seconden in afwachting van een nieuwe te bewaren code.

VOLLEDIG WISSEN VAN DE CODES

Ga als volgt te werk om de codes volledig te wissen:

- Schakel de voeding van de bedieningscentrale
- Druk op toets PROG.RX van de ontvanger en houd de toets ingedrukt
- Activeer op hetzelfde moment opnieuw de voeding: de led L1 gaat aan
- Laat toets PROG.RX los: de led L1 blijft voor de duur van het wissen fase (ongeveer 5 seconden)
- Wanneer de led L1 gaat uit de annulering is voltooid en het apparaat is klaar voor een nieuwe programmering

Om de codes gedeeltelijk te wissen is het nodig gebruik te maken van de draagbare programmeerunit PROG2.

WERKWIJZE ROLLING CODE

Het is mogelijk de werkwijze ROLLING CODE in of uit te schakelen (default is uitgeschakeld)

- Druk op knop PROG.RX en houd de knop gedurende 8 seconden ingedrukt.
- Na 8 seconden gaat led L1 uit, laat de knop los.
- Led L1 begint gedurende 5 seconden een reeks knippersignalen uit te zenden:
Afzonderlijke knippersignalen → ROLLING CODE uitgeschakeld
Dubbele knippersignalen → ROLLING CODE ingeschakeld
- Om de instellingen te wijzigen drukt u binnen 5 seconden nadat het knipperen begonnen is op knop PROG.RX. LED L1 zal knipperen op grond van de nieuwe instellingen

VERVANGENDE ZENDER

De VERVANGENDE zender, die alleen via WINPPCL gegenereerd wordt, maakt het mogelijk om via radio een in de ontvanger bewaarde zender te vervangen.

Het volstaat om één keer in de nabijheid van de ontvanger uit te zenden met de speciaal geprogrammeerde VERVANGENDE TX: de code van de zender wordt vervangen door de nieuwe.

Herhaal dit proces met alle sleutels VERVANGEN zender

Voorbeeld: Bewaarde zender TX A.

Er kunnen hooguit drie vervangingen per code plaatsvinden, dus voor TX A kan bereikt worden dat:

- TX B vervangt Tx A (TX A is niet meer actief)
- TX C vervangt TX B (TX B is niet meer actief)
- TX D vervangt TX C (TX C is niet meer actief)

UWAGI WSTĘPNE

W sprawach pomocy technicznej lub w przypadku problemów przy montażu, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Firma V2 S.p.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w produkcie bez wcześniejszego powiadomienia; ponadto nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody osób lub mienia powstałe w wyniku niewłaściwego użytkownika lub wadliwego montażu.



Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed przystąpieniem do montażu systemu automatyzacji i programowania centrali sterującej.

- Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla pracowników technicznych posiadających kwalifikacje z zakresu montażu automatyki.
- Żadna z informacji zawartych w instrukcji nie jest potrzebna użytkownikowi końcowemu.
- Jakakolwiek czynność konserwacji lub programowania musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanych montażystów.

SYSTEM AUTOMATYZACJI MUSI BYĆ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI EUROPEJSKIMI:

EN 60204-1 Bezpieczeństwo maszyn, wyposażenie elektryczne maszyn, część 1: zasady ogólne

EN 12445 Bezpieczeństwo użytkownika zamknięć automatycznych, metody prób.

EN 12453 Bezpieczeństwo użytkownika zamknięć automatycznych, wymogi.

- Montażysta odpowiada za zamontowanie urządzenia (np. wyłącznik sieciowy) zapewniającego odłączenie wielobiegowe urządzenia od sieci zasilającej. Norma wymaga separacji styków minimum 3 mm na każdym biegunie (EN 60335-1).
- Po podłączeniu przewodów do zacisków, należy założyć koszulki izolacyjne na końcówki przewodów wysokiego napięcia, jak i na końcówki przewodów niskiego napięcia (akcesoria).
- Do podłączenia rurek sztywnych i giętkich, oraz na przelotki używać złączek o stopniu ochrony IP55 lub wyższym.
- Montaż urządzeń automatyki wymaga wiedzy zarówno z dziedziny elektryki jak i mechaniki czy ślusarki. Może go przeprowadzić tylko wykwalifikowany personel, uprawniony do wystawiania deklaracji zgodności typu A dotyczącej kompletnego systemu automatyzacji (Dyrektywa o maszynach 2006/42/WE, załącznik IIA).
- Bramy automatyczne muszą być zgodne z następującymi normami: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 oraz z ewentualnymi normami regionalnymi.
- Instalacja elektryczna wykonana w celu zautomatyzowania bramy, musi odpowiadać obowiązującym normom i musi być wykonana zgodnie z zasadami.
- Siła ciągu musi być zmierzona odpowiednim przyrządem i wyregulowana zgodnie z maksymalnymi wartościami dozwolonymi przez normę EN 12453.
- Należy podłączyć uziemienie silników do uziemienia sieci zasilającej.
- Należy przedsięwziąć środki ostrożności (np. opaski antystatyczne) przy obsłudze elementów narażonych na wyładowania elektrostatyczne.



UTYLIZACJA

Prace instalacyjne i demontażowe muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych specjalistów, nawet pod koniec cyklu życia produktu.

Produkt ten składa się z materiałów różnego rodzaju - niektóre można ponownie przetwarzać, natomiast inne należy zutylizować. Należy uzyskać informacje na temat recyklingu i utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami dla produktu danej kategorii.

Ważne! - Części produktu mogą zawierać substancje zanieczyszczające lub niebezpieczne, które, w razie uwolnienia do środowiska naturalnego, mogą mieć szkodliwy wpływ na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi. Jak wskazuje ten symbol, wyrzucenie tego produktu wraz z odpadami domowymi jest surowo wzbronione. Należy zutylizować produkt jako oddzielny odpad, zgodnie z lokalnymi przepisami lub zwrócić go sprzedawcy podczas zakupu nowego odpowiednika.

Ważne! - obowiązujące przepisy lokalne mogą przewidywać wysokie kary w przypadku niezgodnej z prawem utylizacji produktu.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Producent V2 S.p.A. z siedzibą przy ul.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035 Racconigi (CN), Italia

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że wyroby: **FLEXY2**

są zgodne z następującymi dyrektywami

- 2014/30/EU - (Dyrektywa o zgodności elektromagnetycznej)
- 2014/35/EU - (Dyrektywa o niskim napięciu)
- 2014/53/EU - (Dyrektywa o sterowaniu radiowym 2014/53/EU)
- Dyrektywa RoHS-3 2015/863/EU

Racconigi, 01/06/2020

Przedstawiciel prawny V2 S.p.A.

Sergio Biancheri

DANE TECHNICZNE

| | | |
|--|-------------------|-----------------|
| Zasilanie | 230V / 50Hz | 120V / 60Hz |
| Obciążenie maksymalne silników | 700W | 700W |
| Obciążenie maksymalne akcesoriów 24Vac | 3W | 3W |
| Zakres temperatur pracy | -20 ÷ +60 °C | -20 ÷ +60 °C |
| Zabezpieczenie | F1 = 5A delayed | F1 = 8A delayed |
| Wymiary | 170 x 185 x 70 mm | |
| Waga | 800 g | |
| Stopień ochrony | IP55 | |

OPIS PROGRAMATORA

Programator FLEXY2 jest innowacyjnym produktem firmy V2 S.p.A., który gwarantuje bezpieczeństwo i pewność przy automatyzacji bram wjazdowych skrzydłowych. Projektowanie programatora FLEXY2 było skierowane na stworzenie produktu, który będzie spełniał wszystkie wymagania. W ten sposób uzyskano produkt funkcjonalny i wszechstronny, spełniający wszystkie warunki wymagane przy systemie automatyzacji.

- zasilanie 230V, do 2 silników jednofazowych (max 700W)
- wejście sterujące dla przełącznika kluczykowego lub przyciskowego
- wejście dla fotobariery
- wejście dla listwy bezpieczeństwa: zarówno standardowej (zestyk typu NC) jak i opornościowej o rezystancji nominalnej 8,2 kOhm
- wejście dla wyłącznika krańcowego otwarcia i zamknięcia
- test urządzeń bezpieczeństwa
- programowanie logiki działania za pomocą mikroprzełączników dip-switch
- regulacja siły ciągu i czasów pracy za pomocą potencjometru
- wbudowany odbiornik radiowy na częstotliwość 433 MHz
- możliwość zakodowania 240 kodów
- kontrola stanu wejść i wyjść programatora poprzez diody LED
- wyjście oświetlenia dodatkowego
- złącze RJ45 do podłączenia programatora PROG2
- obudowa o stopniu ochrony IP55

MONTAŻ I PODŁĄCZENIE

Przykręcenie płyty programatora do obudowy oraz podłączenie przewodów do zacisków musi odbywać się przy odłączonym zasilaniu.

ZASILANIE

Programator musi być zasilany napięciem 230V – 50 Hz i zabezpieczony wyłącznikiem różnicowoprądowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przewód zasilający należy podłączyć do zacisków **L** i **N** programatora

SILNIKI

Programator może sterować jednym lub dwoma silnikami asynchronicznymi prądu zmiennego. W przypadku sterowania jednym silnikiem, silnik należy podłączyć do wejścia silnika nr 1 (M1); Trymer DELAY musi być ustawiony na zero.

Podłączyć przewody silnika 1 według poniższego opisu:

- przewód „Otwórz” do zacisku **K3**
- przewód „Zamknij” do zacisku **K5**
- przewód „wspólny” do zacisku **K4**
- kondensator do zacisków **K3** i **K5**

Podłączyć przewody silnika 2 według poniższego opisu:

- przewód „Otwórz” do zacisku **K6**
- przewód „Zamknij” do zacisku **K8**
- przewód „wspólny” do zacisku **K7**
- kondensator do zacisków **K6** i **K8**

FOTOBARIERY

Programator posiada wyjście 24Vac do zasilania fotobariery z zestykiem N.C. i posiada funkcję testu fotobariery przed startem napędu.

Działanie fotobariery odbywa się na 2 sposoby:

- 1. Fotobariera aktywna zawsze:** Zadziałanie fotobariery podczas otwierania lub zamykania powoduje zatrzymanie napędu. Po usunięciu przeszkody z linii fotobariery napęd kontynuuje ruch do końca.
- 2. Fotobariera nieaktywna podczas otwierania:** Zadziałanie fotobariery (wykrycie przeszkody) podczas otwierania nie spowoduje żadnej reakcji napędu. Zadziałanie fotobariery podczas zamykania spowoduje zatrzymanie i odwrócenie kierunku ruchu napędu, czyli całkowite otwarcie.

Niezależnie od ustawienia sposobu działania fotobariery, kiedy napęd znajduje się w czasie pauzy po otwarciu, liczenie czasu do rozpoczęcia zamykania w trybie automatycznym rozpoczyna się od momentu usunięcia przeszkody z linii fotobariery.

- Podłączyć przewody zasilające nadajnik fotobariery do zacisków **L10** (GND) i **L11** (+) programatora
- Podłączyć przewody zasilające odbiornik fotobariery do zacisków **L10** (GND) i **L9** (+) programatora
- Podłączyć wyjście sygnałowe odbiornika fotobariery (zestyk N.C.) do zacisków **L4** i **L8** programatora.

LISTWA BEZPIECZEŃSTWA

Programator posiada wejście do podłączenia listwy bezpieczeństwa; wejście obsługuje zarówno listwę standardową, z zestykiem NC jak i listwę opornościową o rezystancji nominalnej 8,2 kOhm.

Listwa bezpieczeństwa może działać na dwa sposoby:


- 1. listwa aktywna zawsze:** Zadziałanie listwy podczas otwierania lub zamykania powoduje odwrócenie kierunku ruchu napędu. Po ok. 3 sekundach następuje zatrzymanie napędu.
- 2. listwa NIE aktywna podczas otwierania:** Zadziałanie listwy (wykrycie przeszkody) podczas otwierania nie spowoduje żadnej reakcji napędu. Zadziałanie listwy podczas zamykania spowoduje odwrócenie kierunku ruchu napędu i całkowite otwarcie bramy.

Niezależnie od ustawienia sposobu działania listwy, tryb automatyczny zostaje wyłączony.

Standardowa listwa bezpieczeństwa z zestykiem NC: podłączyć przewody listwy do zacisków **L5** i **L8** programatora.

W celu spełnienia wymogów normy EN 12978, konieczne jest zastosowanie listwy wyposażonej w dodatkowy moduł sterujący, który stale monitoruje poprawność działania listwy. W przypadku programatora posiadającego funkcję testu, należy podłączyć listwę bezpieczeństwa do zacisków L10 (GND) i L11 (+).

Listwa bezpieczeństwa opornościowa: podłączyć przewody listwy do zacisków **L5** i **L8** programatora.

 **UWAGA: Test listwy bezpieczeństwa dotyczy tylko listwy standardowej (jeśli wyposażona jest w dodatkowy moduł sterujący).**

NIE WOLNO używać funkcji testu w przypadku listwy opornościowej lub listwy standardowej bez dodatkowego modułu sterującego, monitorującego poprawność działania listwy.

DODATKOWE OŚWIETLENIE

Wyjście to tworzy zestyk przekaźnikowy normalnie otwarty (typu NO), który zwiera się na ok. 1s na początku fazy otwierania. Zestyk może być wykorzystany do załączenia wyłącznika czasowego, poprzez który może podłączyć dodatkowe oświetlenie (max 230V – 4A).

Zestyk jest wyprowadzony na zaciski **K1** i **K2**.

LAMPA OSTRZEGAWCZA

Programator przewiduje zastosowanie lampy ostrzegawczej 230V – 40W z przerywaczem.

Przewód zasilający podłączyć do zacisków **K9** i **K10**

WEJŚCIE START

Wejście START jest przystosowane do podłączenia urządzeń sterujących z zestykiem N.O. Działanie wejścia zależy od ustawienia mikroprzełącznika DIP 4.

Tryb „krok po kroku”

Kolejne impulsy sterujące działają według kolejności: otwórz → stop → zamknij → stop → otwórz....

Tryb „szybki nawrót”

Przy włączonym trybie, impulsy na wejściach sterujących podczas otwierania lub zamykania powodują natychmiastową zmianę kierunku ruchu bramy, bez pośredniego zatrzymania.

Impuls Start podczas otwierania powoduje zamykanie bramy. Impuls Start podczas zamykania powoduje otwieranie bramy. Impuls Start przy bramie otwartej powoduje zawsze zamykanie bramy;

Jedyny przypadek, w którym nie następuje szybki nawrót bramy, występuje wówczas, gdy tryb automatyczny jest aktywny (impuls Start podczas otwierania nie jest przyjmowany – w tym przypadku impuls Start powoduje liczenie od zera czasu pauzy, po którym brama zacznie się zamykać).

W obu trybach można wyłączyć komendę Start podczas otwierania bramy, ustawiając mikroprzełącznik dip-switch 3 w pozycji ON.

Podłączyć przewody urządzenia sterującego do zacisków **L1** i **L8** programatora.

FUNKCJA FURTKI

Impuls podany na to wejście powoduje częściowe otwarcie tylko jednego skrzydła bramy (ok. połowy drogi ruchu), którym steruje silnik 1. Kolejne impulsy Start podane na wejście „funkcji furtki” działają według trybu „krok po kroku”.

Podłączyć przewody urządzenia sterującego do zacisków **L2** i **L8** programatora

STOP

Wejście STOP jest przystosowane do urządzeń sterujących z zestykiem typu N.C. Impuls Stop powoduje natychmiastowe zatrzymanie bramy. Kolejny impuls Start powoduje ruch bramy w kierunku przeciwnym. Jeśli impuls Stop jest podany w fazie otwierania lub w czasie pauzy, tryb automatyczny nie zadziała (jeśli jest ustawiony).

Podłączyć przycisk Stop do zacisków **L3** i **L8** programatora.

WEJŚCIA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

Programator jest przystosowany do podłączenia wyłączników krańcowych z zestykiem normalnie zwartym, który zostaje rozarty kiedy brama osiągnie pozycję końcową.

Podłączyć przewody wyłączników krańcowych następująco:

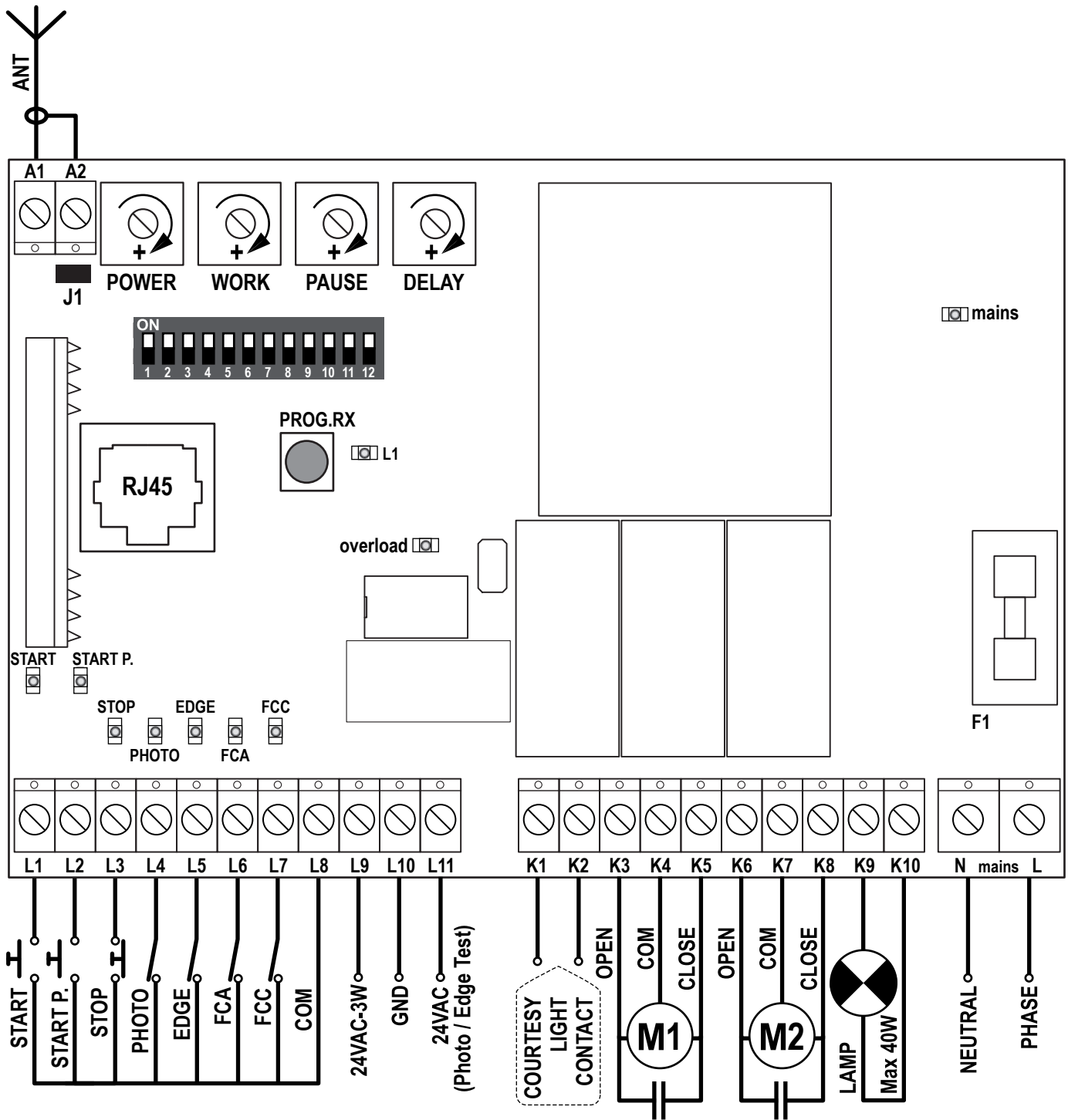
- wyłącznik krańcowy otwarcia do zacisków **L6** i **L8**
- wyłącznik krańcowy zamknięcia do zacisków **L7** i **L8**

ANTENA ZEWNĘTRZNA

Dla uzyskania maksymalnego zasięgu działania zaleca się używać anteny zewnętrznej.

Podłączyć przewód sygnałowy anteny do zacisku **A1** a przewód ekranowy do zacisku **A2** programatora.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



UWAGA: Wejścia typu N.C. (stop, fotobariery, listwy bezpieczeństwa, FCA, FCC), jeśli nie są używane, należy zmostkować z zaciskiem wspólnym COM (-).

| | |
|------------------|--|
| A1 | Przewód sygnałowy anteny |
| A2 | Ekran przewodu antenowego |
| L1 | START – wejście dla urządzeń sterujących standardowych z zestykiem N.O. |
| L2 | START P. – wejście sterujące częściowym otwarciem, dla podłączenia urządzeń sterujących standardowych z zestykiem N.O. |
| L3 | Wejście STOP. Zestyk N.C. |
| L4 | Wejście fotobariery. Zestyk N.C. |
| L5 | Wejście listwy bezpieczeństwa. Zestyk N.C. |
| L6 | Wejście wyłącznika krańcowego otwarcia. Zestyk N.C. |
| L7 | Wejście wyłącznika krańcowego zamknięcia. Zestyk N.C. |
| L8 | Wejście wspólne (-) GND |
| L9 - L10 | Wyjście 24Vac do zasilania odbiornika fotobariery RX i akcesoriów |
| L10 - L11 | Zasilanie nadajnika fotobariery TX z testem |

| | |
|-----------------|--|
| K1 - K2 | Wejście zegara czasowego dla oświetlenia dodatkowego |
| K3 | Podłączenie silnika 1 – otwórz |
| K4 | Podłączenie silnika 1 – wspólny |
| K5 | Podłączenie silnika 1 – zamknij |
| K6 | Podłączenie silnika 2 – otwórz |
| K7 | Podłączenie silnika 2 – wspólny |
| K8 | Podłączenie silnika 2 – zamknij |
| K9 - K10 | Wyjście lampy ostrzegawczej 230V 40W / 120 40W |
| N | Zasilanie 230V / 120V– zero |
| L | Zasilanie 230V / 120V – faza |

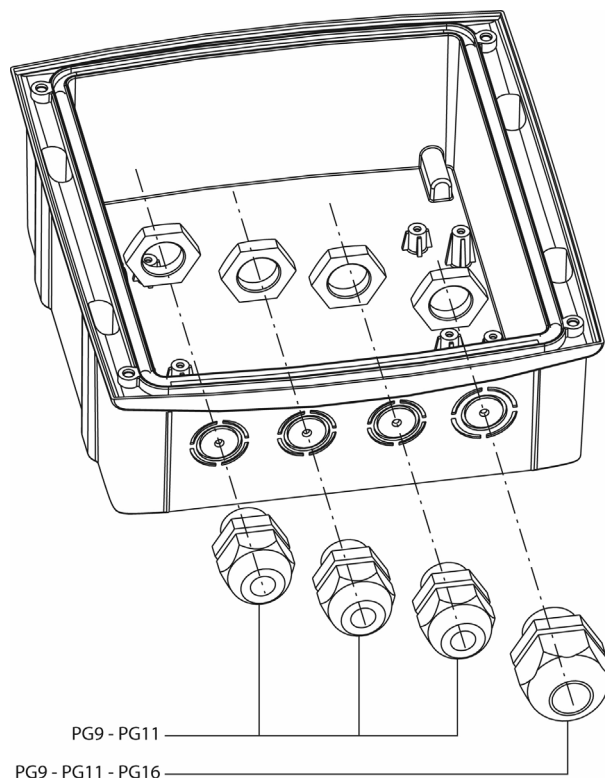
MONTAŻ DŁAWIKÓW

Obudowa programatora jest wstępnie przygotowana do zamontowania 4 dławików pod przewody. Typ dławików podany jest na poniższym rysunku.



UWAGA:

- Przed przystąpieniem do wiercenia otworów pod dławiki, należy odkręcić płytę programatora i wyjąć ją z obudowy.
- Otwór wywiercić frezem, którego średnica odpowiada średnicy dławika.
- Przykręcić dławiki nakrętkami będącymi w komplecie z programatorem.



PROGRAMOWANIE LOGIKI DZIAŁANIA

Możliwe jest ustawienie kilku różnych sposobów działania programatora, ustawiając mikroprzełączniki Dip-Switch w wybranej pozycji. Poniższa tabela przedstawia funkcje poszczególnych mikroprzełączników DIP.

| DIP | FUNKCJA | USTAWIENIE | | OPIS |
|-----|----------------------------|------------|---------------------------------|---|
| 1 | Wstępne migotanie lampy | ON | Wyłączone | Lampa zapala się w chwili startu napędu |
| | | OFF | Włączone | Lampa zapala się 2s przed ruszeniem napędu |
| 2 | Tryb automatyczny | ON | Abilitata | Brama zamyka się automatycznie po ustawionym czasie pauzy |
| | | OFF | Włączony | Brama pozostanie otwarta aż do momentu podania kolejnego impulsu sterującego |
| 3 | Start podczas otwierania | ON | Wyłączony | Komenda Start podczas otwierania nie jest akceptowana |
| | | OFF | Włączony | Komenda Start podczas otwierania jest akceptowana |
| 4 | Logika działania | ON | Szybki nawrót | Impuls Start podczas otwierania powoduje odwrócenie biegu bramy i jej zamykanie. Impuls Start podczas zamykania powoduje odwrócenie biegu bramy i jej otwieranie. |
| | | OFF | Krok po kroku | Kolejne impulsy sterujące działają według kolejności: otwórz → stop → zamknij → stop → otwórz.... |
| 5 | Spowolnienie | ON | Włączone | Pod koniec biegu bramy napęd zwalnia w celu wyeliminowania głośniego zamykania lub szarpania bramy |
| | | OFF | Wyłączone | |
| 6 | Moment rozruchowy max | ON | Wyłączony | Na początku fazy otwierania lub zamykania silnik pracuje z maksymalną mocą |
| | | OFF | Włączony | |
| 7 | Antypoślizg | ON | Wyłączony | Czas otwierania lub zamykania będzie zawsze czasem ustawionym potencjometrem WORK, nawet jeśli poprzednia operacja została przerwana przed upływem tego czasu |
| | | OFF | Włączony | Kiedy faza otwierania lub zamykania zostanie przerwana przed upłynięciem ustawionego czasu (np. na skutek zadziałania urządzeń bezpieczeństwa lub podania komendy Start), czas następującego potem zamykania lub otwierania nie będzie czasem ustawionym potencjometrem WORK, lecz będzie równy rzeczywistemu czasowi, który upłynął, powiększonemu o krótki czas kompensujący bezwładność bramy. |
| 8 | Fotobariera | ON | Zawsze aktywna | Zadziałanie fotobariery podczas otwierania lub zamykania zatrzymuje bramę. Po ustąpieniu przeszkody brama kontynuuje ruch |
| | | OFF | Nieaktywna podczas otwierania | Zadziałanie fotobariery podczas otwierania nie zatrzymuje bramy, podczas zamykania powoduje natychmiastowe otwarcie |
| 9 | Test fotobariery | ON | Włączony | Programator przeprowadza test fotobariery przed każdym rozpoczęciem fazy otwierania lub zamykania. Jeśli fotobariera nie pracuje prawidłowo, brama nie rozpocznie ruchu, a lampa ostrzegawcza będzie migać przez ok. 8s. UWAGA! Zwrócić uwagę na poprawne podłączenie nadajnika TX fotobariery |
| | | OFF | Wyłączony | |
| 10 | Typ listwy bezpieczeństwa | ON | Listwa opornościowa | Włączyć tę opcję, gdy używa się listwy opornościowej o nominalnej rezystancji 8,2kOhm |
| | | OFF | Listwa standardowa lub optyczna | Włączyć tę opcję przy zastosowaniu listwy standardowej lub optycznej |
| 11 | Listwa bezpieczeństwa | ON | Zawsze aktywna | Zadziałanie listwy podczas otwierania lub zamykania powoduje odwrócenie kierunku ruchu bramy. Po ok. 3 s nastąpi zatrzymanie bramy. |
| | | OFF | Nieaktywna przy otwieraniu | Zadziałanie listwy podczas otwierania nie zatrzymuje bramy, podczas zamykania powoduje natychmiastowe otwarcie. |
| 12 | Test listwy bezpieczeństwa | ON | Włączony | Programator przeprowadza test listwy przed każdym rozpoczęciem fazy otwierania lub zamykania. Jeśli listwa nie pracuje prawidłowo, brama nie rozpocznie ruchu, a lampa będzie migać przez ok. 8s NIE WOLNO używać funkcji testu w przypadku listwy opornościowej lub listwy standardowej bez dodatkowego modułu, monitorującego poprawność działania listwy |
| | | OFF | Wyłączony | |

REGULACJA SIŁY I CZASU PRACY

Siła ciągu i czas pracy jest regulowany za pomocą 4 potencjometrów na płycie programatora:

UWAGA: Zaleca się ustawianie czasu pracy przy wyłączonej funkcji spowolnienia (DIP 5 OFF)

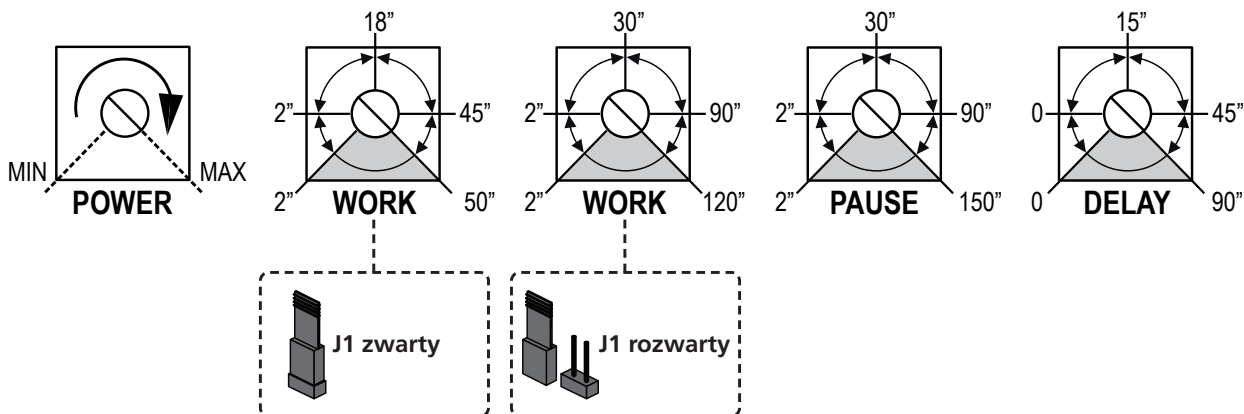
UWAGA: Regulacja czasów pracy musi odbywać się przy bramie nieruchomej (stojącej).

POWER: siła ciągu napędu

WORK: czas pracy napędu
J1 mostek zwarty = $2 \div 50$ s
J1 mostek rozwarty = $2 \div 120$ s

PAUSE: czas pauzy, poprzedzający zamykanie automatyczne (2 ÷ 150 s)

DELAY: czas opóźnienia jednego skrzydła (0 ÷ 90 s)



WSKAŹNIKI LED PROGRAMATORA

Rubryki z ciemnym tłem wskazują stan diod przy bramie w stanie spoczynku.

| LED | ZAPALONA | ZGASZONA |
|----------|--|--|
| START | wejście START aktywne | wejście START nie aktywne |
| START P. | wejście START P. aktywne | wejście START P. nie aktywne |
| STOP | wejście STOP aktywne | wejście STOP nie aktywne |
| PHOTO | wejście PHOTO aktywne | wejście PHOTO nie aktywne |
| EDGE | Listwa bezpieczeństwa standardowa | |
| | wejście nie aktywne (listwa nie zgnieciona) | Wejście aktywne (listwa zgnieciona) |
| | Listwa opornościowa | |
| | wejście aktywne (listwa zgnieciona) | Wejście aktywne (nieprawidłowość) |
| | listwa nie zgnieciona (rezystancja 8,2kOhm między zestykiem listwy a wspólnym) | |
| FCA | Wejście nie aktywne | Wejście aktywne |
| FCC | Wejście nie aktywne | Wejście aktywne |
| mains | Programator zasilony | Programator nie zasilony |
| overload | Przeciążenie obwodu niskiego napięcia | Obciążenie obwodu niskiego napięcia w normie |

KODOWANIE NADAJNIKÓW

- Nacisnąć krótko przycisk PROG.RX, do zapalenia się diody L1.
- Zwolnić przycisk, dioda zgaśnie po czym rozpocznie serię mignięć przez 5s; liczba mignięć oznacza numer wybranego kanału.
- Aby wybrać kolejny kanał, należy nacisnąć przycisk PROG.RX w liczbie odpowiadającej numerowi żądanego kanału, zgodnie z poniższą tabelą:

| Wybrany kanał | Funkcja kanału | Ilość impulsów PROG. RX | Ilość mignięć diody L1 | | | |
|---------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|-----|-------|---------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Kanał 1 | START | 1 | • | | | |
| Kanał 2 | FUNKCJA FURTKI | 2 | | • • | | |
| Kanał 3 | STOP | 3 | | | • • • | |
| Kanał 4 | DODATKOWE OŚWIETLENIE | 4 | | | | • • • • |

- Po wybraniu żądanego kanału, przed upływem 5s, nacisnąć odpowiedni przycisk w nadajniku, odpowiadający wybranemu kanałowi.
- Dioda L1 zgaśnie po czym ponownie zapali się: kod nadajnika został wpisany do pamięci odbiornika.
- Odbiornik pozostanie jeszcze przez 5s w trybie kodowania oczekując na ewentualne wkodowanie kolejnych nadajników.

KASOWANIE WSZYSTKICH NADAJNIKÓW

W celu wykasowania wszystkich nadajników z pamięci odbiornika należy:

- Odłączyć zasilanie od programatora.
- Trzymając wciśnięty przycisk PROG.RX, włączyć ponownie zasilanie programatora: dioda L1 zapali się.
- Zwolnić przycisk PROG.RX : dioda L1 pozostanie zapalona przez cały czas fazy kasowania (ok. 5s)
- Kiedy dioda L1 zgaśnie, faza kasowania zostaje zakończona i programator jest gotowy do nowego kodowania.

UWAGA: Aby wykasować pojedynczego pilota, potrzebne jest użycie programatora PROG2 i podłączenie go do programatora FLEXY2

TRYB ROLLING CODE

Możliwe jest włączenie lub wyłączenie trybu kodu zmiennego (Rolling Code); fabrycznie kod zmienny jest wyłączony.

- Nacisnąć i trzymać wciśnięty przycisk PROG.RX przez 8s
- Po 8s dioda L1 zgaśnie; zwolnić przycisk.
- Dioda L1 zacznie migać przez 5s:
mignięcia pojedyncze → tryb ROLLING CODE wyłączony
mignięcia podwójne → tryb ROLLING CODE włączony
- Aby zmienić działanie trybu ROLLING CODE, należy nacisnąć przycisk PROG.RX przed upływem 5s od chwili rozpoczęcia serii mignięć; dioda L1 zacznie migać zgodnie z nowym ustawieniem.

NADAJNIK ZAMIENNY

Nadajnik zamienny, zakodowany za pomocą programu WINPPCL, pozwala na zastąpienie pierwotnego nadajnika, który był wkodowany do pamięci odbiornika.

Wystarczy uruchomić nadajnik zamienny jeden raz w pobliżu odbiornika: kod uruchomionego nadajnika zamiennego zastąpi kod nadajnika zastępowanego.

Powtórzyć procedurę z wszystkimi przyciskami nadajnika zamiennego.

Przykład: nadajnik TX A zakodowany.

Możliwe są maksymalnie 3 zmiany nadajnika TX A:
TX B który zastępuje TX A (TX A nie jest więcej aktywny)
TX C który zastępuje TX B (TX B nie jest więcej aktywny)
TX D który zastępuje TX B (TX C nie jest więcej aktywny)

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

В случае любой проблемы с установкой обратитесь в нашу Службу поддержки клиентов по номеру + 39-0172.812411 с понедельника по пятницу с 8:30 до 12:30 и с 14:00 до 18:00.

V2 имеет право изменять продукт без предварительного уведомления; он также не несет никакой ответственности за ущерб или вред людям или вещам, вызванным неправильным использованием или неправильной установкой.

⚠ Перед установкой и программированием блока управления внимательно прочитайте эту инструкцию.

- Данное руководство предназначено только для квалифицированных специалистов, специализирующихся на установках и автоматике.
- Содержание данного руководства не относится к конечному пользователю.
- Каждое программирование и / или все услуги по техническому обслуживанию должны выполняться только квалифицированными специалистами.

АВТОМАТИЗАЦИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА С СОБЛЮДЕНИЕМ ДЕЙСТВУЮЩИХ ЕВРОПЕЙСКИХ ПРАВИЛ:

EN 60204-1 (Техника безопасности, электрооборудование машин, часть 1: общие правила)

EN 12445 (Безопасное использование автоматических запорных устройств, методы испытаний)

EN 12453 (безопасное использование автоматических блокировочных устройств, требования)

- Установщик должен предусмотреть устройство (магнитотермический выключатель), обеспечивающее всенаправленное разделение оборудования от источника питания. Стандарты требуют разделения контактов не менее 3 мм в каждом полюсе (EN 60335-1).
- После подключения к клеммной колодке используйте один зажим для шланга, чтобы зафиксировать провода опасного напряжения рядом с клеммной колодкой, и другой зажим для шланга для фиксации защитных низковольтных проводов, используемых для подключения аксессуаров; таким образом, в случае случайного отсоединения проводящего провода элементы под опасным напряжением не будут соприкасаться с безопасными низковольтными.
- Пластиковый корпус имеет изоляцию IP55; для подключения гибких или жестких труб используйте трубы, имеющие одинаковый уровень изоляции.
- Установка требует механических и электрических навыков, поэтому она должна выполняться только квалифицированным персоналом, который может выдавать Сертификат соответствия по всей установке (Директива ЕЕС 89/392, Приложение IIA).
- Автоматические транспортные шлюзы должны соответствовать следующим правилам: EN 12453, EN 12445, EN 12978, а также любому действующему местному правилу.
- Кроме этого, электрическая система электрооборудования автоматизации должна соответствовать действующим законам и правилам и выполняться как рабочая.
- Регулировка силы тяги двери измеряется с помощью надлежащего инструмента и регулируется в соответствии с максимальным разрешенным EN 12453.
- Мы рекомендуем использовать аварийную кнопку, устанавливаемую автоматикой (подключенной к входу STOP блока управления), чтобы ворота могли быть немедленно остановлены в случае опасности.
- Всегда помните о подключении заземления в соответствии с действующими стандартами (EN 60335-1, EN 60204-1).



УДАЛЕНИЕ

Что касается операций по установке, даже в конце срока службы этого продукта, операции демонтажа должны быть проводиться квалифицированными специалистами. Этот продукт состоит из различных типов материалов: некоторые из них могут быть переработаны, а другие должны быть утилизированы. Узнайте о системах рециркуляции или утилизации, предусмотренных вашими местными правилами для этой категории продуктов.

Важно! - Части продукта могут содержать загрязняющие или опасные вещества, которые, если их выбросить в окружающую среду, могут оказывать вредное воздействие как на окружающую среду, так и на здоровье человека. Как указано символом напротив, выброс этого продукта в качестве бытовых отходов строго запрещен. Поэтому избавьтесь от него в качестве дифференцированных отходов в соответствии с вашими местными правилами, или верните продукт продавцу, когда вы покупаете новый эквивалентный продукт.

Важно! - применимые местные правила могут предусматривать применение серьезных санкций в случае незаконного удаления этого продукта.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЕС О СООТВЕТСТВИИ

Производитель V2 S.p.A., главный офис которого находится в Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Раккониги (CN), Италия
Под свою исключительную ответственность настоящим

частично завершенная модель (-и) оборудования: **FLEXY2**

соблюдают следующие директивы:

- 2014/30/EU (Директива по электромагнитной совместимости)
- 2014/35/EU (Директива по низковольтному оборудованию)
- 2014/53/EU (Радио директива)
- RoHS-3 2015/863/EU

Racconigi, 01/06/2020

Юридический представитель V2 SpA

Sergio Biancheri

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|---|--------------------|--------------------|
| Источник питания | 230V / 50Hz | 120V / 60Hz |
| Максимальная нагрузка моторов | 700W | 700W |
| Максимальная нагрузка на аксессуары 24В | 3W | 3W |
| Рабочая температура | -20 ÷ +60 °C | -20 ÷ +60 °C |
| Предохранитель | F1 = 5A delayed | F1 = 8A delayed |
| Габаритные размеры | 170 x 185 x 70 mm | |
| Вес | 800 g | |
| Защита | IP55 | |

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Блок управления FLEXY2 - это инновационный продукт V2, гарантирующий безопасность и надежность для автоматизации распашных ворот.

Дизайн FLEXY2 был нацелен на создание продукта, который адаптируется в соответствии со всеми потребностями, таким образом, получая чрезвычайно универсальный блок управления, удовлетворяющий всем необходимым требованиям для функциональной и эффективной установки.

- Источники питания 230 В - 50 Гц или 120 В - 60 Гц, в зависимости от модели, для 2 однофазных двигателей (700 Вт в мире).
- Вход для кнопочного переключателя или кнопки.
- Вход для безопасного фотоэлемента.
- Вход для защитного края, способный обрабатывать стандартные кромки с нормально замкнутыми и проводящими резиновыми ребрами с номинальным сопротивлением 8,2 кОм.
- Входы для разомкнутых и закрытых концевых выключателей
- Предварительная проверка безопасности устройства.
- Программируемая операционная логика двухрядного переключателя.
- Регулировка мощности двигателя и времени срабатывания с помощью триммера.
- Установленный радиоприемник 433,92 МГц
- Возможность сохранения 240 персональных передатчиков (433,92 МГц)
- Светодиодный мониторинг входов.
- Выход освещения салона.
- Разъем RJ45 для подключения блока управления к программисту PROG2 через стандартный сетевой кабель (УТР)
- Корпус IP55.

МОНТАЖ

Установка блока управления, предохранительных устройств и аксессуаров должна выполняться при отключенном источнике питания.

ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ

Блок управления должен питаться от сети с напряжением 230 В - 50 Гц или 120 В - 60 Гц, в зависимости от модели, защищенной дифференциальным магнитотермическим переключателем в соответствии с правовыми нормами.

Подключите силовые кабели к клеммам **L** и **N** блока управления.

МОТОРЫ

Блок управления может управлять одним или двумя асинхронными двигателями переменного тока. Если блок управления используется для управления только одним двигателем, то он должен быть подключен к клеммам, относящимся к двигателю 1.

Подключите кабели к двигателю 1 следующим образом:

- Размыкающий кабель к клемме **K3**
- Закрывающий кабель к клемме **K5**
- Общий обратный кабель к клемме **K4**
- Запуск конденсатора между клеммами **K3** и **K5**

Подключите кабели к двигателю 2 (если имеется) следующим образом:

- Размыкающий кабель к клемме **K6**
- Закрывающий кабель к клемме **K8**
- Общий обратный кабель к клемме **K7**
- Запуск конденсатора между клеммами **K6** и **K8**

ФОТОЭЛЕМЕНТЫ

Блок управления имеет источник питания 24 В переменного тока для фотоэлементов с нормально замкнутым контактом и может выполнить эксплуатационное испытание до начала процедуры открытия ворот.

Фотоэлемент можно использовать с двумя настройками:

- 1. Фотоэлемент всегда активен:** Вмешательство фотоэлемента во время открытия или закрытия заставляет ворота останавливаться. Когда фотоэлемент восстанавливается, ворота снова открываются.
- 2. Фотоэлемент НЕ активен во время открытия:** Вмешательство фотоэлемента во время открытия игнорируется. Вмешательство фотоэлемента во время закрытия заставляет ворота снова открываться.

Независимо от выбранной настройки, когда ворота приостанавливаются при открытии, отсчет времени для любого автоматического повторного закрытия начинается только после восстановления фотоэлемента.

- Подключите кабели питания датчика фотоэлемента между клеммами **L10 (GND)** и **L11 (+)** на блоке управления.
- Подключите кабели питания приемника фотоэлемента между клеммами **L10 (GND)** и **L9 (+)** на блоке управления.
- Подключите выход приемника фотоэлемента между клеммами **L4** и **L8** на блоке управления.

ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА

Блок управления имеет вход для управления защитными накладками; этот вход способен управлять стандартными краями с нормально замкнутыми и проводящими резиновыми кромками с номинальным сопротивлением 8,2 кОм.

Края можно использовать с двумя настройками:


- 1. Край всегда активен:** Вмешательство края во время открытия или закрытия вызывает инверсию направления движения, чтобы освободить тело, которое заставило край вмешаться. Ворота останавливаются приблизительно через 3 секунды.
- 2. Край не активен во время открытия:** Вмешательство края во время открытия игнорируется. Вмешательство края во время закрытия заставляет ворота снова открываться.

Независимо от выбранных настроек любое последующее автоматическое повторное закрытие будет отменено.

Стандартный край с нормально замкнутым контактом: подключите кромки кабелей между клеммами **L5** и **L8** на блоке управления.

Чтобы соответствовать требованиям стандарта EN12978, необходимо установить защитные края с блоком управления, который постоянно контролирует правильную работу. Если блоки управления используются с возможностью запуска тестов с помощью прерывания питания, подключите кабели питания блока управления между клеммами L10 (GND) и L11 (+).

Проводящая резиновая кромка: соедините краевые разъемы между клеммами **L5** и **L8** на блоке управления.

 **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:** эксплуатационные испытания на краях зарезервировано для стандартных краев (только если они оснащены подходящими блоками управления).

НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ тестирование при использовании проводящих резиновых краев или стандартных краев без подходящего блока управления для управления функцией.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Этот выход имеет нормально разомкнутое чистое контактное реле, которое закрывается прикл. за 1 секунду до начала фазы открытия.

Этот переключатель можно использовать для включения таймера подсветки салона (максимальная нагрузка: 230 В - 4 А).

Переключатель находится на клеммах **K1** и **K2**.

БЛИНКЕР

Блок управления обеспечивает использование блинкера 230 В - 40 Вт или 120 В - 40 Вт со встроенной прерывистостью.

Подключите кабели к клеммам **K9** и **K10**.

НАЧАТЬ ВХОД

Вход «ПУСК» установлен для подключения устройств с нормально разомкнутым переключателем.

Функция зависит от режима работы, установленного с помощью двухрядного переключателя 4.

Шаговый режим

Последующая команда «ПУСК» используется для: открытия → остановки → закрытия → остановки

Режим «Инверсия»

Начало во время открытия вызывает закрытие.

Начало во время закрытия вызывает открытие.

Начало при открытых воротах всегда приводит к закрытию; единственный случай, когда это не происходит сразу, - это когда автоматическое закрытие включено и начало при открытии не активируется: в этом конкретном случае начало отсчета времени начала паузы начинается с нуля, после чего ворота будут снова закрыты.

В обоих режимах можно отключить команду «Пуск» во время открытия ворот с помощью двухрядного переключателя 3.

Соедините кабели устройства управления пусковым входом между клеммами **L1** и **L8** на блоке управления.

ПЕШЕХОДНЫЙ СТАРТ

Когда ворота закрыты, команда запуска пешехода вызывает частичное открытие (примерно наполовину) полотна ворот, подключенного к двигателю 1. Последующие команды запуска пешехода будут действовать в соответствии с шаговой логикой.

Во время пешеходного цикла команда пуска приводит к полному открытию обоих полотен ворот.

Подключите кабели устройства управления входами пешехода между клеммами L2 и L8 на блоке управления.

СТОП

Вход «СТОП» предназначен для устройств с нормально замкнутым контактом.

Команда «СТОП» вызывает немедленную остановку ворот. Последующая команда «ПУСК» активирует ворота в противоположном направлении.

Если команда «СТОП» поступает во время открытия или паузы, то последующего автоматического повторного закрытия не будет.

Подключите кабели устройства управления стоп-сигналом между клеммами **L3** и **L8** на блоке управления.

ВХОДНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Блок управления сконфигурирован для подключения переключателя с нормально замкнутым контактом, который открывается, когда ворота достигают желаемого положения.

Подключите кабели концевых выключателей следующим образом:

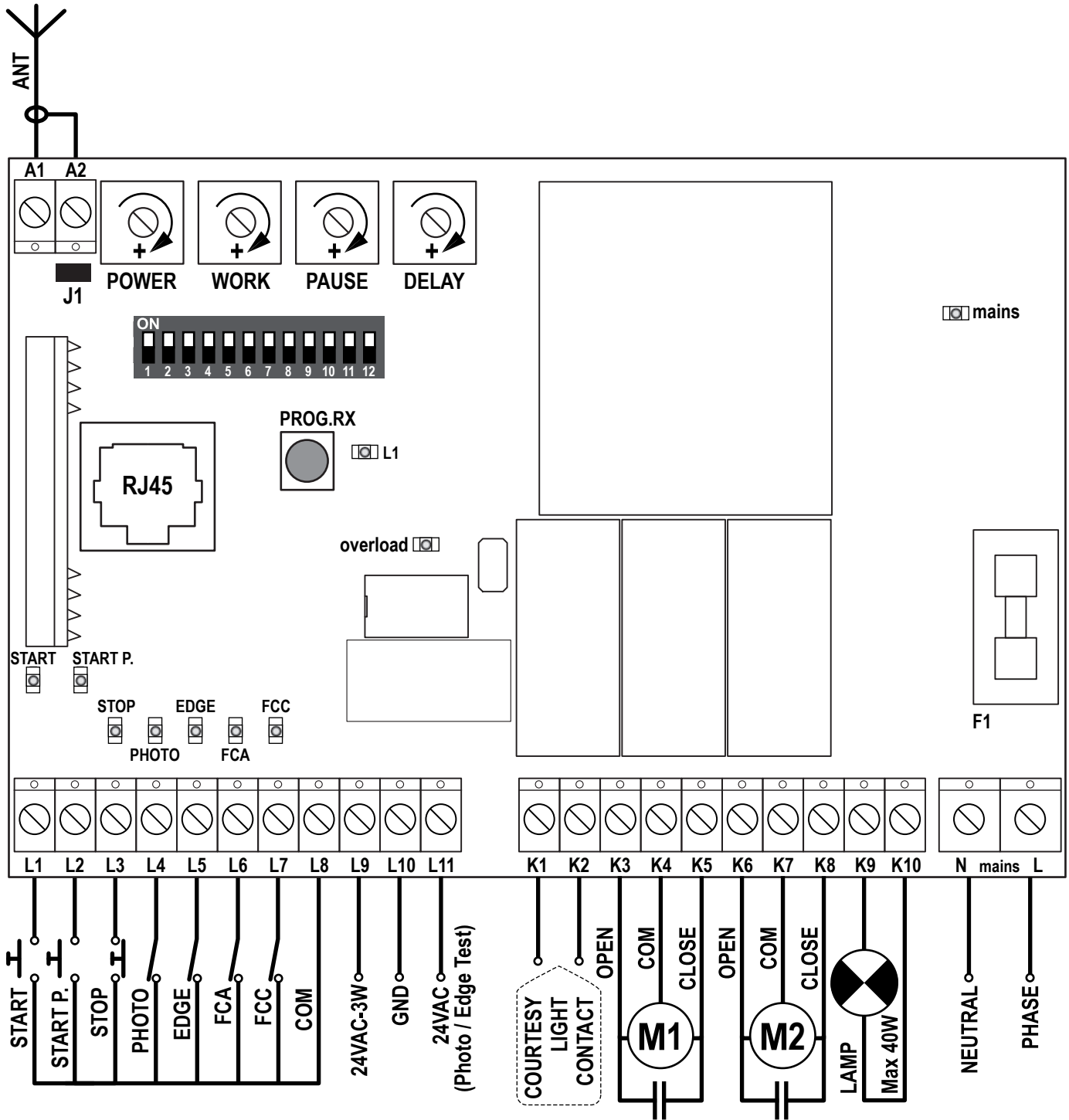
- Закрытие концевого выключателя между клеммами **L6** и **L8**
- Открытие концевого выключателя между клеммами **L7** и **L8**

ВНЕШНЯЯ АНТЕННА

Рекомендуется использовать внешнюю антенну, чтобы гарантировать максимальную радиоемкость.

Подсоедините антенный штекер антенны к клемме **A1** блока управления и оплеткой к клемме **A2**

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ



⚠ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Если не используется, нормально замкнутые входы (STOP, PHOTO, EDGE, FCA, FCC) должны быть соединены перемычкой с помощью команд общей линии COM (-)

| | |
|------------------|--|
| A1 | Антенна |
| A2 | Антенный щит |
| L1 | Команда открытия стандартного устройства подключения с нормально разомкнутым переключателем. |
| L2 | Команда открытия для пешехода для стандартного устройства подключения с нормально разомкнутым контактом. |
| L3 | Команда «СТОП». ЧПУ-переключатель |
| L4 | Фотоэлемент. ЧПУ-переключатель |
| L5 | Край. ЧПУ-переключатель или резистивная резиновая кромка |
| L6 | Предельный выключатель разомкнут. ЧПУ-переключатель |
| L7 | Концевой выключатель закрыт. ЧПУ-переключатель |
| L8 | Командная строка (-) |
| L9 - L10 | Выходная мощность 24 В переменного тока для фотоэлементов и других принадлежностей |
| L10 - L11 | Блок питания для функционального тестирования фотоэлемента TX |

| | |
|-----------------|--|
| K1 - K2 | Выключатель активации таймера подсветки салона |
| K3 | Двигатель 1 разомкнут |
| K4 | Двигатель 1 общий |
| K5 | Двигатель 1 закрыть |
| K6 | Двигатель 2 открыт |
| K7 | Двигатель 2 общий |
| K8 | Двигатель 2 закрыть |
| K9 - K10 | Блинкер 230 В - 40 Вт / 120 В - 40 Вт |
| N | Электропитание 230 В / 120 В - нейтральное |
| L | Питание 230 В / 120 В - фаза |

КАБЕЛЬНАЯ СБОРКА

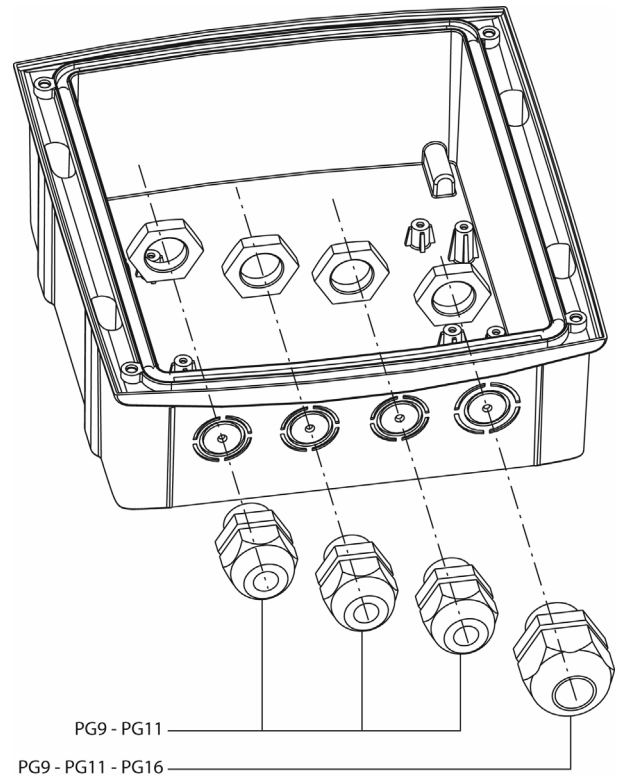
Корпус может принимать 4 кабельных сальника в специальных отсеках.

Тип кабельного сальника указан на рисунке.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

- Перед сверлением корпуса снимите электронную плату.
- Просверлите контейнер с помощью резака соответствующего размера в соответствии с размерами кабельного ввода.
- Закрепите кабельные сальники с помощью специальных гаек.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОПЕРАЦИОННОЙ ЛОГИКИ

Блок управления может использовать несколько различных состояний операционной логики, просто перемещая двухрядные переключатели, расположенные на карте. Ниже перечислены функции, связанные с каждым отдельным двухрядным переключателем.

| DIP | ФУНКЦИЯ | УСТАНОВКА | | ОПИСАНИЕ |
|-----|---------------------------|-----------|---------------------------------|---|
| 1 | Предварительное мигание | ON | Отключено | Блиinker включается при запуске двигателей |
| | | OFF | Включено | Блиinker включается в течение 2 секунд до запуска двигателей |
| 2 | Автоматическое закрытие | ON | Включено | Затвор автоматически закрывается после периода времени, установленного триммером «ПАУЗА» |
| | | OFF | Отключено | По завершении шага открытия ворота остаются открытыми. Необходимо назначить закрытие с помощью другой команды «ПУСК» |
| 3 | Начало во время открытия | ON | Не принимаются | Любая команда «ПУСК», запущенная во время открытия, игнорируется |
| | | OFF | Принято | Любая команда «ПУСК», запущенная во время открытия, принимается |
| 4 | Операционная логика | ON | Инверсия | Начало во время открытия вызывает закрытие. Начало во время закрытия вызывает открытие. |
| | | OFF | Шаг | Команды, следующие после пуска, чтобы: открыть → остановить → закрыть → остановить... |
| 5 | Замедлить | ON | Включено | В конце каждого шага открытия и закрытия двигатели замедляются, чтобы избежать шумного закрытия и подпрыгивания. |
| | | OFF | Отключено | |
| 6 | Начинать | ON | Отключено | В начале каждого этапа открытия и закрытия двигатели запускаются с максимальной мощностью |
| | | OFF | Включено | |
| 7 | Антипробуксовочная | ON | Отключено | Время открытия или закрытия всегда будет значением, заданным триммером «РАБОТА», даже если предыдущая операция была прервана до истечения такого времени. |
| | | OFF | Включено | Когда операция открытия (или закрытия) прерывается до истечения установленного времени (например, из-за вмешательства одного из предохранительных устройств или из-за команды пуска), продолжительность последующей операции закрытия (или открытия) не будет быть установлена триммером «РАБОТА», но будет равна прошедшему времени, плюс короткое дополнительное время, чтобы компенсировать инерцию ворот. |
| 8 | фотоэлемент | ON | Всегда активный | Вмешательство фотоэлемента во время открытия или закрытия заставляет ворота останавливаться. Когда фотоэлемент восстанавливается, ворота снова открываются. |
| | | OFF | НЕ активен во время открытия | Вмешательство фотоэлемента во время открытия игнорируется. Вмешательство фотоэлемента во время закрытия заставляет ворота снова открываться. |
| 9 | Тест фотоэлемента | ON | Включено | Блок управления выполняет эксплуатационный тест фотоэлемента перед началом каждой операции открытия или закрытия. Если фотоэлементы работают неправильно, ворота не начинают двигаться, и свет мигает прилб. 8 секунд. ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: правильно подключите фотоэлемент TX |
| | | OFF | Отключено | |
| 10 | Тип защитного края | ON | Проводящий резиновый край | Выберите этот вариант, если используете проводящие резиновые кромки с номинальным сопротивлением 8K2. |
| | | OFF | Стандартный или оптический край | Выберите этот параметр, если используете стандартные края с нормально замкнутыми или оптическими краями. |
| 11 | Край безопасности | ON | Всегда активный | Вмешательство края во время открытия или закрытия вызывает инверсию направления движения, чтобы освободить тело, которое заставило край вмешаться. Затвор будет остановлен примерно через 3 секунды. |
| | | OFF | НЕ активен во время открытия | Вмешательство края во время открытия игнорируется. Вмешательство края во время закрытия заставляет ворота полностью открываться. |
| 12 | Испытание на безопасность | ON | Включено | Блок управления выполняет эксплуатационные испытания на краях перед началом каждой операции открытия или закрытия. Если ребра не работают правильно, ворота не начинают двигаться, и свет мигает примерно 8 секунд. НЕ разрешайте проводить испытания, если используются проводящие резиновые кромки или используются стандартные кромки без подходящего блока управления для управления функцией. |
| | | OFF | Отключено | |

РЕГУЛИРОВКА МОЩНОСТИ И ОПЕРАЦИОННОГО ВРЕМЕНИ

Мощность и время работы могут регулироваться с помощью 4 триммеров, расположенных на блоке управления:

⚠ ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: рекомендуется установить время работы с отключенной функцией замедления (DIP 5 OFF).

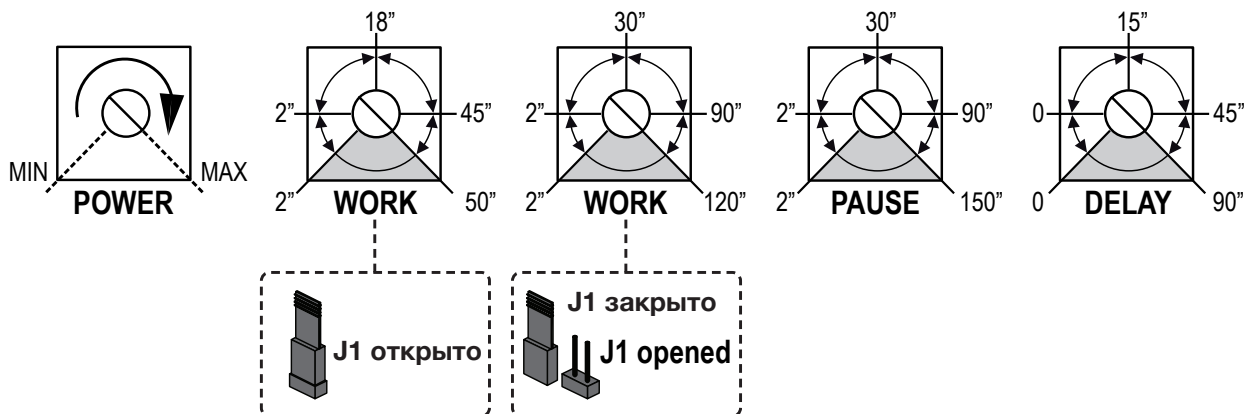
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: регулировка времени должна выполняться, когда ворота не находятся в движении

МОЩНОСТЬ: мощность двигателя.

РАБОТА: время работы двигателя
J1 закрыт = 2 - 50 секунд
J1 открыт = 2 - 120 секунд

ПАУЗА: время паузы перед автоматическим повторным закрытием (2 - 150 секунд).

ЗАДЕРЖКА: временная задержка между двумя полотнами ворот (0 - 90 секунд).



ИНДИКАТОРЫ КОНТРОЛЬНОГО БЛОКА (светодиоды)

Выделенные поля указывают на состояние светодиодов, когда ворота останавливаются.

| СВЕТОДИОД | ВКЛЮЧЕНО | ВЫКЛЮЧЕНО |
|------------|---|---|
| ПУСК | Вход ПУСК закрыт | Вход ПУСК открыт |
| ПУСК Р. | Вход ПУСК Р. закрыт | Вход ПУСК Р. открыт |
| СТОП | Вход СТОП закрыт | Вход СТОП открыт |
| ФОТО | Вход ФОТО закрыт | Вход ФОТО открыт |
| КРАЙ | Стандартный край | |
| | Вход КРАЙ закрыт (край не нажат) | Вход КРАЙ открыт (край нажат) |
| | Резистивная резиновая кромка | |
| | Вход КРАЙ закрыт (край нажат) | Вход КРАЙ открыт (неисправность) |
| | Нажат край НЕТ: 8K2 между входом КРАЙ и общим (-) | |
| FCA | Концевой переключатель открытия закрыт | Концевой переключатель открытия открыт |
| FCC | Концевой переключатель закрытия закрыт | Концевой переключатель закрытия открыт |
| сети | Блок управления включен | Блок управления не включен |
| перегрузка | Перегрузка источника питания | Аксессуарный источник питания в нормальных рабочих пределах |

ХРАНИЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

- Держите PROG.RX нажатым до тех пор, пока светодиод L1 не загорится
- Отпустите кнопку, светодиод выключится и отправит последовательность одиночных вспышек в течение 5 секунд; количество коротких вспышек показывает выбранный канал
- Для выбора дополнительных каналов нажмите и отпустите кнопку PROG.RX в течение 5 секунд, светодиод изменит тип мигания в соответствии со следующей таблицей:
- Выберите канал, который вы хотите запомнить, и в течение 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку передатчика.
- Светодиод L1 выключается и включается снова: это означает, что код запомнен.
- Устройство будет ожидать дальнейшего запоминания кода в течение максимум 5 секунд.

| ИЗБРАННЫЕ КАНАЛ | ФУНКЦИЯ | N ° Импульсы PROG.RX | мигающий | | | |
|-----------------|------------------|----------------------|----------|---------|---------|-----------|
| | | | Один | двойной | тройной | четверной |
| КАНАЛ 1 | ПУСК | 1 | • | | | |
| КАНАЛ 2 | ПЕШЕХОДНЫЙ СТАРТ | 2 | | • • | | |
| КАНАЛ 3 | СТОП | 3 | | | • • • | |
| КАНАЛ 4 | ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА | 4 | | | | • • • • |

ПОЛНОЕ УДАЛЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Для полного удаления передатчиков, хранящихся в памяти, выполните следующие действия:

- Отключите питание блока управления,
- Нажмите и удерживайте нажатой клавишу PROG.RX приемника
- В то же время снова включите питание. Мигание светодиода L1 продолжается
- Отпустите клавишу PROG.RX: светодиод L1 остается включенным в течение фазы стирания (около 5 секунд)
- Когда светодиод L1 выключается, процедура стирания завершена, и блок управления готов к новому программированию

Для выполнения частичного удаления кода требуется портативный программист PROG2

ФУНКЦИЯ НЕПРЕРЫВНО ИЗМЕНЯЮЩЕГОСЯ КОДА

Можно включить и отключить функцию НЕПРЕРЫВНО ИЗМЕНЯЮЩЕГОСЯ КОДА (обычно отключена)

- Нажмите кнопку PROG.RX, удерживая ее в течение 8 секунд.
- Светодиод L1 отключится через 8 секунд. Отпустите кнопку.
- Светодиод L1 запускает последовательность мигания в течение 5 секунд:
Одиночные блики → НЕПРЕРЫВНО ИЗМЕНЯЮЩИЙСЯ КОД отключен
Двойные блики → НЕПРЕРЫВНО ИЗМЕНЯЮЩИЙСЯ КОД включен
- Для изменения параметров нажмите кнопку PROG.RX в течение 5 секунд после первого мигания последовательности; светодиод L1 будет мигать в соответствии с новыми параметрами.

ЗАМЕСТИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК

Заместительный передатчик, созданный только с помощью WINPPCL, позволяет заменить по радиопередатчик, хранящийся в приемнике.

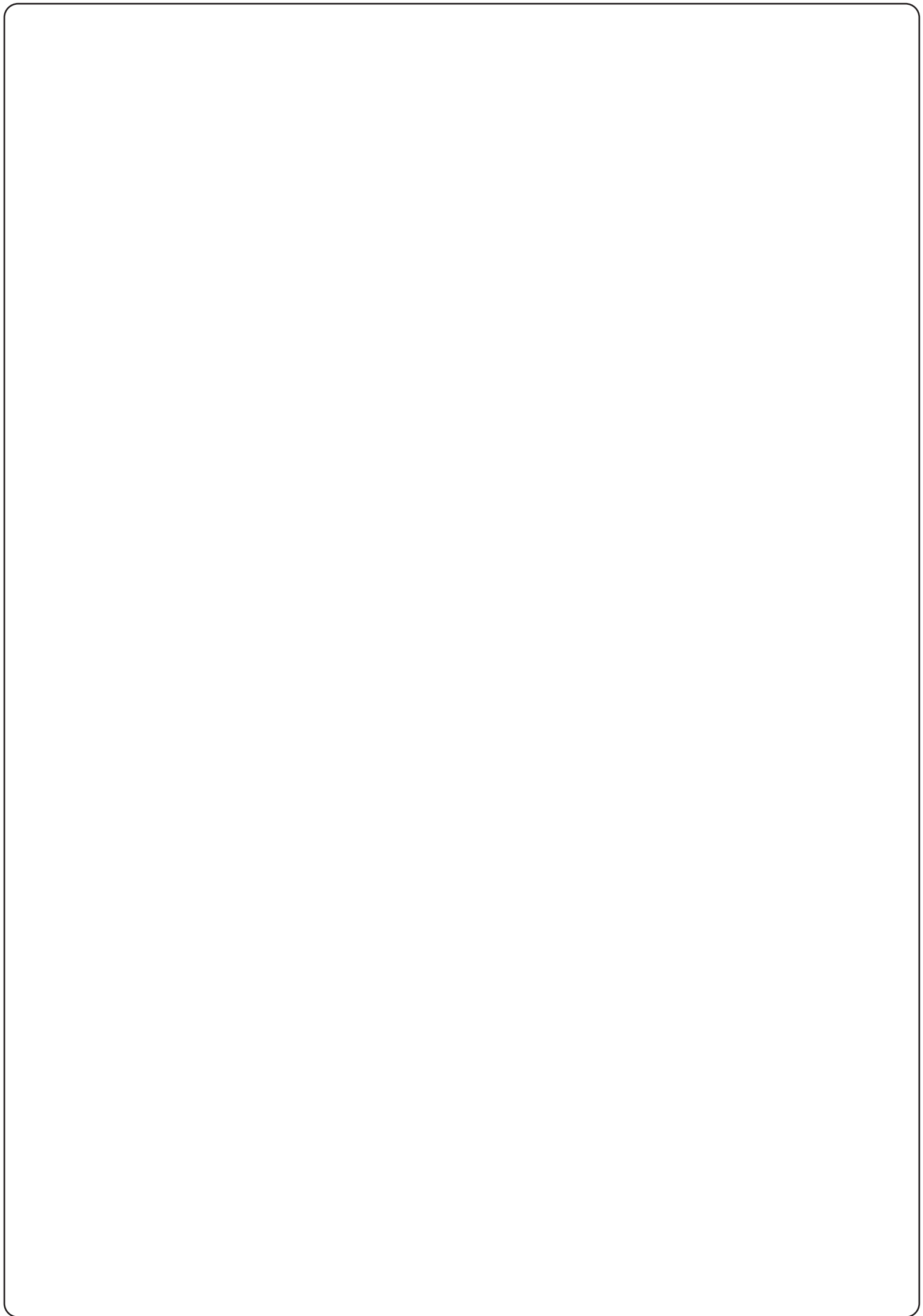
Единственная передача со специально запрограммированному SUBSTITUTIVE TX, рядом с приемником, заменяет код передатчика на новый.

Повторите этот процесс со всеми клавишами SUBSTITUTIVE TX.

Пример: Запомненный передатчик TX A

Можно сделать три замены максимум для кода, поэтому для TX A вы можете найти:

TX B заменяет TX A (TX A больше не работает)
TX C заменяет TX B (TX B больше не работает)
TX D заменяет TX C (TX C больше не работает)





+39 0172 812411

Technical support
Monday/Friday 8.30-12.30 ; 14-18
(UTC+01:00 time)

Dati dell'installatore / *Installer details*

Azienda / *Company* _____

Timbro / *Stamp* _____

Località / *Address* _____

Provincia / *Province* _____

Recapito telefonico / *Tel.* _____

Referente / *Contact person* _____

Dati del costruttore / *Manufacturer's details*



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65/67
12035 RACCONIGI CN (ITALY)
Tel. +39 0172 812411 - Fax +39 0172 84050
info@v2home.com

www.v2home.com