

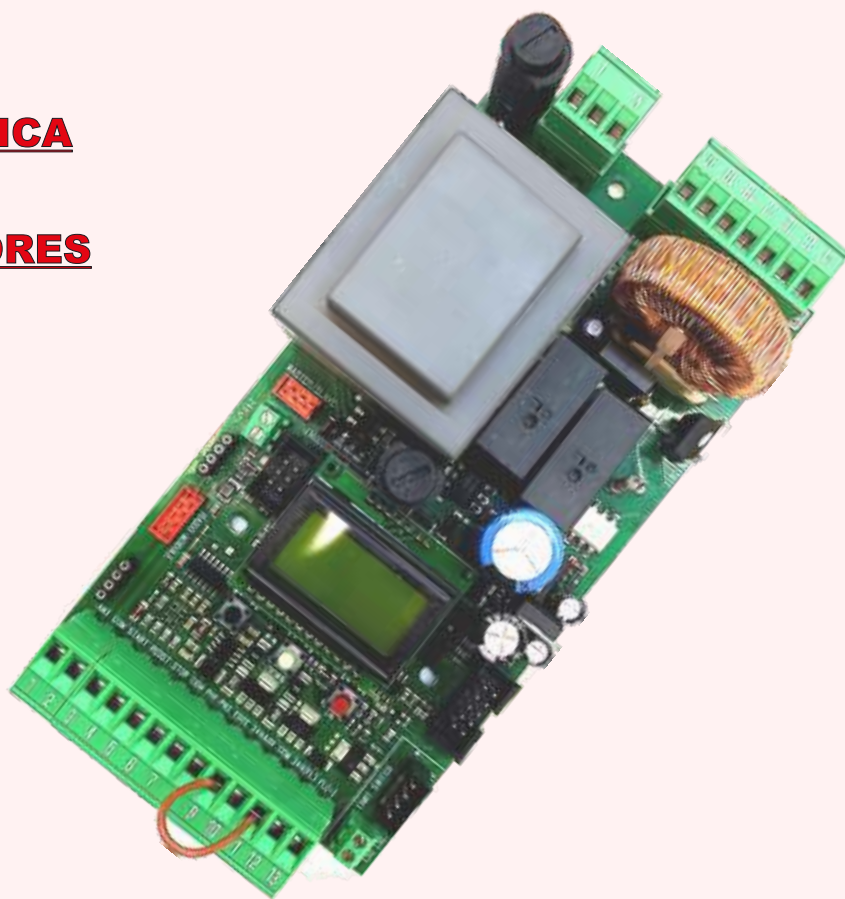
## A 80 DG

A 80 DG R2BF

A 80 DG R2EF

A 80 DG R3BF

**TARJETA ELECTRÓNICA**  
**PARA**  
**UNO O DOS OPERADORES**  
**(230V/110V)**



**APRIMATIC DOORS S.L.**

C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806,  
Alcalá De Henares - MADRID

[www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)

[aprimatic@aprimatic.es](mailto:aprimatic@aprimatic.es)

# ÍNDICE

<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR Y DETALLES DEL PRODUCTO</b>	<b>4</b>
<b>1 - VISTA GENERAL DE LAS CONEXIONES</b>	<b>5</b>
<b>2 - CONEXIONES EN CN1</b>	
PULSADORES DE START, START PEATONAL, STOP, FOTOCÉLULAS, TIMER	<b>6</b>
LUZ INTERMITENTE, BANDA DE SEGURIDAD	<b>7</b>
BUZZER, BOTONES DE «LATCH», FUNCIÓN «FIRE SWITCH», RECEPTOR EXTERNO	<b>8</b>
OPCIONES ENTRADA 24VAUX - CONEXIONES CERRADURAS (MAGNÉTICA, ELÉCTRICA 12V, VERTICAL)	<b>9</b>
<b>3 - CONEXIONES EN CN2</b>	
CONEXIÓN MOTOR, CONEXIÓN LUZ DE CORTESÍA	<b>10</b>
<b>4 - CONEXIONES EN CN3</b>	
CONEXIÓN ALIMENTACIÓN TARJETA ELECTRÓNICA	<b>10</b>
<b>5 - CONEXIONES EN CN4</b>	
CONEXIÓN FOTOCÉLULAS SINCRONIZADAS	<b>10</b>
<b>6 - CONEXIONES EN CN5</b>	
CONEXIÓN ENCODER ESTÁNDAR Y GESTIÓN DE PARÁMETROS	<b>11</b>
<b>7 - CONEXIONES EN CN6 y CN7</b>	
CONEXIONES FIN DE CARRERA (PRE-CABLEADO Y NO PRE-CABLEADO)	<b>11</b>
<b>8 - CONEXIONES EN CMS - <i>FUNCIONAMIENTO PRIMARY/SECONDARY (MASTER/SLAVE)</i></b>	
CONEXIÓN DEL CIRCUITO Y CONFIGURACIÓN FUNCIONAMIENTO PRIMARY/SECONDARY	<b>12</b>
<b>9 - FUNCIONES ADICIONALES DE LA TARJETA ELECTRÓNICA</b>	
GESTIÓN Y CONFIGURACIÓN DE LA FUNCIÓN AMPEROMÉTRICA	<b>13</b>

# ÍNDICE

## 10 - FUNCIONAMIENTO DISPLAY Y MENÚ DE PROGRAMACIÓN

ENCENDIDO DE LA TARJETA, LECTURA DISPLAY, MENÚ BÁSICO Y MENÚ ESPECIAL ..... 14

## 11 - MENÚ BÁSICO

DIAGRAMA DE MENÚ BÁSICO Y OPERACIÓN ..... 15

## 12 - MENÚ DE GESTIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS

LECTURA DEL ESTADO *N.C.* o *N.O.* DE LAS ENTRADAS EN LA PANTALLA ..... 16

DIAGRAMA Y FUNCIONAMIENTO DEL MENÚ DE GESTIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS ..... 17

## 13 - APRENDIZAJE DE TIEMPOS DE TRABAJO - PROGRAMACIÓN TARJETA

AJUSTES PRELIMINARES EN LA TARJETA, HABILITACIÓN ENCODER ..... 18

APRENDIZAJE RÁPIDO PARA OPERADORES CORREDERAS, APRENDIZAJE CON FINAL DE CARRERA ..... 19

APRENDIZAJE CON ENCODER ESTÁNDAR, APRENDIZAJE POR IMPULSIONES MANUALES ..... 20

## 14 - LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO

SEMIAUTOMÁTICO, AUTOMÁTICO, SEGURIDAD, PASO PASO 1 Y 2, HOMBRE PRESENTE, 2 BOTONES ..... 21

## 15 - PASSWORD - PROTECCIÓN CON CONTRASEÑA DE LA TARJETA

PROCEDIMIENTO DE ENTRADA PASSWORD ..... 21

## 16 - RECEPTORES Y TRANSMISORES - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

PROGRAMACIÓN MANDOS «APRICODE» ..... 22

PROGRAMACIÓN MANDOS «APRICODE» CON RECEPTOR DE CÓDIGO FIJO ..... 23

ESQUEMA DE LAS FUNCIONES QUE SE PUEDEN ASOCIAR A LOS TRANSMISORES ..... 24

## 17 - ALARMAS Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS - MEDIANTE DISPLAY O LUZ INTERMITENTE

LISTA DE AVERÍAS MOSTRADAS EN LA PANTALLA ..... 25

LISTA DE AVERÍAS INDICADAS CON LA LUZ INTERMITENTE, MENÚ DE DIAGNÓSTICO ..... 26

## 18 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS MAS FRECUENTES Y SOLUCIONES ..... 27

TABLA DE MENÚ ..... 29

## INFORMACIONES PRELIMINARES

● **La A 80 DG es una tarjeta electrónica que requiere la programación de los tiempos de trabajo (capítulo 13); ¡No es posible poner en marcha correctamente el operador sin antes programar la tarjeta electrónica!**

● La programación de la tarjeta y de los accesorios conectados se puede realizar desde la pantalla de la tarjeta o también por el programador **UP BOX**



● Las funciones y los menús descritos son válidos solo para las revisiones de software que se enumeran a continuación; si algunas funciones o menús de su placa no corresponden con lo descrito, consulte los manuales con revisión anterior

MODELO	REVISIÓN SOFTWARE	PRINCIPALES DIFERENCIAS ENTRE LAS 3 VERSIONES
A 80 DG R2BF	03.08	→ Con gestión amperométrica y receptor opcional
A 80 DG R2EF	03.08	→ Sin gestión amperométrica y receptor de código fijo ya instalado
A 80 DG R3BF	00.05	→ Sin gestión amperométrica, receptor opcional posibilidad de añadir una memoria adicional al receptor de código fijo, posibilidad de conexión de una o dos bandas de seguridad resistivas 8K2

**Todas las conexiones de circuitos y accesorios deben realizarse con la tarjeta electrónica apagada y sin tensión; solo después de haber completado las conexiones se puede encender y programar la tarjeta**

## INFORMACIÓN TÉCNICA

ALIMENTACIÓN	ABSORPCIÓN EN STAND-BY	TEMPERATURA DE TRABAJO	GRADO DE PROTECCIÓN CONTENEDOR DE PLÁSTICO (SI ESTÁ INCLUIDO)
230Vac - 50/60 Hz u 115Vac - 50/60 Hz	30 mA	-20° C  +50° C	IP 55

## INICIO RÁPIDO

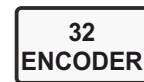
- Realizar todas las conexiones con la tarjeta no alimentada: accesorios, motor y alimentación
- **No puentear los contactos N.C. (reconocimiento automático contactos N.C. no utilizados)**
- Encender la tarjeta y comprobar el correcto estado de las entradas (**ver el capítulo 12**)

● Acceder el menú básico y ajustar los menús siguientes:  
(*nota: si no se ajusta un tiempo de pausa, tendrás la lógica semi-automática, es decir con cierre automático deshabilitado*)



● Mover el motor utilizando el menú ; si pulsando el motor abre y si pulsando el motor cierra, entonces funciona correctamente, de lo contrario, invertir los cables del motor

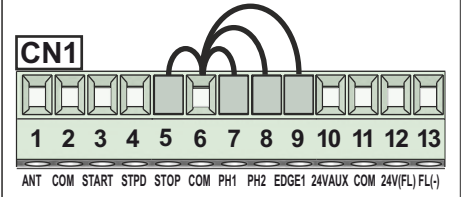
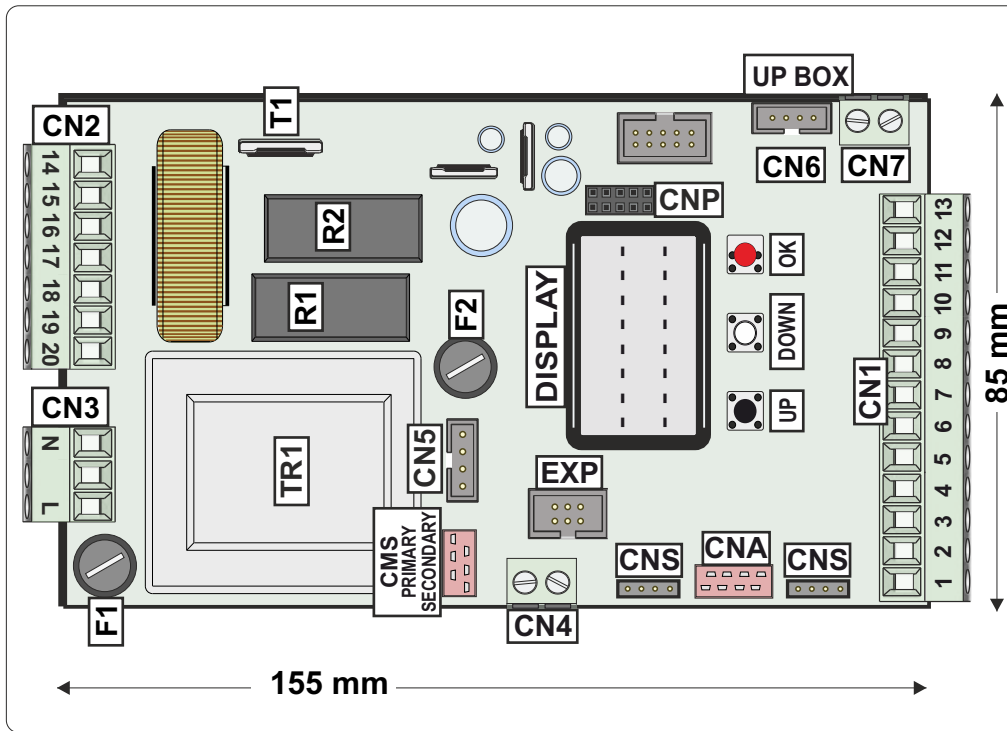
● Verificar la activación del tipo correcto de Encoder o potenciómetro, si está instalado, accediendo al menú especial 32 - **ver el párrafo 13.2**



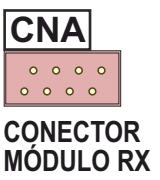
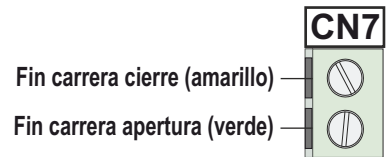
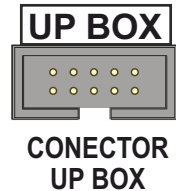
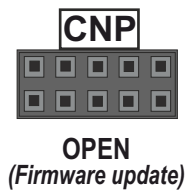
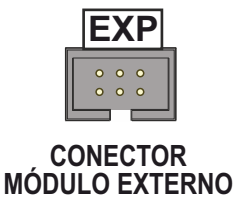
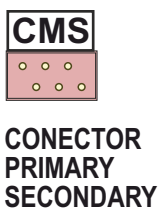
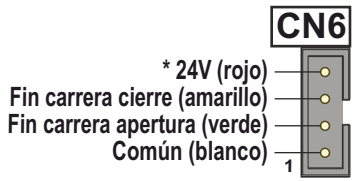
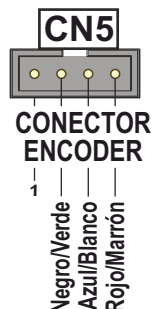
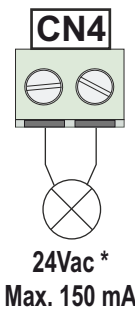
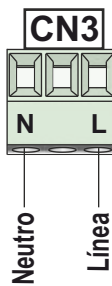
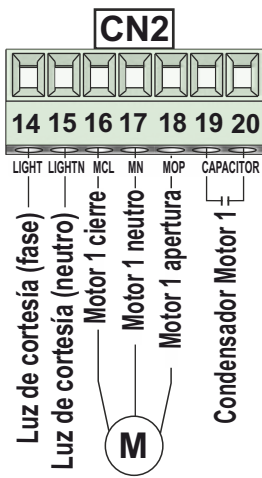
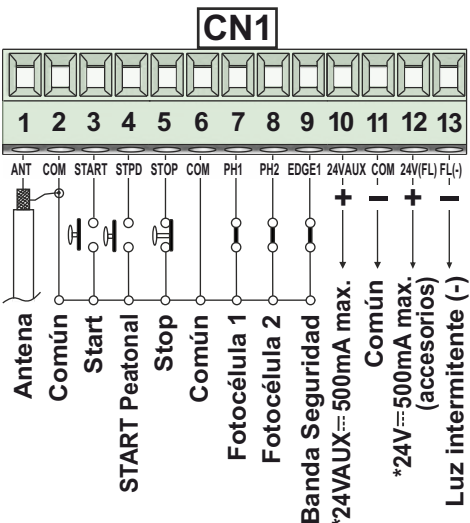
● Comenzar la programación de los tiempos de trabajo siguiendo los pasos del **capítulo 13**

# 1 - CONEXIONES

**!** ¡Hacer todas las conexiones con la tarjeta electrónica sin tensión!  
 Mantenga los cables de alimentación separados de los cables de control ¡Use fundas separadas para evitar interferencias!



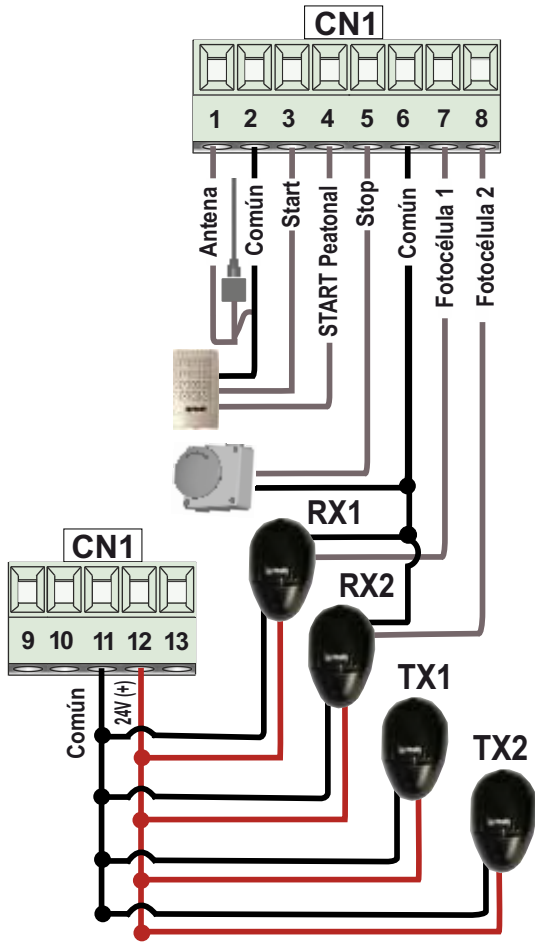
- PUNTES OPCIONALES**
- RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO DE LAS ENTRADAS N.C. NO UTILIZADAS. NO SE REQUIEREN PUNTES EN LOS CONTACTOS N.C.
  - LAS ENTRADAS EXCLUIDAS SE RESTABLECEN POR EL MENÚ «GESTIÓN ESTADO ENTRADAS» (CAP.12) - NO ES NECESARIO REPROGRAMAR LA TARJETA!



- T1 = TRIAC PILOTAJE MOTOR
- R1 = RELAY MOTOR Y LUZ CORTESÍA
- R2 = RELAY INTERCAMBIO MOTOR
- F1 = FUSIBLE 6.3AT (230V) o 10AT (115V)
- F2 = FUSIBLE ACCESORIOS 1A
- TR1 = TRANSFORMADOR ALIMENTACIÓN

\* Todas las entradas 24V soportan una carga máxima total de 500mA - referido a la suma de las cargas de todos los accesorios 24V conectados, incluida la absorción del receptor a bordo (30 mA)

## 2 - CONEXIONES EN CN1



### 2.1 - START (N.O.)

- Conectar un pulsador de «START» en los bornes 2 y 3
  - Lógicas asociables a la entrada de «START»: ver el **capítulo 14** (lógicas de funcionamiento)
- ⇒ Si se activa esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada.

### 2.2 - START PEATONAL (N.O.)

- Conectar un pulsador «START PEATONAL» en los bornes 2y 4
  - Lógicas asociables a la entrada de «START»: ver el **capítulo 14** (lógicas de funcionamiento)
  - Gestión del espacio de apertura peatonal:
  - Gestión del tiempo de pausa peatonal:
- ⇒ Si se activa esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada.

**90**  
APERTURA  
PEATONAL

**91**  
PAUSA  
PEATONAL

- i** Conectando un semáforo a través del circuito de gestión, es posible activar la prioridad de apertura o cierre asociada a los mandos de «START» y «START PEATONAL», por el menú 89

**89**  
SEMÁFORO A  
RESERVACIÓN

### 2.3 - STOP (N.C.)

- Conectar un pulsador de «STOP» en los bornes 5 y 6
  - El movimiento se restablece presionando el botón «START»
- ⇒ ¡Después de un «STOP», el operador arranca en cierre!

### 2.4 - FOTOCÉLULA 1 y FOTOCÉLULA 2 (N.C.)

- Conexiones: + = 24V $\pm$  max 500mA (borne 12) COM = 0V (bornes 2 - 6 - 11)  
PH1 = Fotocélula 1 (borne 7) PH2 = Fotocélula 2 (borne 8)

- Gestión y configuración de funcionamiento por el menú 97 y el menú 98:

**97**  
FOTOCÉLULA  
1

**98**  
FOTOCÉLULA  
2

- Función «FOTOTEST»: conectar el cable positivo de la fotocélula TX en el borne 10 y activar la función de «FOTOTEST» en el menú 94; es posible elegir la fotocélula que se quiere probar entre las opciones del menú 95

**94**  
24V AUX

**95**  
FOTOTEST

- ⇒ Configuración por defecto: **97** = «CIERRE»; **98** = «APERTURA Y CIERRE»

- ⇒ ¡EL USO DE FOTOCÉLULAS APANTALLADAS ES OBLIGATORIO!

- i** Conectando la alimentación de las fotocélulas al borne 10 (AUX) y configurando el menú 94 en «EN CICLO Y FOTOTEST», se realiza un test de funcionamiento fotocélula al arranque y se ahorra energía en stand-by!

### 2.5 - TIMER (N.O.) - RELOJ EXTERNO

**92**  
TIMER

- Conectar en el borne 4 «START PEATONAL» o en el borne 8 «FOTOCÉLULA 2»
  - Si conectado en el borne 4, la función «START PEATONAL» será deshabilitada (también en el Tx)
  - El Timer abre y mantiene abierta la cancela hasta que está activo; a la liberación del contacto, la cancela espera la pausa establecida antes de cerrar nuevamente
  - En caso de intervención de seguridad, el timer se reinicia automáticamente después de 6 segundos
- ⇒ En caso de falta de energía cuando la cancela está abierta, si el TIMER sigue activo cuando vuelve la energía, la cancela permanece abierta; si ya no está activo, será necesaria una impulsión de START para cerrar la cancela

## 2.6 - LUZ INTERMITENTE 24V $\overline{\text{---}}$ MAX 3W

- Conectar la luz intermitente en los bornes 12 y 13
- Señales de movimiento de la cancela:
  - 1 RELAMPAGUEO AL SEGUNDO EN APERTURA
  - 2 RELAMPAGUEOS AL SEGUNDO EN CIERRE
 ENCENDIDO FIJO EN PAUSA

- Gestión del modo de funcionamiento:

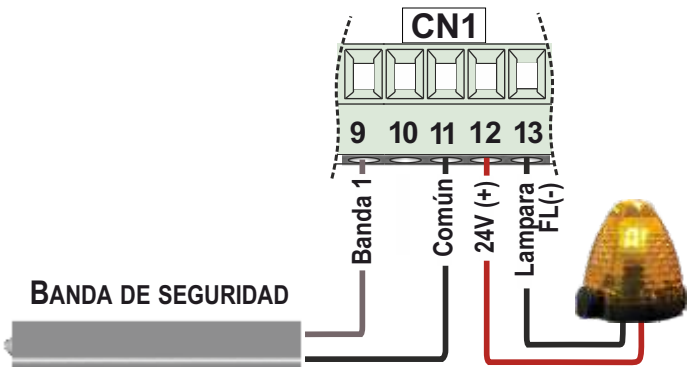
86  
LUZ  
INTERMITENTE

- Función y gestión del predestello:

85  
PRE-  
DESTELLO

⇒ Por medio de la luz intermitente se envían las señales de alarma; **ver el capítulo 17 «ALARMAS»**

### EJEMPLO DE CONEXIÓN LUZ INTERMITENTE Y BANDA DE SEGURIDAD



## 2.7 - BANDA DE SEGURIDAD (N.C.)

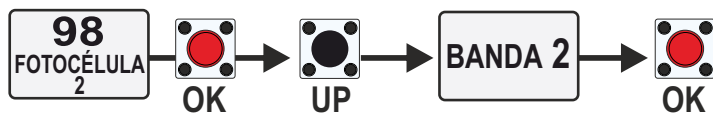
### PARA VERSIONES «A80DG R2BF» Y «A80DG R2EF»

- Banda de seguridad: conectar en bornes 9 y 11

- Posibilidad de elección del tipo de banda de seguridad 1 en el menú 100

100  
BANDA 1

- Posibilidad de conectar una segunda banda de seguridad tipo «NORMAL N.C.» a la entrada «FOTOCÉLULA 2» con activación por el menú 98, ajustandolo en «BANDA DE SEGURIDAD 2»



⇒ La segunda banda de seguridad sólo puede ser de tipo «NORMAL N.C.»

- Posibilidad de gestionar la dirección de las bandas de seguridad (de la primera como de la segunda banda de seguridad, si está conectada)

102  
DIRECCION  
BANDA 1

103  
DIRECCION  
BANDA 2

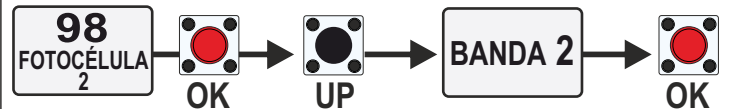
- Posibilidad de conectar una o dos BANDAS BALANCEADAS 8K2 con control de contacto con valor de resistencia para la detección de posibles corto-circuitos



### PARA VERSIÓN «A80DG R3BF»

- Banda de seguridad: conectar en bornes 9 y 11

- Posibilidad de conectar una segunda banda de seguridad tipo «NORMAL N.C.» a la entrada «FOTOCÉLULA 2» con activación por el menú 98, ajustandolo en «BANDA DE SEGURIDAD 2»



- Posibilidad de elección del tipo de bandas de seguridad: menú 100 y 101

100  
BANDA 1

101  
BANDA 2

- Posibilidad de gestionar la dirección de las bandas de seguridad (de la primera como de la segunda banda de seguridad, si está conectada)

102  
DIRECCION  
BANDA 1

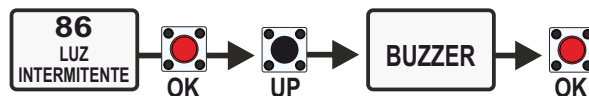
103  
DIRECCION  
BANDA 2

- Posibilidad de conectar hasta 4 BANDAS RESISTIVAS O BALANCEADAS 8K2 con control de contacto con valor de resistencia para la detección de posibles corto-circuitos



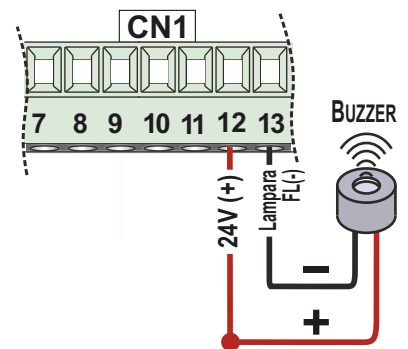
## 2.8 - BUZZER 24V $\overline{\text{---}}$

- Conectar el BUZZER auto-oscilante de 24V  $\overline{\text{---}}$  y de 100 dB en los bornes 12 y 13
- El Buzzer se puede conectar en lugar de la luz intermitente **todavía es necesario configurar el menú 86 como «BUZZER»**



- El Buzzer se activa después de 2 intervenciones consecutivas de la protección anti-aplastamiento
- ➔ Presionar el botón STOP para apagar el buzzer; En cualquier caso, el sonido se apagará automáticamente transcurridos 5 minutos y el operador se quedará parado hasta un nuevo pulso

### EJEMPLO DE CONEXIÓN FOTOCÉLULA 10K Y BUZZER



## 2.9 - BOTÓN DE LATCH OPENING o LATCH CLOSING

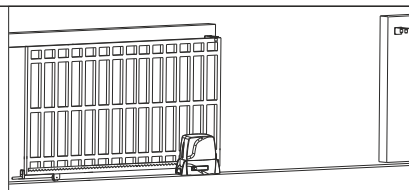
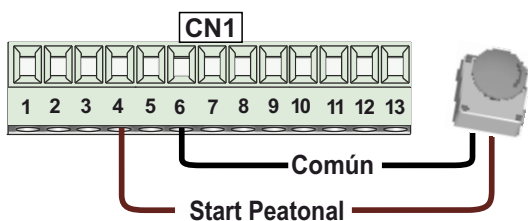
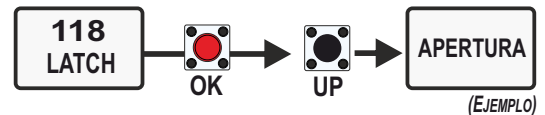
- Conectar el botón de LATCH en los bornes 4 y 6

**⚠ LA FUNCIÓN «START PEATONAL» SERÁ DESHABILITADA**

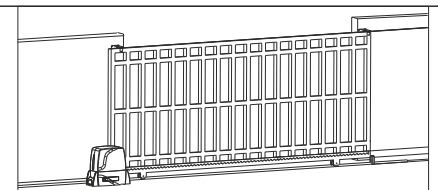
- Gestión: en el menú 118 elegir el modo de funcionamiento:

- Para desactivar la función LATCH, presionar nuevamente el mismo botón utilizado para activarla

➔ La función Latch también se puede habilitar en el segundo canal del transmisor; consulte el **párrafo 16.6** para más detalles.



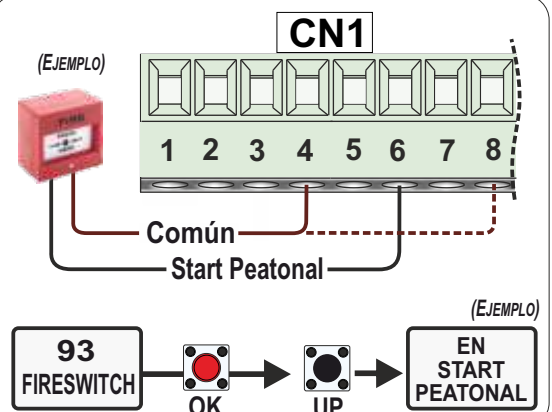
OTROS MANDOS EXCLUIDOS



OTROS MANDOS EXCLUIDOS

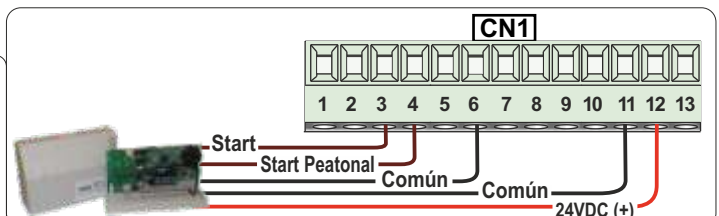
## 2.10 - FUNCIÓN «FIRE SWITCH»

- Es posible conectar un botón de emergencia contra incendios en los contactos de «START PEATONAL» o «FOTOCÉLULA 2»
- El funcionamiento es en modo «HOMBRE PRESENTE» y con la deshabilitación de todos los dispositivos de seguridad; el botón solo permite la apertura completa (*también si está conectado a la apertura peatonal!*)
- Para volver a cerrar, enviar antes una impulsión de «STOP» seguida de una impulsión de «START»
- La función «FIRE SWITCH» se puede habilitar por el menú 93



## 2.11 - RECEPTOR EXTERNO

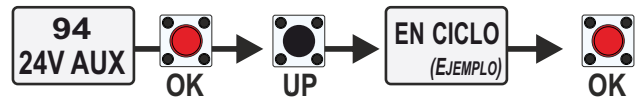
- Se puede conectar un receptor externo siguiendo el esquema de conexiones al lado
- Para el funcionamiento del receptor, consulte su manual de instrucciones





## 2.12 - OPCIONES 24V DC AUX - BORNE 10 - MAX 500mA

- Gestión: desde el menú 94 es posible elegir cómo y cuándo tener voltaje en la entrada AUX según el tipo de accesorio conectado.

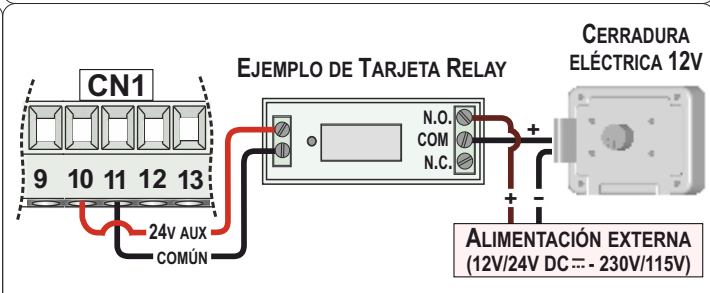
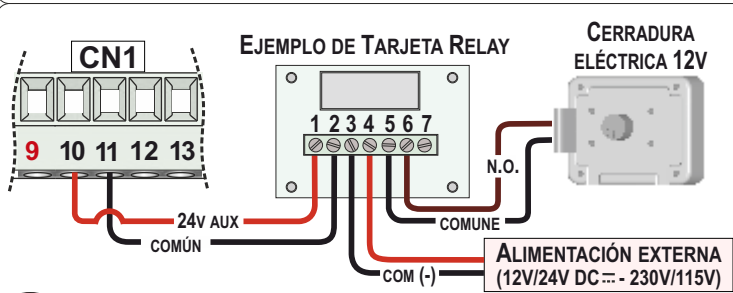
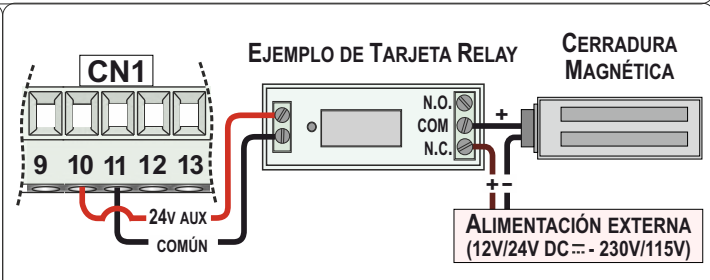
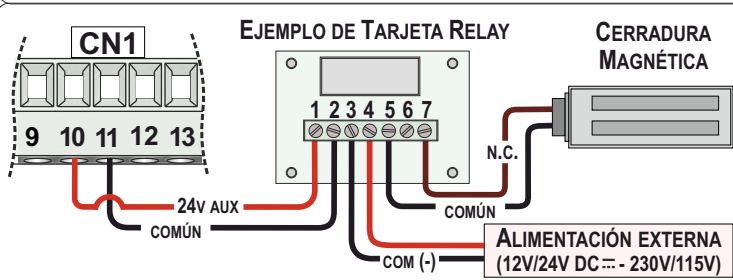
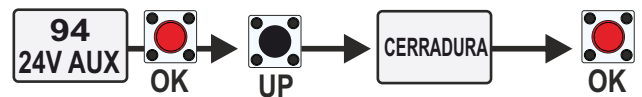


**¡CONECTE EL ACCESORIO SOLO DESPUÉS DE HABER CONFIGURADO EL MENÚ 94 EN LA OPCIÓN DESEADA!**

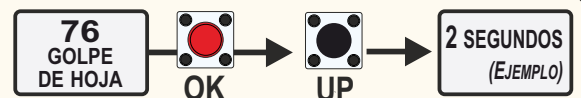
- En la entrada 24VAUX es posible conectar un relé para la conexión y gestión de accesorios adicionales (*luz de cortesía, freno eléctrico, etc.*); a continuación algunos ejemplos de accesorios que se pueden conectar, y las configuraciones relativas del menú 94

### CONEXIÓN DE CERRADURA MAGNÉTICA O ELÉCTRICA 12V - POR DIFERENTES MODELOS DE TARJETA RELAY

- Para el uso de la cerradura magnética o de la cerradura eléctrica de 12V (máx. 3A o 15W), es necesario configurar la opción «CERRADURA»

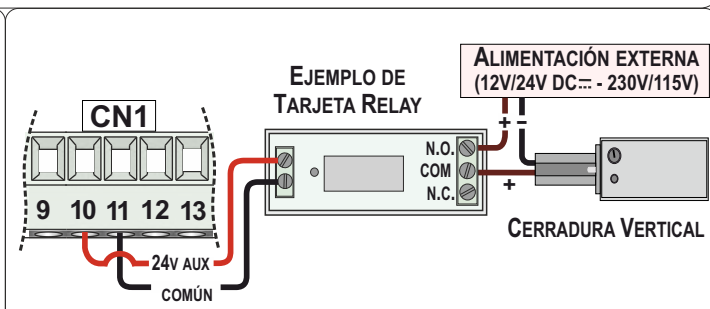
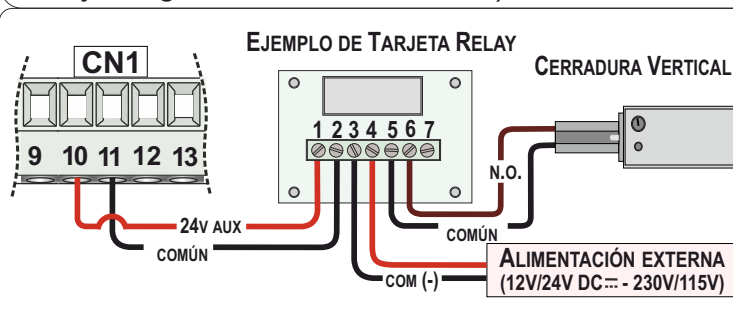
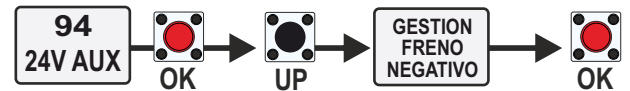


**i** La opción «GOLPE DE HOJA» facilita el desenganche de la cerradura y permite la regulación de la misma



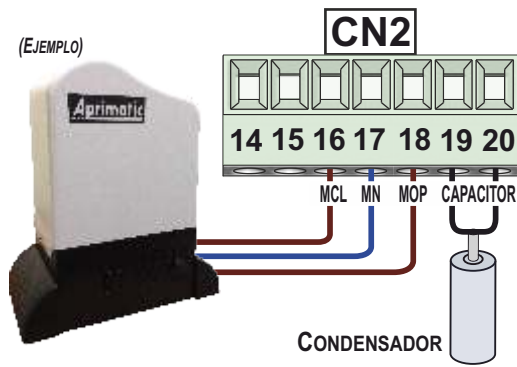
### CONEXIÓN DE CERRADURA VERTICAL - POR DIFERENTES MODELOS DE TARJETA RELAY

- Para el uso de la cerradura vertical, es necesario configurar la opción «GESTIÓN FRENO NEGATIVO» (es decir que la entrada 24Vaux será alimentada solo durante el ciclo y 1 segundo antes de arrancar)



### 3- CONEXIONES EN CN2

#### 3.1 - CONEXIÓN DEL MOTOR EN LA TARJETA ELECTRÓNICA

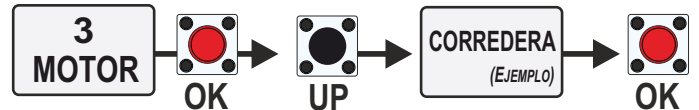


- M** MOTOR 1 (230V)
- 16 = MCL - CIERRE M1
  - 17 = MN - NEUTRO M1 (AZUL) \*
  - 18 = MOP - APERTURA M1
  - 19 - 20 = CAPACITOR - CONDENSADOR

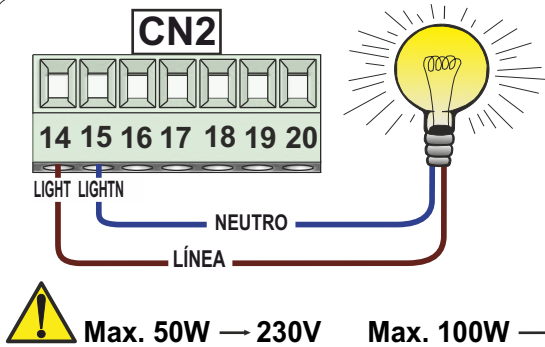
\* BLANCO → 115V

⇒ OPERADOR CORREDERA SOLO COMO EJEMPLO

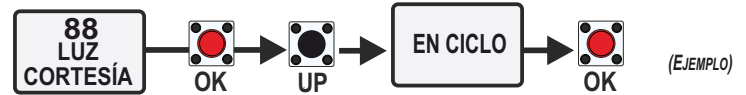
- Según el tipo de operador conectado, al configurar los menús, tenga cuidado de configurar el tipo de operador correcto en el menú 3



#### 3.2 - CONEXIÓN LUZ DE CORTESÍA



- Conexión de una luz de cortesía temporizada
- Gestión: menú 88

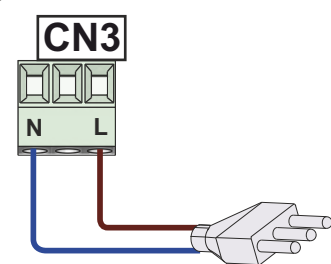


- El tiempo es ajustable de 0 a 240 segundos



### 4 - CONEXIÓN ALIMENTACIÓN EN CN3

#### 4.1 - CONEXIÓN ALIMENTACIÓN TARJETA ELECTRÓNICA



- FUSIBLE 16AT RETRASADO EN ALIMENTACIÓN 230V~
- FUSIBLE 16AT RETRASADO EN ALIMENTACIÓN 115V~

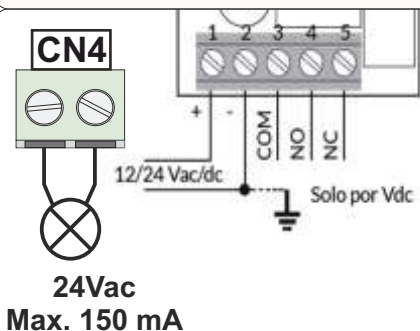
- Utilizar un interruptor diferencial de 10A

- En caso de alimentación inestable, utilice un UPS externo de mín. 800VA

⚠ ¡ENCIENDA LA TARJETA ELECTRÓNICA SOLO DESPUÉS DE HABER TERMINADO TODAS LAS CONEXIONES!  
PARA LA CONEXIÓN A LA ELECTRICIDAD CONSULTE LA NORMATIVA VIGENTE

### 5 - CONEXIONES EN CN4

#### 5.1 - CONEXIÓN DE FOTOCÉLULAS SINCRONIZADAS



- La tarjeta electrónica está equipada con un conector de 24Vac, con una carga máxima de 150 mA, para la conexión de accesorios 24V

- A lado, el esquema de conexión de uno o dos pares de fotocélulas sincronizadas

- Es posible configurar el modo de trabajo deseado a través de los menús «FOTOCÉLULA»

⇒ Para más detalles sobre las fotocélulas sincronizadas, consulte sus instrucciones

**97**  
FOTOCÉLULA  
1

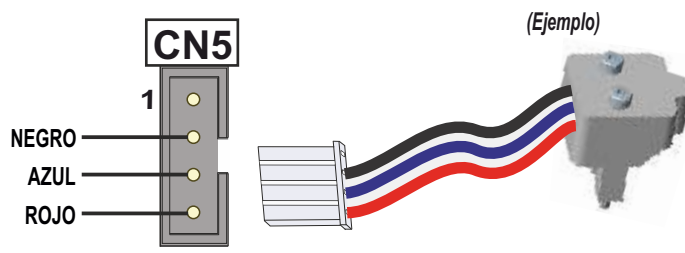
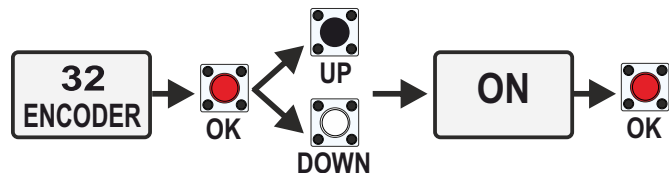
**98**  
FOTOCÉLULA  
2

## 6 - CONEXIONES EN CN5

### 6.1 - CONEXIÓN ENCODER ESTÁNDAR

● Conectar el ENCODER en CN5, respetando el color de los cables:

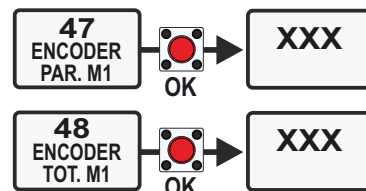
● Habilitación encoder desde menú 32



● Para ver los impulsos leídos durante el funcionamiento: menú 47

● Para ver los impulsos totales memorizados en aprendizaje: menú 48

⇒ Los menús 47-48 son visibles solo con el menú 32 en «ON»



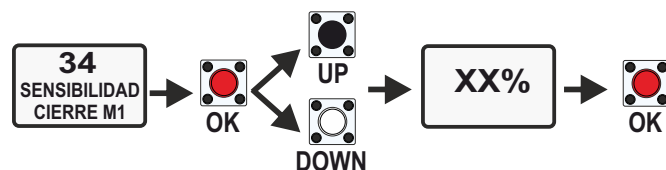
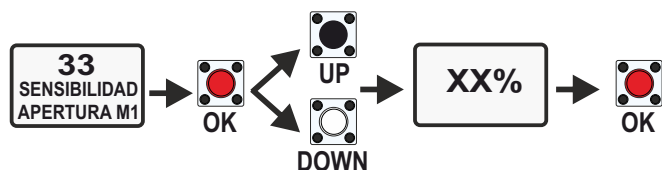
### 6.2 - AJUSTES DE LOS PARÁMETROS DEL ENCODER

● Valores configurables: mínimo 10% (intervención rápida) - máximo 99% (intervención lenta)

⇒ Si en OFF (intervención excluida), el encoder solo realiza la detección de posición

● Ajuste tiempo de intervención en apertura

● Ajuste tiempo de intervención en cierre



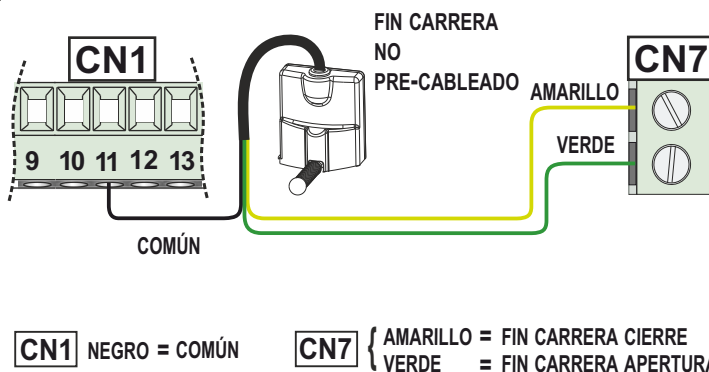
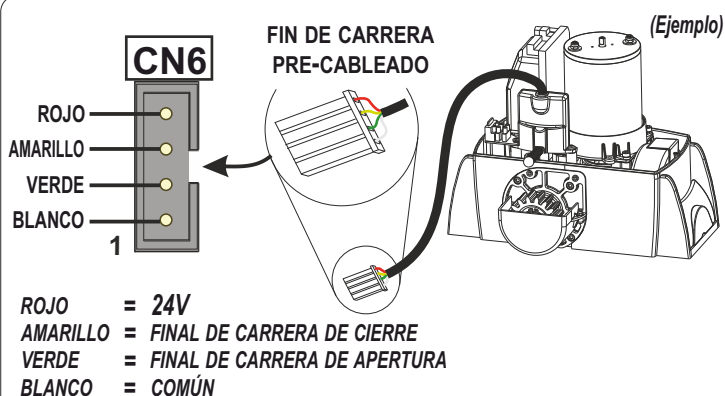
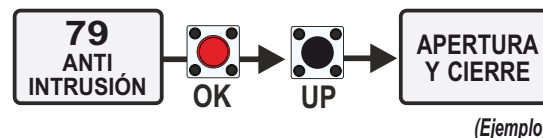
## 7 - CONEXIONES EN CN6 y CN7

### 7.1 - CONEXIÓN FINAL DE CARRERA

● Es posible conectar dos tipos de finales de carrera: precableado (en el conector CN6) o no precableado (en el conector CN7); conectar los finales de carrera de apertura y cierre según los esquemas siguientes;

⇒ El tipo de final de carrera conectado se reconoce automáticamente durante el aprendizaje de tiempos

ⓘ Es posible activar la FUNCIÓN «ANTI-INTRUSIÓN»: esta función requiere la presencia del final de carrera que, si activado forzando la cancela (ej. manualmente o por viento), arranca el motor volviendo la cancela a su posición inicial



## 8 - CONEXIONES EN CMS

### 8.1 - MODO «PRIMARY/SECONDARY» (MASTER/SLAVE)

● Configuración **PRIMARY/SECONDARY** para la gestión de dos operadores (ej. barreras opuestas o bolardos) cada uno combinado con una tarjeta electrónica

● Conectar cada circuito «PRIMARY/SECONDARY» en el conector CMS de cada tarjeta



● Gestión por el menú 105: ajustar una tarjeta en «PRIMARY» y la otra en «SECONDARY»

**105**  
PRIMARY  
SECONDARY



*Las dos tarjetas deben llevar la misma versión de firmware!*

➔ Conectar todos los accesorios en tarjeta electrónica configurada como «PRIMARY». La tarjeta electrónica «SECONDARY» solo permite el ajuste de los menú siguientes:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1-IDIOMA</li> <li>3-MOTOR</li> <li>5-INVIERTE MOTOR</li> <li>14-RESET</li> <li>28-PAREJA APERTURA MOTOR 1</li> <li>29-PAREJA CIERRE MOTOR 1</li> <li>32-ENCODER</li> <li>33-SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1</li> <li>34-SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1</li> <li>37-SENSIBILIDAD DECELERACIÓN</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>47-ENCODER PARCIAL MOTOR 1</li> <li>48-ENCODER TOTAL MOTOR 1</li> <li>59-DECELERACIÓN APERTURA MOTOR 1</li> <li>60-DECELERACIÓN CIERRE MOTOR 1</li> <li>63-DECELERACIÓN</li> <li>64-ACCELERACIÓN</li> <li>65-TIEMPO APERTURA MOTOR 1</li> <li>66-TIEMPO CIERRE MOTOR 1</li> <li>70-RECUPERACIÓN POSICIÓN APERTURA</li> <li>71-RECUPERACIÓN POSICIÓN CIERRE</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>72-TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1</li> <li>73-TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1</li> <li>76-GOLPE DE HOJA</li> <li>83-TIEMPO EXTRA</li> <li>86-LUZ INTERMITENTE</li> <li>88-LUZ DE CORTESÍA</li> <li>94-24V AUX (SIN FUNCIÓN AUTOTEST)</li> <li>104-SELECCIÓN FINAL DE CARRERA</li> <li>106-DIAGNOSTICOS</li> <li>112-PASSWORD</li> </ul> |
|---|--|---|

### 8.2 - CONEXIÓN CIRCUITOS «PRIMARY/SECONDARY» (MASTER/SLAVE)

**1** INSTALAR y CONFIGURAR LOS DOS OPERADORES \*

**2** CONECTAR EL PRIMER CIRCUITO EN LA TARJETA DEL MOTOR 1

**3** CONECTAR EL SEGUNDO CIRCUITO EN LA TARJETA DEL MOTOR 2

**4** CONECTAR LOS DOS CIRCUITOS ENTRE ELLOS

**5** **9 PROGRAMACIÓN** → **OK** Según el tipo de motor, realizar el procedimiento de aprendizaje adecuado en cada tarjeta (*capítulo 13*)

**6** CONFIGURACIÓN TARJETA ELECTRÓNICA DE M1 COMO «PRIMARY»

00111110 → UP → 03.08 (Ejemplo) → UP → 1 LANGUAGE → 5 SEG. (UP/DOWN) → 28 PAR APERTURA → DOWN → 105 PRIMARY SECONDARY → OK → UP → PRIMARY → OK

**7** CONFIGURACIÓN TARJETA ELECTRÓNICA DE M2 COMO «SECONDARY»

00111110 → UP → 03.08 (Ejemplo) → UP → 1 LANGUAGE → 5 SEG. (UP/DOWN) → 28 PAR APERTURA → DOWN → 105 PRIMARY SECONDARY → OK → UP → SECONDARY → OK

**8** Una vez configurada cada tarjeta, apagar y reiniciar ambas, luego enviar un pulso de «START» en la tarjeta configurada como «PRIMARY»

➔ utilizar un cable para transmisión RS485 de dos pares trenzados, apantallado y de sección máx. 0.5 mm<sup>2</sup>

**RESPECTAR LA POLARIDAD DE LOS CABLES**

\* Instalar y configurar los dos operadores como si fueren dos instalaciones independientes. Comprobar el correcto funcionamiento y la correcta lectura de los finales de carrera, si están instalados.

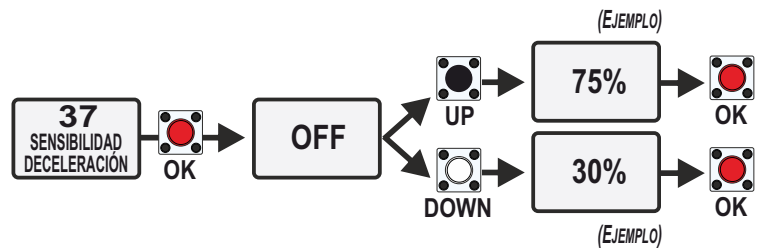
## 9 - FUNCIONES ADICIONALES

FUNCIÓN  
DISPONIBLE SÓLO CON  
VERSIÓN  
A 80 DG R2BF

### 9.1 - GESTIÓN AMPEROMÉTRICA

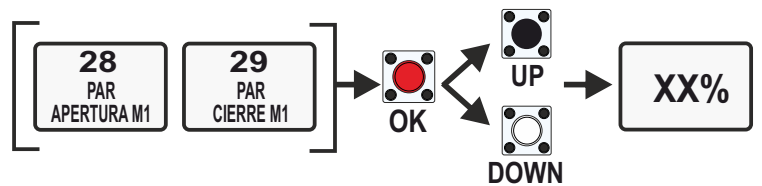
- Sistema de detección de obstáculos con inversión tanto en apertura como en cierre
- Para habilitar la gestión amperométrica, establecer el menú de sensibilidad 37 en un valor deseado que no sea OFF (= default)

⇒ Al aumentar el porcentaje de sensibilidad, aumenta el retraso de intervención amperométrica



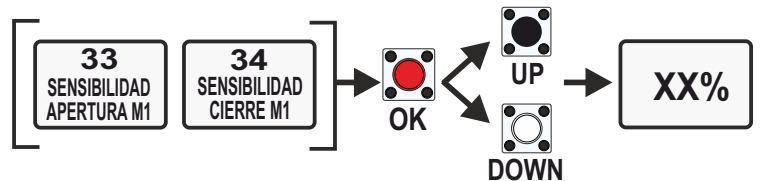
- Configuración de los parámetros de par en apertura y cierre para ajustar la fuerza de inversión en caso de obstáculos

⇒ Al aumentar el porcentaje de par, aumenta la fuerza requerida para la inversión en el obstáculo



- Configuración de los parámetros de sensibilidad en apertura y cierre para ajustar el tiempo de intervención amperométrica

⇒ Al aumentar el porcentaje de sensibilidad, aumenta el retraso de intervención en el obstáculo



**i** Si los parámetros de sensibilidad están ajustados en «OFF» (intervención excluida) la gestión amperométrica funcionará exclusivamente según los ajustes dados en el menú 37

### 9.2 - MODO DE INTERVENCIÓN AMPEROMÉTRICO

- Después de la intervención amperométrica, es posible elegir entre el cierre total o parcial de la cancela, utilizando el menú 46

**46**  
INVERSIÓN  
CIERRE

⇒ Si está configurado en «CIERRE TOTAL» y el menú 7 es diferente de OFF, se activa la función de «CIERRE AUTOMÁTICO»: en caso de obstáculo, el operador intenta el cierre 5 veces; después se requiere un pulso de **START** para restablecer el movimiento

**7**  
TIEMPO DE  
PAUSA

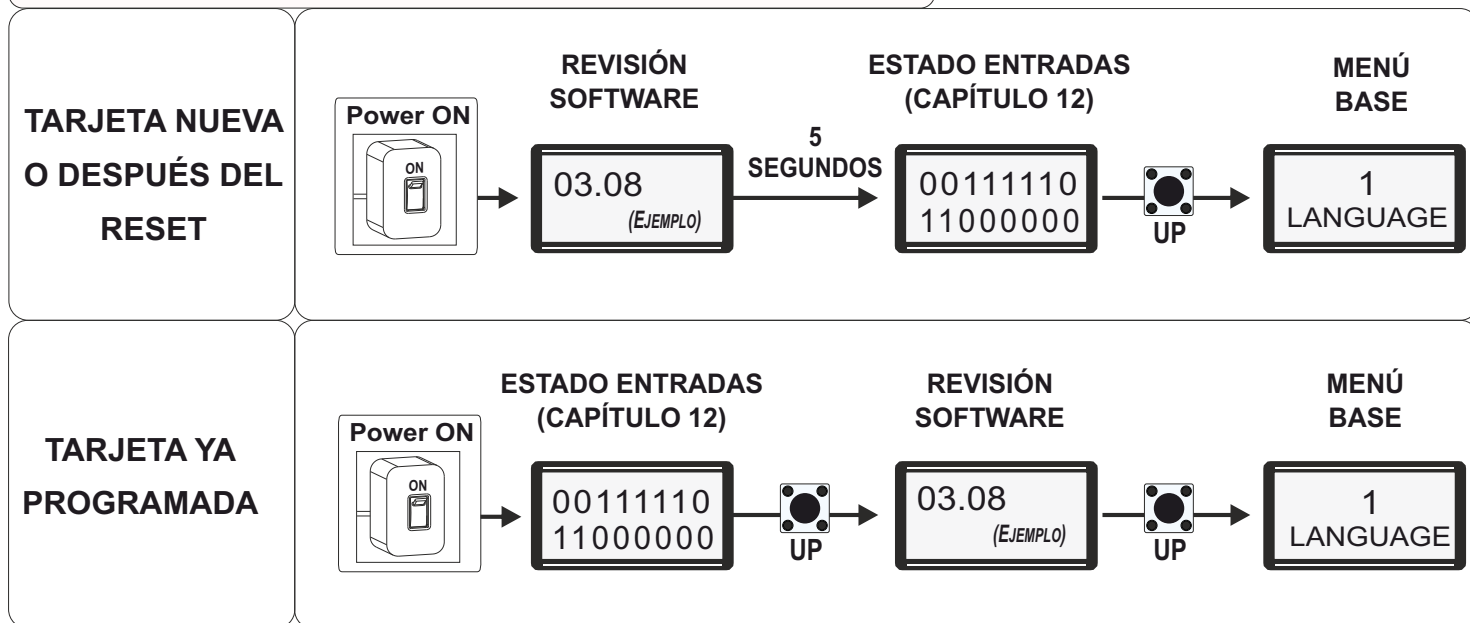
**i** En caso de falta de alimentación, cuando vuelva la energía se realizará la primera maniobra a una velocidad preestablecida para la búsqueda automática de los topes

## 10 - DISPLAY y PROGRAMACIÓN



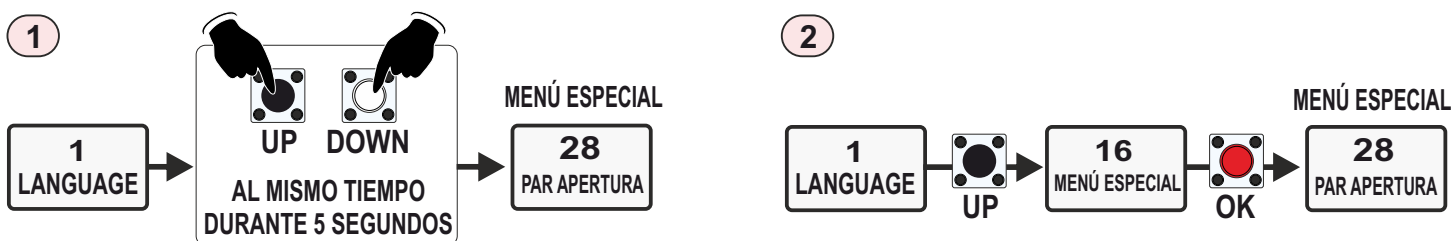
¡CONECTE TODOS LOS ACCESORIOS CON LA TARJETA ELECTRÓNICA APAGADA!  
SÓLO DESPUÉS SE PODRÁ ENCENDER Y PROGRAMARLA

### 10.1 - ARRANQUE DE LA TARJETA ELECTRÓNICA



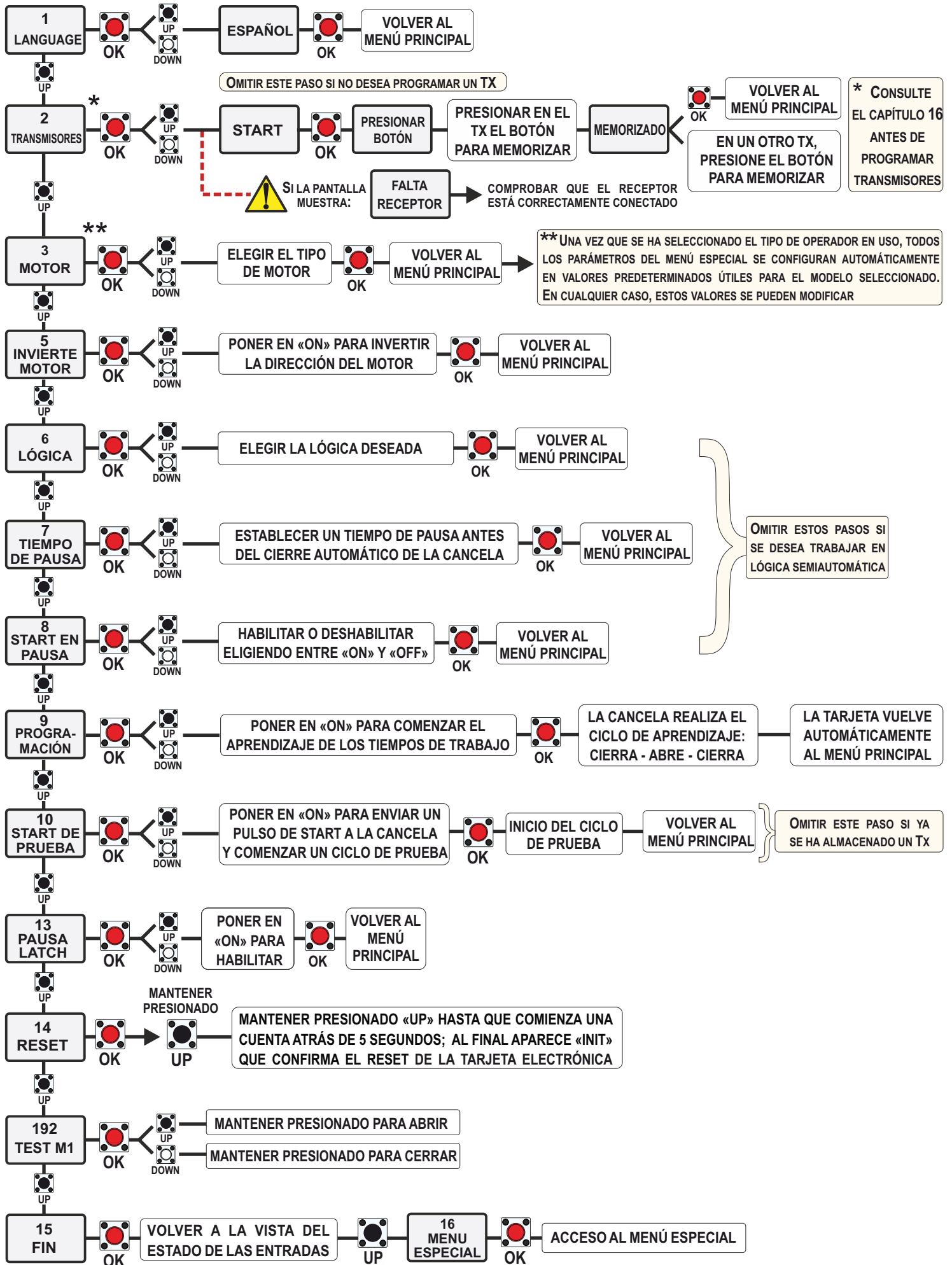
### 10.2 - MENÚ DE PROGRAMACIÓN DE BASE y MENÚ ESPECIAL

- La tarjeta electrónica tiene un **MENÚ BÁSICO** (*capítulo 11*) que permite realizar las configuraciones básicas para comenzar a utilizar el producto - *ver capítulo 13*
- El **MENÚ ESPECIAL**, por su parte, permite tanto modificar las configuraciones por defecto de la tarjeta, como ajustar o activar/desactivar accesorios o funciones.
- Se puede utilizar uno de los siguientes procedimientos para acceder al **MENÚ ESPECIAL**



⇒ En el **MENÚ BÁSICO** es posible seleccionar el tipo de operador en uso y otras opciones necesarias. Una vez que se ha elegido el motor, todos los menús especiales se configuran automáticamente a los valores predeterminados útiles para el operador seleccionado, por lo que no es necesario realizar más configuraciones

# 11 - DIAGRAMA FUNCIONES MENÚ BÁSICO



## 12 - MENÚ VERIFICACIÓN Y GESTIÓN ENTRADAS

- Cada entrada corresponde a una posición fija en la pantalla, de acuerdo con el diagrama abajo
- Cada entrada puede ser:

**0** N.O. - NORMALMENTE ABIERTA (0)

**1** N.C. - NORMALMENTE CERRADA (1)

<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> <p>↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑</p> <div style="border: 2px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>00111110</p> <p>11000000</p> </div> <p>↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓</p> <p>9 10 11 12 13 14 15 16</p>	<p>1 START (*)</p> <p>2 START PEATONAL</p> <p>3 STOP</p> <p>4 FOTOCÉLULA 1</p> <p>5 FOTOCÉLULA 2</p> <p>6 BANDA DE SEGURIDAD 1</p> <p>7 BANDA DE SEGURIDAD 2</p> <p>8 NO UTILIZADO</p>	<p>9 FIN CARRERA APERTURA MOTOR 1</p> <p>10 FIN CARRERA CIERRE MOTOR 1</p> <p>11 NO UTILIZADO</p> <p>12 NO UTILIZADO</p> <p>13 NO UTILIZADO</p> <p>14 NO UTILIZADO</p> <p>15 NO UTILIZADO</p> <p>16 NO UTILIZADO</p>
---	--	--

\* Si se conecta un **TIMER** en la entrada de **START**, él mantiene el contacto normalmente cerrado; en este caso la pantalla mostrará «T» en la posición n° 1

<p>● Ejemplo: al activar el «<b>START</b>» el contacto en el display cambia de normalmente abierto a normalmente cerrado</p>	
<p>● Ejemplo: al activar la fotocélula el contacto en el display cambia de normalmente cerrado a normalmente abierto</p>	

### 12.1 - ACCESO AL MENÚ DE VERIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ENTRADAS



- En el menú de gestión de las entradas, estas se muestran en su estado actual, es decir, en ON o en OFF
 

(EJEMPLO) START OFF      (EJEMPLO) STOP ON
- En el menú de gestión es posible habilitar o deshabilitar las entradas; **ver el párrafo 12.2**
- **START** y **START PEATONAL** son **NORMALMENTE ABIERTOS (N.O.)**  
 Si se lee «**ON**» cuando se activa el contacto, entonces la entrada funciona  
 Si se lee «**OFF**» cuando se activa el contacto, comprobar los cableados
 

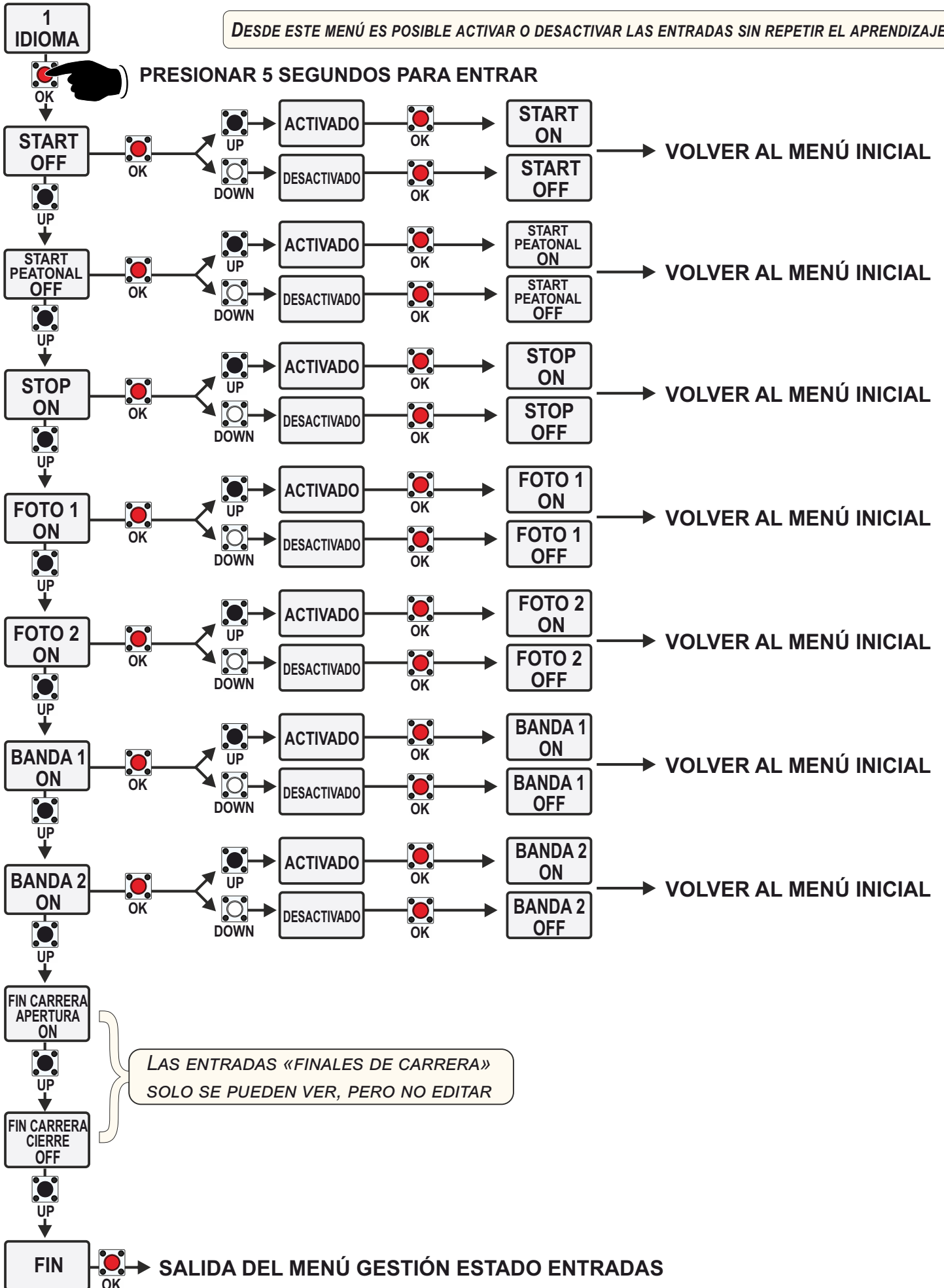
→ START ON
- **TODOS LOS DEMÁS** contactos **NORMALMENTE CERRADOS (N.C.)**  
 Si se lee «**OFF**» cuando un accesorio está conectado, la entrada funciona  
 Si se lee «**ON**» cuando un accesorio está conectado, comprobar los cableados
 

→ STOP OFF
- Las entradas **FINALES DE CARRERA** no se pueden gestionar, solo se muestran en su estado actual (ON u OFF)



## 12.2 - TABLA MENÚ DE GESTIÓN ENTRADAS

DESDE ESTE MENÚ ES POSIBLE ACTIVAR O DESACTIVAR LAS ENTRADAS SIN REPETIR EL APRENDIZAJE



# 13 - APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO

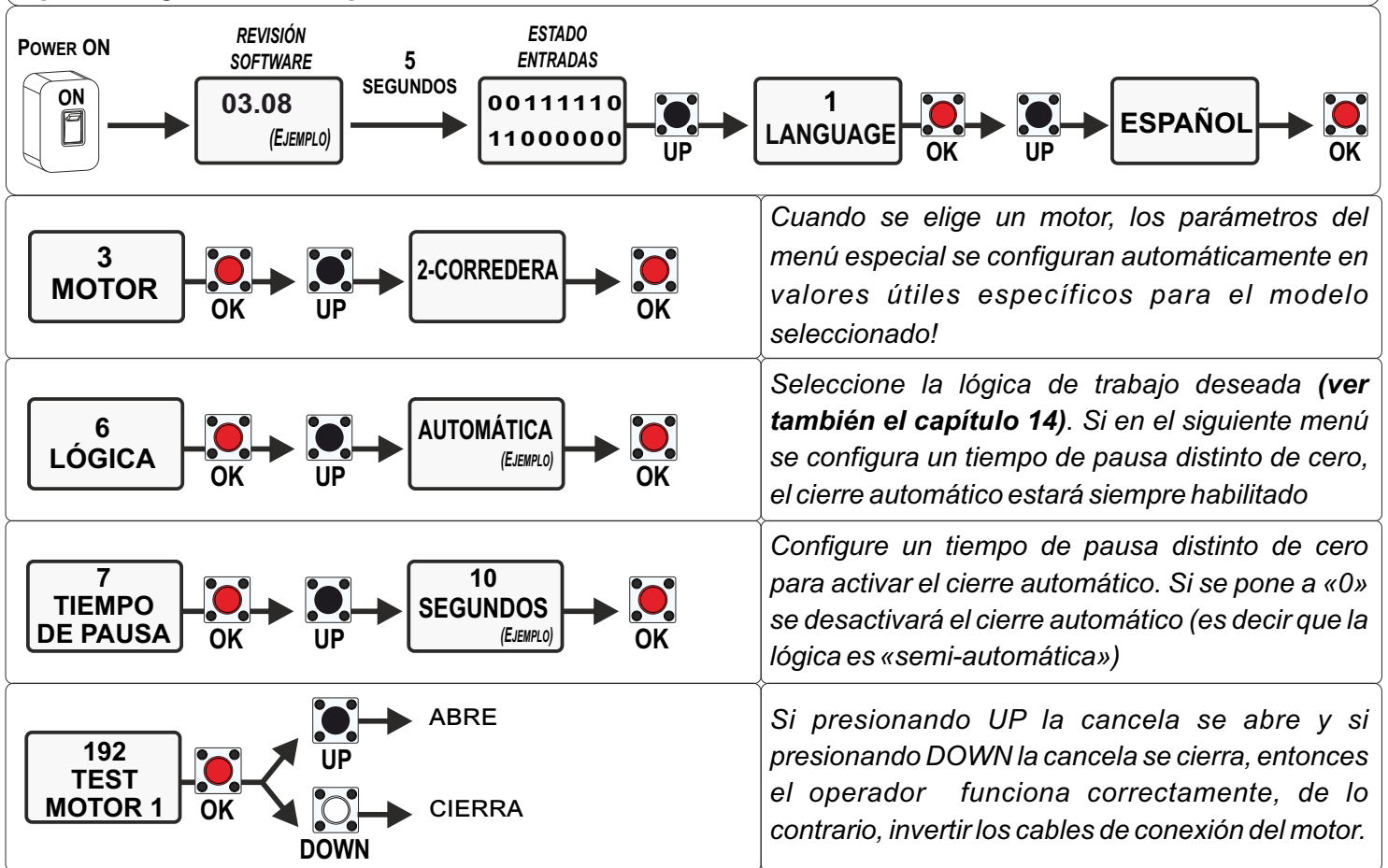


**¡PROCEDIMIENTO POTENCIALMENTE PELIGROSO!**  
**AUTORIZADO SÓLO A PERSONAL ESPECIALIZADO Y EN CONDICIONES DE SEGURIDAD**

- ⇒ Comprobar el correcto funcionamiento de los accesorios (fotocélulas, pulsadores, etc.)
- ⇒ No es necesario puentear contactos de Fin carrera, Fococélulas, Stop y Bandas si no utilizados

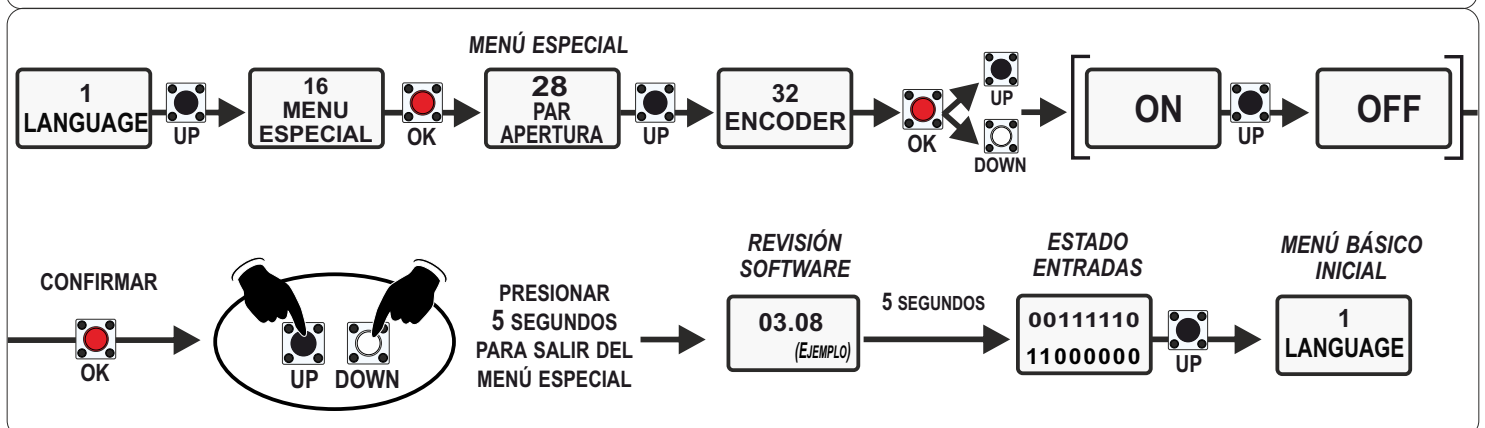
## 13.1 - AJUSTES PRELIMINARES

⇒ **¡Antes de programar los tiempos de trabajo, es necesario realizar los ajustes fundamentales del menú básico, sin los cuales no es posible iniciar correctamente el aprendizaje de los tiempos!**



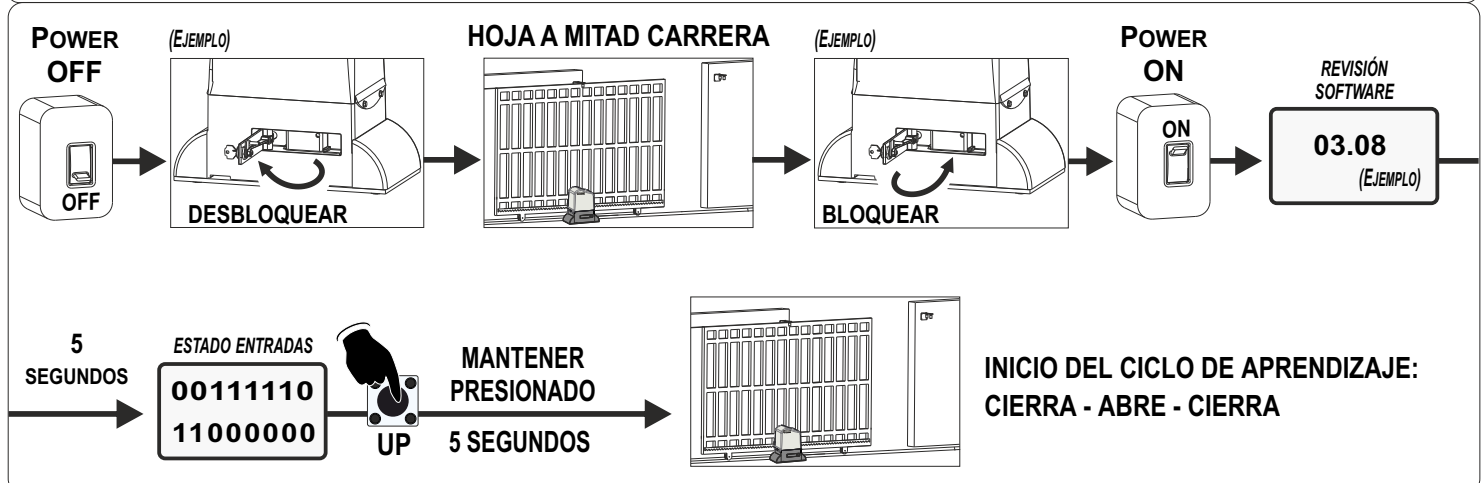
## 13.2 - HABILITACIÓN ENCODER (SOLO SI ESTÁ INSTALADO)

● Si el operador está equipado con un encoder, entonces es necesario verificar que está correctamente habilitado en el menú especial 32, **antes de proceder con el aprendizaje de los tiempos de trabajo.**

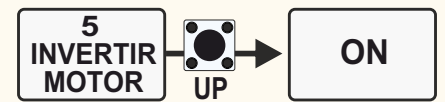


### 13.3 - PROGRAMACIÓN RÁPIDA - SOLO PARA OPERADORES CORREDERAS

● La tarjeta electrónica es preajustada por defecto (modelo y parámetros); esto permite proceder a la programación rápida de los tiempos de trabajo.

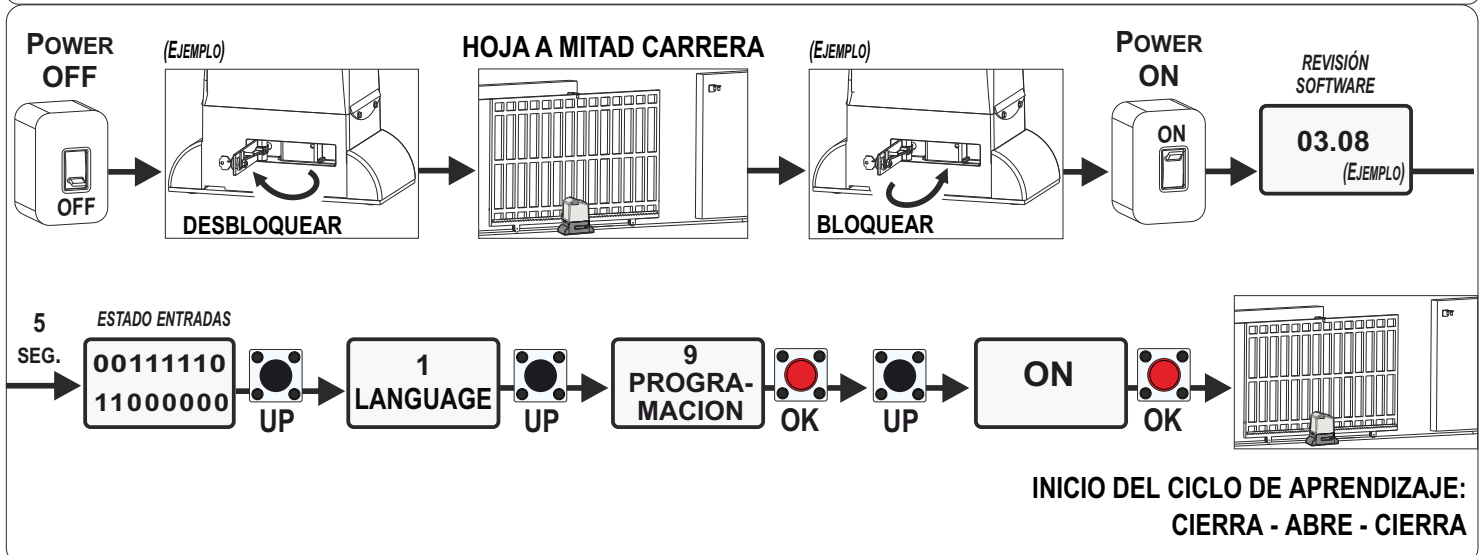


⇒ Si el operador realiza el ciclo de aprendizaje a partir de la apertura, esperar el final del ciclo, invertir la rotación del motor desde el menú 5, luego repetir el procedimiento de aprendizaje



### 13.4 - APRENDIZAJE EN OPERADORES CON FINALES DE CARRERA

- Aprendizaje de tiempos de trabajo mediante la detección automática de los finales de carrera
- Comprobar que el menú especial 32 está ajustado en «OFF» (*ver el párrafo 15.2*)
- Verificar en el menú **VERIFICACIÓN ENTRADAS** (*ver capítulo 14*) que estén activados los finales de carrera correctos para cada sentido de marcha
- Iniciar el aprendizaje de los tiempos siguiendo el procedimiento a continuación:

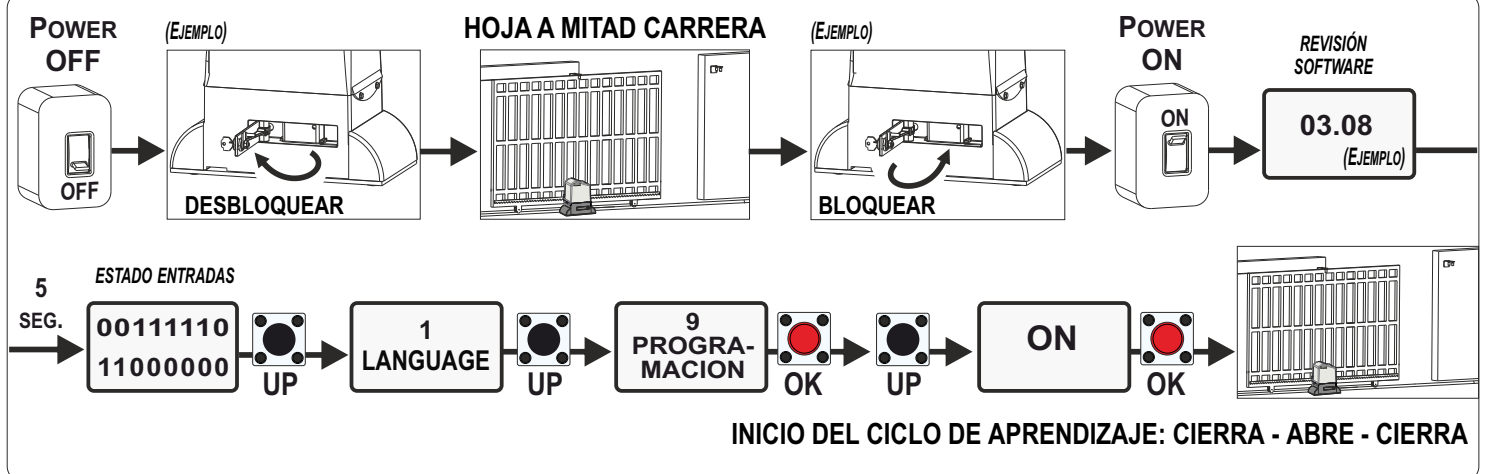


⇒ Si el motor arranca en cierre, llega a la palanca de fin carrera y se bloquea, entonces invertir los cables del final de carrera y repetir el procedimiento de aprendizaje;

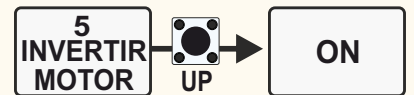
⇒ Si el motor arranca en apertura, llega a la palanca de fin carrera y se bloquea, entonces invertir los cables del motor y repetir el procedimiento de aprendizaje

### 13.5 - APRENDIZAJE CON ENCODER ESTÁNDAR

- Aprendizaje de los tiempos de trabajo a través de la detección automática de los puntos de parada
- En el menú especial 32, habilitar el correcto tipo de encoder en uso (*ver el párrafo 13.2*)
- Comenzar el aprendizaje de los tiempos de trabajo siguiendo el procedimiento a continuación:



⇒ Si el operador realiza el ciclo de aprendizaje a partir de la apertura, esperar el final del ciclo, invertir la rotación del motor desde el menú 5, luego repetir el procedimiento de aprendizaje



\* En caso de barrera, poner el brazo a 45° acerca (media carrera), antes de iniciar el aprendizaje

- Después del aprendizaje de los tiempos, es posible verificar la lectura correcta de los pulsos accediendo a los siguientes menús (*párrafo 6.1*)
- Después del aprendizaje, si es necesario, también es posible ajustar los parámetros de sensibilidad desde los siguientes menús (*párrafo 6.2*)

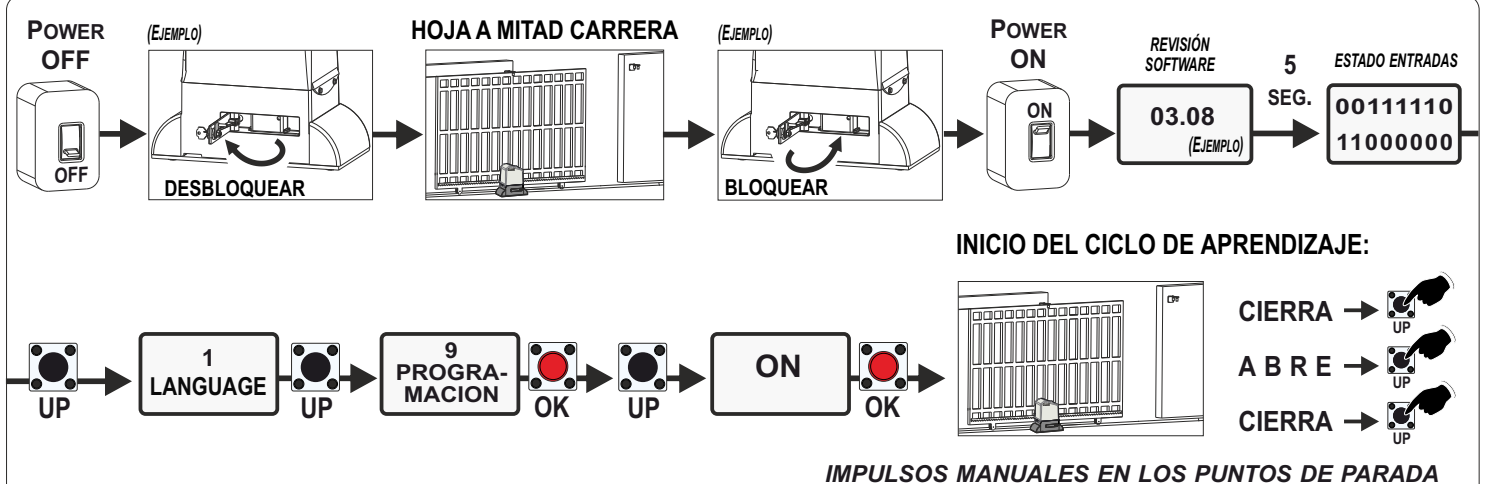
47 ENCODER PAR M1	48 ENCODER TOT M1
33 SENSIBILIDAD APERTURA M1	34 SENSIBILIDAD CIERRE M1

### 13.6 - APRENDIZAJE POR IMPULSOS MANUALES

**i** Procedimiento válido para operadores sin finales de carrera y sin encoder

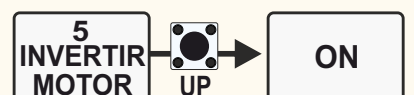
- Aprendizaje de los tiempos de trabajo mediante impulsos manuales en los puntos de parada
- Verificar que el menú 32 esté en «OFF» (*párrafo 13.2*); si necesario, ajustar los tiempos de trabajo por los menús 65 y 66 (*visibles sólo con menú 32 «OFF»*)

65 TEMPO APERTURA M1	66 TEMPO CIERRE M1
-------------------------	-----------------------



IMPULSOS MANUALES EN LOS PUNTOS DE PARADA

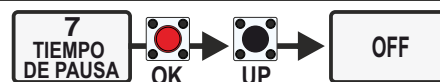
⇒ Si el operador realiza el ciclo de aprendizaje a partir de la apertura, esperar el final del ciclo, invertir la rotación del motor desde el menú 5, luego repetir el procedimiento de aprendizaje



## 14 - LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

**! POR DEFECTO, LA LÓGICA ESTÁ CONFIGURADA EN «AUTOMÁTICA» PERO SE PUEDE CAMBIAR DESPUÉS DE HABER APRENDIDO LOS TIEMPOS DE TRABAJO**

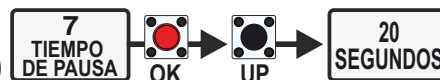
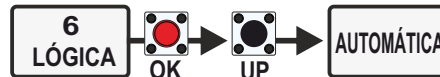
● **LÓGICA SEMIAUTOMÁTICA:** se configura automáticamente con el menú 7 ajustado en «OFF» (*CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO*)



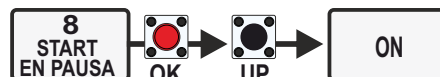
● Funcionamiento: un pulso de **START** abre la cancela; un otro pulso de **START** cierra la cancela; *En lógica semiautomática, el cierre automático siempre está deshabilitado.*

● Esta lógica se combina con las demás lógicas, manteniendo deshabilitado el cierre automático

● **LÓGICA AUTOMÁTICA:** *pre-establecida por defecto*; en cualquier caso, se puede habilitar manualmente desde el menú 6 (o el menú 7, configurando un tiempo de pausa diferente de OFF y hasta 240 segundos - **también se habilita el cierre automático**)

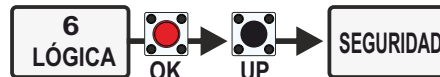


● También es posible elegir si aceptar o no un pulso de «**START EN PAUSA**» ajustando el menú 8 en «ON»

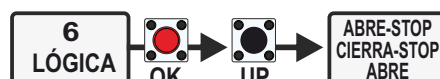


● Funcionamiento: enviando un pulso de **START** se abre la cancela; si se envía un otro pulso de **START** durante la apertura esto no se acepta; si se envía un **START** durante el cierre, esto invierte el movimiento

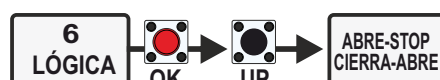
● **LÓGICA DE SEGURIDAD:** un pulso de **START** abre la cancela. Si se envía un **START** durante la apertura, esto invierte el movimiento. Si se envía un **START** durante el cierre, esto invierte el movimiento



● **LÓGICA PASO PASO TIPO 1:** el contacto de **START** sigue la lógica: **ABRE - STOP - CIERRA - STOP - ABRE**

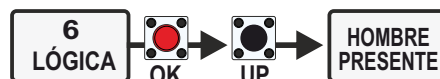


● **LÓGICA PASO PASO TIPO 2:** el contacto de **START** sigue la lógica: **ABRE - STOP - CIERRA - ABRE**



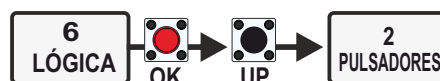
● **LÓGICA HOMBRE PRESENTE:** la cancela abre hasta que se mantiene presionado el botón de **START**; soltándolo, el movimiento se para.

La cancela cierra hasta que se mantiene presionado el botón de **START PEATONAL**; soltándolo, el movimiento se para.



● **LÓGICA 2 PULSADORES:** un pulso de **START** abre y un pulso de **START PEATONAL** cierra. Un pulso de **START** enviado durante el cierre vuelve a abrir.

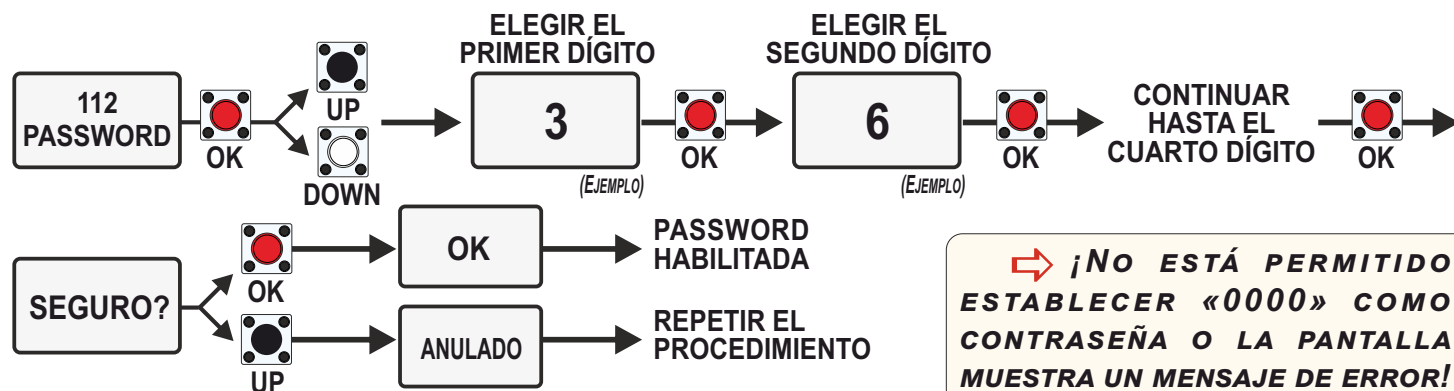
Un pulso de **START PEATONAL** (*es decir, de cierre*) enviado durante la apertura o durante el cierre será siempre ignorado.



## 15 - PASSWORD

● Una vez activada la contraseña, **los menús solo serán visibles y no ajustables**;

● Si se olvida la contraseña, contactar con la asistencia técnica **que se reserva el derecho de evaluar y decidir si proporcionar o no el procedimiento de desbloqueo.**



**➡ ¡NO ESTÁ PERMITIDO ESTABLECER «0000» COMO CONTRASEÑA O LA PANTALLA MUESTRA UN MENSAJE DE ERROR!**

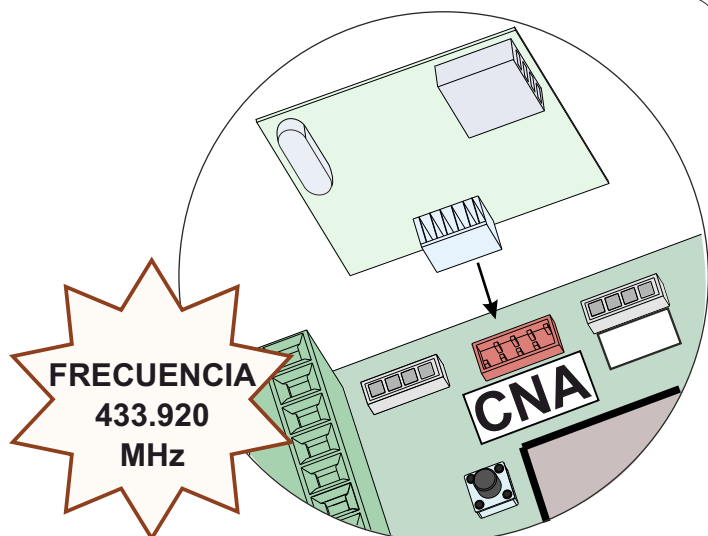
## 16 - PROGRAMACIÓN MANDOS A DISTANCIA

### 16.1 - PROGRAMACIÓN CON RECEPTOR PARA MANDOS APRICODE

● El receptor de **A 80 DG** es capaz de funcionar con los **MANDOS APRICODE** en tres modos distintos:

- **AUTOCODIFICACIÓN**
- **MODO 1 (ACCESO COMÚN)**
- **MODO 2 (URBANIZACIÓN)**

 **ATENCIÓN:** LA MODALIDAD DEL PRIMER MANDO MEMORIZADO DETERMINARÁ LA MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS DEMÁS



### 16.2 - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

● **AUTOCODIFICACIÓN**

Cada mando transmite su propio código grabado en fábrica y por lo tanto hay que registrar uno por uno todos los mandos en el receptor. La asociación de cada pulsador de cada mando con cada canal del receptor es libre, por ejemplo se puede asociar el canal 2 del receptor con el pulsador 1 del mando y viceversa. **EN ESTE MODO DE FUNCIONAMIENTO ES POSIBLE MEMORIZAR HASTA 100 MANDOS CUATRICANAL CON MEMORIA ADICIONAL O HASTA 30 MANDOS CUATRICANAL SIN MEMORIA ADICIONAL.**

 **¡SOLO LA VERSIÓN «A 80 DG R3BF» ESTÁ DISEÑADA PARA INSERTAR LA MEMORIA ADICIONAL!**

● **MODO 1 (ACCESO COMÚN)**

Este modo se utiliza en las instalaciones de accesos colectivos. Se permite el acceso al recinto a todos los transmisores grabados en este modo, con el mismo código de identificación. El primer mando registrado determina el código asignado a todos los demás, esto quiere decir que basta memorizar un solo mando. También en esta modalidad la asociación entre canales del receptor y pulsadores del mando es libre

● **MODO 2 (URBANIZACIÓN)**

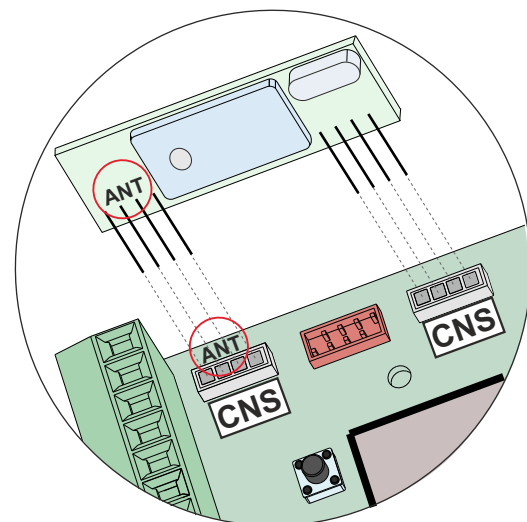
Este modo se utiliza en las instalaciones de acceso particular a viviendas dentro de urbanizaciones, cuyo acceso se realiza a través de una puerta o cancela común.  
**Los canales 1 y 3 funcionan para la apertura del acceso a la urbanización y los canales 2 y 4 para el acceso a las viviendas particulares.**

- ➡ REALICE EL APRENDIZAJE DE LOS MANDOS **SOLO CON LA CANCELTA CERRADA Y EL MOTOR PARADO**
- ➡ PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA PROGRAMACIÓN, CONSULTE EL MANUAL DEL EQUIPO
- ➡ PARA OBTENER MAYOR ALCANCE, LE RECOMENDAMOS QUE UTILICE UNA ANTENA EXTERIOR
- ➡ ENCENDER LA TARJETA ELECTRÓNICA Y PROGRAMAR LOS MANDOS ANTES DE CONECTAR LA ANTENA

### 16.3 - PROGRAMACIÓN CON RECEPTOR DE CÓDIGO FIJO

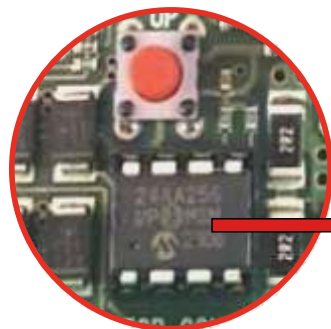
**LA VERSIÓN «A 80 DG R2EF» ESTÁ EQUIPADA DE SERIE CON EL RECEPTOR DE CÓDIGO FIJO!**

- Con la **tarjeta apagada**, comprobar que el circuito receptor está correctamente insertado
- Programar los transmisores antes de conectar la antena
- Programar los transmisores solo con la cancela cerrada y el motor parado
- Permite memorizar hasta un máximo de 2 de las funciones disponibles
- **SIEMPRE** debe estar asignada la función de **START** en el primer canal del transmisor
- Si en una programación siguiente se cambia la segunda función asignada, entonces todos los transmisores adquirirán este cambio en el segundo canal

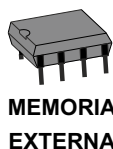


**RESPECTAR LA DIRECCIÓN DE INSERCIÓN; LOS CONTACTOS «ANT» DEBEN COINCIDIR**

**LA VERSIÓN «A 80 DG R3BF» ESTÁ DISEÑADA PARA INSERTAR LA MEMORIA ADICIONAL**

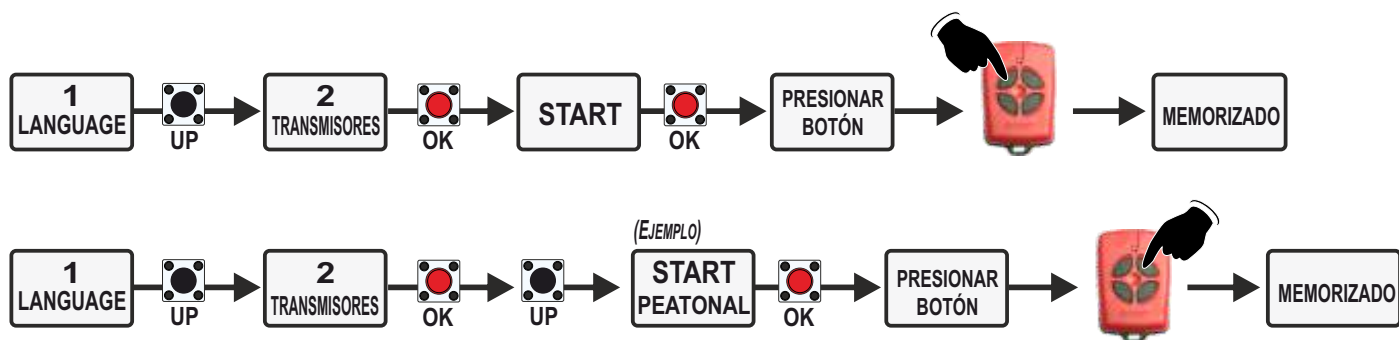


**SÓLO CON VERSIÓN R3BF**



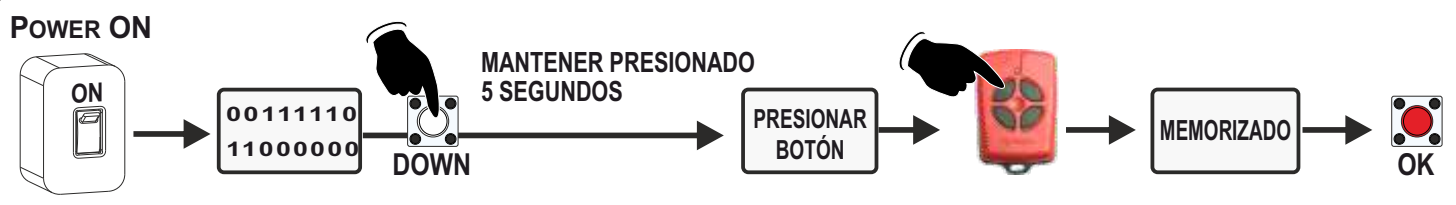
La memoria adicional **permite almacenar hasta 100 usuarios** si se usa con un receptor de código fijo (¡que, sin memoria adicional, permitiría almacenar solo un máximo de 30 usuarios!)

### 16.4 - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

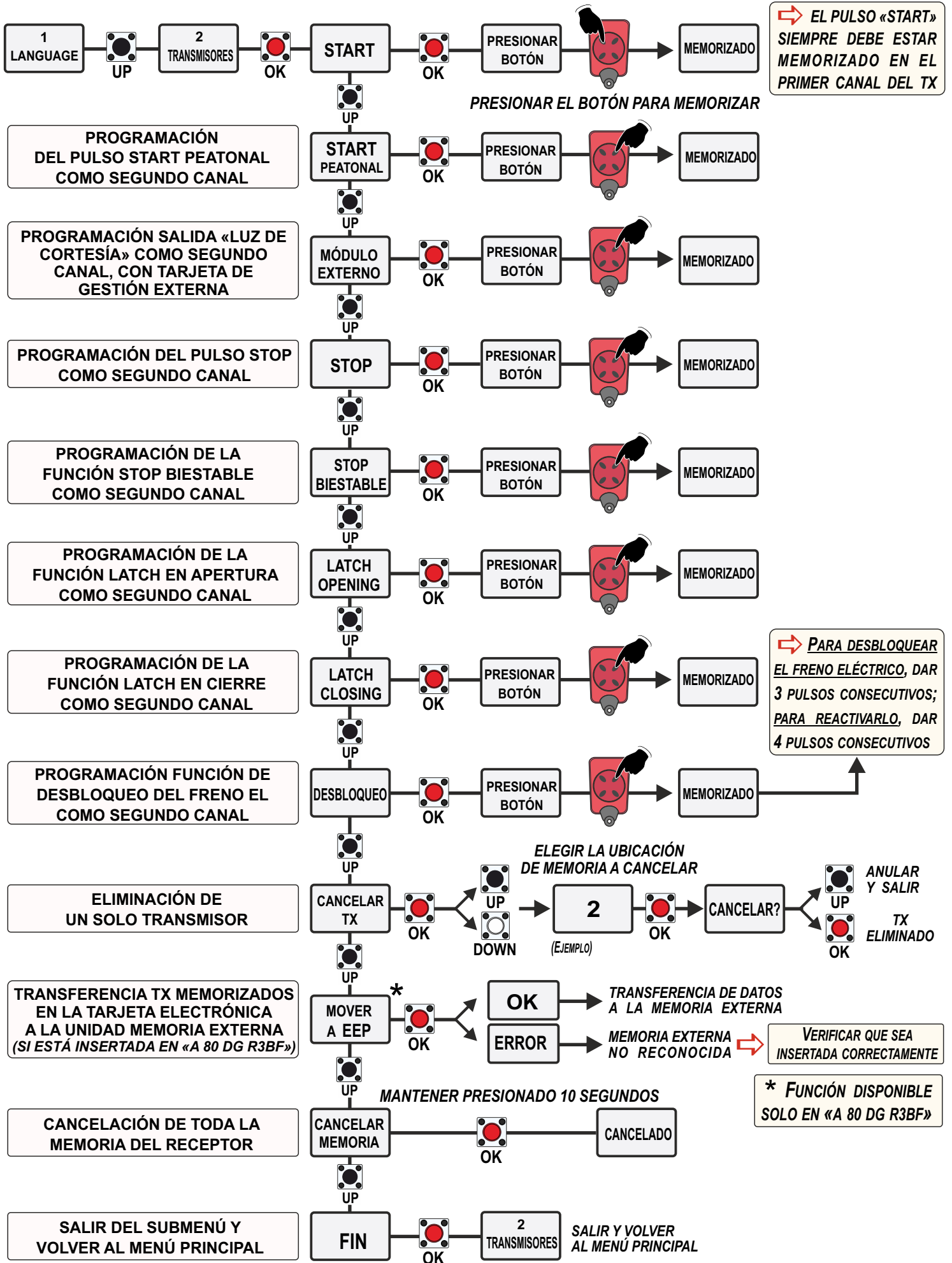


➔ Para más detalles sobre las funciones que se pueden asociar a los transmisores, ver el **párrafo 16.6**

### 16.5 - APRENDIZAJE RÁPIDO DEL MANDO DE «START»



## 16.6 - TABLA PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

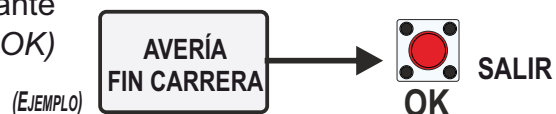




## 17 - INDICACIÓN ALARMAS

### 17.1 - AVERÍAS VISUALIZADAS EN LA PANTALLA

● La tarjeta electrónica señala algunos tipos de averías mediante un mensaje en la pantalla (*para salir del mensaje, presionar OK*)



● A continuación se encuentra la tabla con la lista de las averías que se muestran en la pantalla y la lista de las posibles soluciones al problema (*si el error continua, pongase en contacto con el servicio técnico*)

SEÑALIZACIÓN	SOLUCIÓN
<b>AVERÍA MOTOR</b>	Avería en la alimentación del motor - Controlar que no haya corto-circuitos en el motor o en la tarjeta electrónica; Verificar que la cancela no esté bloqueada o incrustada en parada. Desbloquear el operador y enviar un pulso de <i>START</i> para verificar que el motor gira: si el motor gira, desconectar la alimentación, bloquearlo nuevamente y restablecer la alimentación; si no gira, está quemado
<b>AVERÍA 24</b>	Avería en las entradas 24V o 24VAUX - Verificar que no haya corto-circuitos en el cableado o en la tarjeta electrónica; comprobar que no hay sobrecargas de corriente
<b>AVERÍA 24VAUX</b> VERIFICA CARGA SALIDA 10 CONECTAR ACCESORIOS SALIDA 12	Avería en la entrada 24VAUX - Verificar que no haya corto-circuitos en el cableado o en la tarjeta electrónica; comprobar que no hay sobrecargas de corriente. La entrada 24VAUX es una entrada programable y soporta una carga máxima de 500mA; si no necesita una entrada 24V programable, utilizar la entrada 24V en el borne 12 (+) y conectar el negativo al borne 11 (COM) ( <i>¡NO en la entrada 13!</i> )
<b>AVERÍA RED</b>	Avería en la alimentación principal - Verificar la presencia de alimentación eléctrica; Comprobar el fusible F2
<b>AVERÍA AUTO-TEST</b>	Avería de la función «AUTO-TEST FOTOCÉLULA» - Verificar el funcionamiento de las fotocélulas y/o sus conexiones en la tarjeta electrónica
<b>AVERÍA FIN DE CARRERA</b>	Avería de activación fin de carrera - Verificar el funcionamiento de ambos finales de carrera y la correspondencia entre el sentido de movimiento del motor y el fin de carrera accionado
<b>AVERÍA LAMPARA</b>	Avería luz intermitente - Verificar las conexiones y/o las condiciones de la lámpara
<b>AVERÍA TERMÓMETRO</b>	Avería función termómetro - la señal aparece sólo si el menú 109 está <i>ajustado en «ON»</i> La unidad de gestión del termómetro está dañada o no está conectada correctamente o no ha sido configurada correctamente
<b>AVERÍA SLAVE (SECONDARY)</b>	Avería de la función «SECONDARY» ( <i>SLAVE</i> ) - Verificar la correcta conexión entre los circuitos PRIMARY/SECONDARY ( <i>MASTER/SLAVE</i> ); averiguar que la tarjeta electrónica asociada al circuito «SECONDARY» ( <i>SLAVE</i> ) ha sido configurada correctamente como «SECONDARY» en el menú 105
<b>AVERÍA BANDA SEGURIDAD</b>	Avería banda de seguridad - Controlar el hilo metálico de la banda de seguridad y los cables de conexión. Comprobar que el contacto está cerrado en el menú «ESTADO ENTRADAS» ( <i>párrafo 12.2</i> )

## 17.2 - AVERÍAS SEÑALIZADAS POR LA LUZ INTERMITENTE

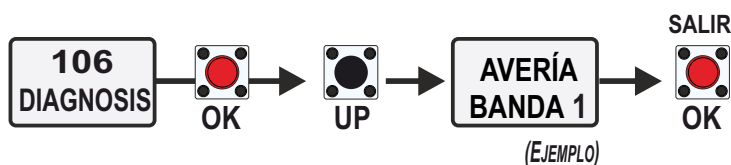
- También es posible visualizar las señales por la luz intermitente, observando el número de destellos emitidos (*a continuación se muestra la tabla de correspondencia de destellos*)
- En caso de que ocurra un evento, los destellos de señal se emiten a cada pulso de «START»

TIPO ALARMA	DESTELLOS
AVERÍA MOTOR	9 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 10 VECES
AVERÍA FOTOCÉLULA EN CIERRE	2 LENTOS (CADA 0,5 SEG) POR 5 VECES
AVERÍA FOTOCÉLULA EN APERTURA	3 LENTOS (CADA 0,5 SEG) POR 1 VEZ
COLISIÓN - OBSTÁCULO DETECTADO DURANTE LA APERTURA	6 LENTOS (CADA 0,5 SEG) POR 11 VECES
COLISIÓN - OBSTÁCULO DETECTADO DURANTE EL CIERRE	6 LENTOS (CADA 0,5 SEG) POR 11 VECES
AVERÍA BANDA DE SEGURIDAD	4 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 3 VECES
AVERÍA EN EL CONTACTO STOP	5 LENTOS (CADA 0,5 SEG) POR 2 VECES
AVERÍA O ERROR DEL FINAL DE CARRERA	4 RÁPIDOS (CADA 0,2 SEG) POR 11 VECES
CICLOS MÁXIMOS ALCANZADOS - MANTENIMIENTO	7 LENTOS (CADA 0,5 SEG) POR 2 VECES

➔ La señal «CICLOS MÁXIMOS ALCANZADOS» se refiere al alcance de los ciclos máximos establecidos para realizar el mantenimiento del operador y una revisión de las configuraciones electrónicas

## 17.3 - MENÚ «DIAGNOSIS» PARA VISUALIZAR ÚLTIMOS EVENTOS

● Algunas de las señales y alarmas quedan en la memoria de la tarjeta electrónica, hasta un máximo de 10 eventos, que se pueden visualizar en el menú 106; a continuación se muestra la tabla con el tipo de eventos almacenados



➔ Si el mensaje de error persiste, realizar las comprobaciones necesarias y/o desconectar el dispositivo que genera el error

TIPO DE SEÑALIZACIÓN	EVENTO ALMACENADO EN «DIAGNOSIS»
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN EL MOTOR	AVERÍA MOTOR
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN LA FOTOCÉLULA 1 O FOTOCÉLULA 2 EN APERTURA	FOTO APERTURA
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN LA FOTOCÉLULA 1 O FOTOCÉLULA 2 EN CIERRE	FOTO CIERRE
EVENTOS O ALARMAS DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN FASE DE APERTURA	OBSTÁCULO APERTURA
EVENTOS O ALARMAS DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN FASE DE CIERRE	OBSTÁCULO CIERRE
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA BANDA DE SEGURIDAD 1	AVERÍA BANDA 1
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA BANDA DE SEGURIDAD 2	AVERÍA BANDA 2
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN EL CONTACTO DE STOP	STOP
ALCANCE DE LOS CICLOS MÁXIMOS ESTABLECIDOS - MANTENIMIENTO NECESARIO	MANTENIMIENTO
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA RED DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL	FALTA RED
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LOS FINALES DE CARRERA DE APERTURA O CIERRE	FINAL DE CARRERA
EVENTOS O ALARMAS RELATIVAS A MANIOBRAS EN CASO DE EMERGENCIA	CIERRA SIEMPRE
EVENTOS O ALARMAS RELATIVAS A MANIOBRAS EN CASO DE EMERGENCIA	EMERGENCY

**SIEMPRE RECOMENDAMOS CONSULTAR EL CAPÍTULO 18 DEDICADO A LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS. ¡LA MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS SE PUEDEN RESOLVER SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES!**

## 18 - RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

 **ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÉN «ON»**

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El operador no responde a ningún comando de START	a) Verificar que los contactos N.C. estén conectados b) Fusible quemado	a) Verificar conexiones y puentes de los contactos banda de seguridad o Stop o fotocélula. b) Sustituir el fusible quemado en la tarjeta electrónica
El operador no funciona y la pantalla diagnosis está apagada	a) La tarjeta no está alimentada b) Fusible abierto c) Tarjeta electrónica defectuosa	a) Verifique la alimentación AC b) Verifique los fusibles c) Reemplazar la tarjeta defectuosa
El operador no responde a un mando a distancia (por ejemplo Apertura, Cierre, etc.)	a) Verificar las entradas de los mandos de apertura y cierre b) El botón Stop está activado c) El botón Reset está bloqueado d) Dispositivo de seguridad antiatrapamiento activo	a) Verificar todas las entradas de apertura y cierre para asegurarse de que no estén bloqueadas b) Verificar que el botón Stop no esté bloqueado c) Verificar el botón Reset d) Verificar en todas las entradas del dispositivo de protección antiatrapamiento, si hay algún sensor bloqueado
El operador no responde al transmisor	a) El botón Stop está activado b) El botón Reset está bloqueado c) Mala recepción de radio	a) Verifique que el botón Stop no esté bloqueado b) Verifique el botón de Reset c) Verifique si los otros dispositivos cableados funcionan correctamente; revisar el cable de la antena
El motor funciona en una sola dirección	a) Verifique la resistencia entre la fase del motor y el neutro, y verifique que la resistencia sea de MOhm b) Intente invertir la fase del motor y vea si cambia de dirección o no	a) Reemplace el cable b) Si el motor está bloqueado, reemplace el cable; si el motor se mueve en una sola dirección, el relé de dirección del motor está dañado
La cancela no se mueve pero el motor gira	a) El motor está en posición bloqueada b) Presencia de un obstáculo	a) Desbloquear el motor b) Eliminar el obstáculo
La cancela no alcanza la posición completamente abierta o completamente cerrada	a) Configuración incorrecta de fin carrera b) Error de programación c) La cancela se detiene por un obstáculo d) Torque demasiado bajo e) La cancela es demasiado pesada para realizar la desaceleración automática	a) Configurar los finales de carrera b) Repetir la programación c) Eliminar el obstáculo d) Aumentar el parámetro de torque (pareja) e) Poner la deceleración en OFF
La cancela abre pero no cierra	a) Los contactos de las fotocélulas están conectados y abiertos b) Contacto Stop conectado y abierto c) Contacto banda seguridad abierto d) Alarma amperímetro	a) b) c) Compruebe los puentes o los dispositivos conectados o las señales de alarma en la luz intermitente d) Comprobar si ha intervenido la alarma del amperímetro y, si es necesario, aumentar el parámetro de par
La cancela no se cierra automáticamente	a) Tiempo de pausa demasiado alto b) Tarjeta en lógica semiautomática	a) Ajustar el tiempo de pausa b) Programar el parámetro PAUSA en un valor distinto de OFF
La cancela se mueve, pero no se pueden configurar correctamente los finales de carrera	a) La cancela no se mueve a una posición de fin de carrera b) Es muy difícil mover la cancela	a) Desbloquee y mueva la cancela manualmente, y asegúrese de que la cancela se mueva fácilmente de un final de carrera a el otro. Si necesario, reparar la cancela b) La cancela debe moverse fácil y libremente durante todo su recorrido, de final de carrera a final de carrera. Si necesario, reparar la cancela
La cancela no abre/cierra completamente cuando los finales de carrera están habilitados	a) La cancela no se mueve hacia el final de carrera b) Es muy difícil mover la cancela	a) Desbloquee y mueva la cancela manualmente, y asegúrese de que la cancela se mueva fácilmente de un final de carrera a el otro. Si necesario, reparar la cancela b) La cancela debe moverse fácil y libremente durante todo su recorrido, de final de carrera a final de carrera. Si necesario, reparar la cancela
La cancela se detiene durante la carrera y cambia de dirección	a) Control "Apertura/Cierre" activo b) La sensibilidad de detección de obstáculos es demasiado baja	a) Comprobar si hay una entrada activa entre todas las entradas de apertura y cierre b) Verifique el valor de la sensibilidad de detección de obstáculos e intente aumentarlo
La cancela abre pero no cierra después un mando de TX o Temporizador de cierre	a) Control "Apertura" activo b) Pausa no configurada c) El dispositivo de protección antiatrapamiento en cierre está activo d) El contacto fotocélula está abierto e) Entrada "interruptor fuego" activada	a) Verificar si hay una entrada activa entre las abiertas b) Verificar la configuración de la pausa c) Verificar si hay algún sensor activo entre todas las entradas del dispositivo de protección antiatrapamiento d) Controlar el contacto de las fotocélulas e) Verificar la entrada del "interruptor fuego"

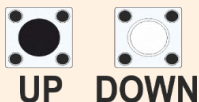
PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
La cancela no respeta los puntos de inicio de ralentización	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El Encoder no funciona correctamente cuando se habilita</li> <li>b) Embrague mecánico lento</li> <li>c) Espacio de desaceleración demasiado grande</li> <li>d) El potenciómetro no funciona correctamente cuando se habilita</li> <li>e) Los parámetros de la posición de recuperación son demasiado altos o demasiado bajos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar en el menú Encoder que el parámetro "Encoder Par" esté configurado desde un valor bajo de +/- 10 (cancela completamente cerrada) a "Encoder tot" (cancela completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no está en línea con el rango de valores (de +/- 10 a "Encoder tot") probablemente el Encoder es defectuoso</li> <li>b) Apretar el embrague mecánico</li> <li>c) Reducir el espacio de ralentización</li> <li>d) Verificar en el menú Potenciómetro que el parámetro "IPAR" esté configurado de "I.CH" (cancela completamente cerrada) a "I.AP" (cancela completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no está en línea con el rango de valores (de I.AP. a I.CH.), el potenciómetro esté defectuoso</li> <li>e) Reducir o aumentar los valores de "recuperación posición"</li> </ul>
La cancela se abre repentinamente sin que se haya dado el mando de Start	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Frecuencia u otras perturbaciones de la línea principal</li> <li>b) Cortocircuito en el contacto de Start</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El cableado AC debe estar separado de los cables DC y pasar por conductos separados. Si se trata de una perturbación de frecuencia, cambiarla a otro MHz, como 868 o FM</li> <li>b) Verifique todos los contactos de START</li> </ul>
No se acepta el mando de cierre durante la pausa, en lógica automática, aunque la espira o la fotocélula son configuradas como Start	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) START EN PAUSA no está en ON</li> <li>b) La entrada de fotocélula/espira no está configurada como "recarga tiempo de pausa"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Poner en ON el menú de START EN PAUSA</li> <li>b) Ajustar el menú fotocélula/espira en "recarga tiempo de pausa"</li> </ul>
La cancela no tiene la fuerza necesaria para cerrar o alcanzar el final de carrera	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) La desaceleración no es posible o porque la cancela es demasiado pesada o por la inclinación o porque la instalación no es nueva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ajustar la deceleración en OFF</li> </ul>
La carrera de la cancela está obstruida y no puede detenerse o retroceder	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Forzar el ajuste necesario</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Consulte la sección Ajustes para realizar la prueba de obstrucción y el ajuste correcto de la fuerza necesaria (sensibilidad - pareja)</li> </ul>
La fotocélula no detiene ni invierte el recorrido de la cancela	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El cableado de la fotocélula es incorrecto</li> <li>b) La fotocélula está defectuosa</li> <li>c) Las fotocélulas han sido instaladas demasiado distantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar el cableado de la fotocélula. Verificar que, al accionar la fotocélula durante el movimiento, la cancela se detiene e invierte su dirección</li> <li>b) Sustituir la fotocélula defectuosa. Vuelva a comprobar si, al accionar la fotocélula durante el movimiento, la cancela se detiene e invierte su dirección</li> <li>c) Acerque las fotocélulas o utilice bandas con sensores</li> </ul>
La banda de seguridad no detiene ni invierte el recorrido de la cancela	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Cableado incorrecto del sensor de la banda de seguridad</li> <li>b) Sensor de la banda defectuoso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar el cableado de la banda de seguridad. Verificar que, al accionarla, la cancela se detiene e invierte su dirección</li> <li>b) Sustituir la banda de seguridad averiada y comprobar que, al accionarla, la cancela se detiene e invierte su dirección</li> </ul>
La alarma suena durante 5 minutos o la alarma suena con un comando	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ha ocurrido doble atrapamiento (dos obstrucciones dentro de una sola activación)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar la causa de la detección de atrapamiento (obstrucción) y corríjala. Presione el botón de reset para silenciar la alarma y reiniciar el operador</li> </ul>
La espira anti-cierre no mantiene la cancela en el final de carrera de apertura	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Sensor espira anti-cierre mal ajustado</li> <li>b) Sensor espira anti-cierre defectuoso</li> <li>c) Ajuste incorrecto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vuelva a verificar la configuración del sensor de espira anti-cierre y ajustarla si necesario</li> <li>b) Reemplace el sensor del vehículo defectuoso</li> <li>c) Verificar que el menú 98 está en "Espira anti-cierre"</li> </ul>
Los accesorios conectados en "alimentación accesorios" no funcionan correctamente, se apagan o reinician	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Protección de alimentación accesorios activa</li> <li>b) Tarjeta electrónica defectuosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Desconecte los dispositivos alimentados por "Alimentación accesorios" y mida su voltaje (debe ser 23-30 Vdc). Si el voltaje es correcto, vuelva a conectar los accesorios uno a la vez, midiendo el voltaje de vez en cuando</li> <li>b) Reemplace la tarjeta electrónica defectuosa</li> </ul>
Avería en 24VAUX	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Sobrecarga/cortocircuito en salida 10</li> <li>b) Fusible quemado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Compruebe si el cable está en cortocircuito</li> <li>b) Reemplace el fusible</li> </ul>
La tarjeta enciende pero el motor no gira	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Botón de Stop activo o puente en el contacto incorrecto</li> <li>b) Abrir o cerrar la entrada activa</li> <li>c) Dispositivo de protección contra atrapamientos activado</li> <li>d) Tarjeta electrónica defectuosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar que el botón Stop no esté bloqueado y que sea un circuito N.C. o poner un puente en el contacto Stop</li> <li>b) Verificar que ninguna de las entradas de apertura y cierre esté bloqueada</li> <li>c) Verifique si hay un sensor bloqueado entre todas las entradas del dispositivo de protección contra atrapamientos</li> <li>d) Reemplace la tarjeta electrónica defectuosa</li> </ul>

# ESQUEMA FUNCIONES MENU A 80 DG (R2BF) - (R2EF) - (R3BF)

LAS FUNCIONES DESCRITAS SON VÁLIDAS PARA TODAS LAS VERSIONES DE A 80 DG, SALVO INDICACIÓN EXPRESA

MENÚ		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE		
1	LANGUAGE	<i>Italiano</i>	Italiano	<i>English</i>			
		<i>English</i>	Inglés				
		<i>Français</i>	Francés				
		<i>Español</i>	Español				
		<i>Dutch</i>	Holandés				
		<i>Polski</i>	Polaco				
2	TRASMISORES	<i>Start</i>	Start	<i>Start</i>			
		<i>Start peatonal</i>	Start peatonal				
		<i>Modulo exterior</i>	Modulo externo				
		<i>Stop</i>	Stop				
		<i>Stop bestable</i>	Pulsado una vez apaga la cancela; Pulsado dos veces reactiva el mando de Start				
		<i>Latch apertura</i>	Una pulsación abre y mantiene abierto. Una segunda pulsación restablece el movimiento				
		<i>Latch cierre</i>	Una pulsación cierra y mantiene cerrado. Una segunda pulsación restablece el movimiento				
		<i>Desbloquear</i>	Memorización de un mando para el desbloqueo del freno eléctrico				
		<i>Cancelar un tx</i>	Cancelación de sólo un TX				
		<i>Mover a EEP (solo en el modelo R3BF)</i>	Transfiere los Tx memorizados en la tarjeta a la EEPROM externa (MEM) si está insertada				
	<i>Cancelar la memoria</i>	Cancelación de toda la memoria TX del receptor	<i>Start Peatonal</i>				
	<i>Fin</i>	Salida menu Transmisores					
3	MOTOR	<i>1- Hidráulico</i>			Operadores hidráulicos	<i>Mecánico</i>	
		<i>2- Corredera</i>			Operadores para cancelas correderas		
		<i>3- Corredera reversible</i>			Operadores para cancelas correderas reversibles		
		<i>4- Batiente Mecánico</i>			Operadores electromecánicos para cancelas batientes		
		<i>5- Trifásico - Bolardo</i>			Operadores con Módulo Trifásico Bolardos		
		<i>6- Corredera magnético</i>			Operador cancela corredera con fin de carrera magnético		
		<i>7- Barrera</i>			Barreras		
		<i>12- NO UTILIZADO</i>			NO UTILIZADO		
		<i>13- Corredera a cadena</i>	Operador a cadena para cancela corredera <i>Ralentización en OFF - 70% de desaceleración - Buzzer en ON FOTO 2 como espira anti-cierre</i>				
		<i>14- NO UTILIZADO</i>	NO UTILIZADO				
		<i>15- NO UTILIZADO</i>	NO UTILIZADO				
		<i>50- NO UTILIZADO</i>	NO UTILIZADO				
		<i>51- NO UTILIZADO</i>	NO UTILIZADO				
<i>82- NO UTILIZADO</i>	NO UTILIZADO						

MENÚ		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
5	INVIERTE MOTOR	On	En ON invierte la apertura con el cierre o viceversa <b>(se invierten tanto los motores como los finales de carrera)</b>	Off	
		Off	Desactivado		
6	LOGICA	Automática	Automática - <b>cierre automático habilitado</b>	Automática	
		Apri-stop-cierra-stop-apri	Paso a Paso tipo 1		
		Apri-stop-cierra-apri	Paso a Paso tipo 2		
		2 pulsadores	Dos botones		
		Seguridad	Seguridad		
		Hombre presente	Hombre presente		
7	TIEMPO DE PAUSA	Off	Habilitación de la lógica semiautomática <b>un pulso de START abre y otro pulso de START cierra la cancela - cierre automático deshabilitado</b>	Off	
		1      240	Ajusta el tiempo de pausa (de 1 segundo hasta 4 minutos) antes del cierre automático		
8	START EN PAUSA	Off	La señal de START no se acepta durante la pausa	Off	
		On	La señal de START se acepta durante la pausa		
9	PROGRAMACIÓN	Off      On	Inicio del aprendizaje de los tiempos de trabajo	Off	
10	START DE PRUEBA	Off      On	Envío de una señal de START de prueba de funcionamiento <b>(solo se puede utilizar en tarjetas ya programadas!)</b>	Off	
13	PAUSA LATCH	Off      On	Si está en "ON", cuando la función "LATCH OPENING" está desactivada, el operador respeta el tiempo de pausa; Por el contrario, si está en "OFF" no lo respeta	Off	
14	RESET	Mantener presionado el botón UP hasta que aparece una cuenta regresiva de 5 segundos; al final aparece "INIT" que confirma el Reset de la tarjeta electrónica			
192	TEST MOTOR 1 *	Permite mover la cancela para pruebas o posicionamiento específico en modo "hombre presente" temporal MANTENIENDO PRESIONADO UP = LA CANCELA ABRE MANTENIENDO PRESIONADO DOWN = LA CANCELA CIERRA			----
<b>* El pulso se acepta solo al final del ciclo o después de un STOP; no se acepta durante el ciclo y durante la pausa</b>					
15	FIN	Apretar OK para volver a la visualización de la versión de firmware y a la visualización de la versión del estado de las entradas			
16	MENU ESPECIAL	Presionar OK para acceder al menú especial			



# MENÚ ESPECIAL

PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEGUNDOS PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

LAS FUNCIONES DESCRITAS SON VÁLIDAS PARA TODAS LAS VERSIONES DE A 80 DG, SALVO INDICACIÓN EXPRESA

MENÚ ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
28	PAR APERTURA 1	10	100	<b>Par apertura Motor 1:</b> cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo. <b>Con motores hidráulicos, el par será al 100%</b>	Según el modelo	
29	PAR CIERRE 1	10	100	<b>Par cierre Motor 1:</b> cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo. <b>Con motores hidráulicos, el par será al 100%</b>	Según el modelo	
32	ENCODER	On		<b>ON</b> lectura del Encoder habilitada <b>OFF</b> lectura del Encoder deshabilitada <i>(en OFF sólo muestra los tiempos de trabajo aprendidos)</i>	Off	
47	ENCODER PAR. M1	Xxx.		Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento ( <b>Motor 1</b> )		
48	ENCODER TOT. M1	Xxx.		Impulsos totales memorizados en programación ( <b>Motor 1</b> )		
32	ENCODER	Position Gate		NO UTILIZADO	Off	
		RT		NO UTILIZADO		
32	ENCODER	Off		<b>ON</b> lectura del Encoder habilitada <b>OFF</b> lectura del Encoder deshabilitada <i>(en OFF sólo muestra los tiempos de trabajo aprendidos)</i>		
65	TIEMPO APERTURA M1	xxx.s		Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre ( <b>Motor 1</b> ). Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
66	TIEMPO CIERRE M1	xxx.s				
33	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1*	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)		Ajusta el tiempo de intervención del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 1 en apertura	Off	
		Off (intervención excluida)		Desactivado		
34	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1*	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)		Ajusta el tiempo de intervención del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 1 en cierre	Off	
		Off (intervención excluida)		Desactivado		
37	SENSIBILIDAD DECELERACIÓN *	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)		Ajusta la sensibilidad amperométrica en ralentización. <b>Función utilizable solo en caso de operadores electromecánicos</b>	Off	
		Off (intervención excluida)		Desactivado		
		Con Potenciómetro		<b>En caso de potenciómetro lineal o Encoder Absoluto conectados,</b> este parámetro permite ajustar el tiempo de inversión durante la ralentización, de 0 a 5 segundos (= 99%)	Según el modelo	

\* Para el modelo A 80 DG R2EF: los menús 33 - 34 - 37 se pueden utilizar solo si hay un Encoder instalado. De lo contrario es obligatorio ponerlos en «OFF»

MENÚ ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
46	INVERSION CIERRE	Total		En caso de obstaculo o intervención de banda de seguridad durante el cierre, la cancela reabre totalmente y, si el cierre automático está activado ( <b>lógica automática</b> ), intentará el cierre hasta en 5 veces	Según el modelo	
		Parcial		En caso de obstaculo o intervención banda de seguridad, la cancela hace una inversión parcial de dirección ( <b>de unos 30 cm</b> ) después se para		
<b>Menú 47 - 48 visibles sólo con el menú 32- ENCODER = ON</b>						
59	DECELERACION APERTURA 1	Off (*)	50	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera	Según el modelo	
60	DECELERACION CIERRE 1	Off (*)	50	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera	Según el modelo	
<b>* Para motores con freno hidráulico CF o con doble freno hidráulico 2CF el parámetro debe estar en OFF</b>						
63	DECELERACION	0 % 100%		Ajusta la transición de velocidad normal a deceleración	Según el modelo	
64	ACELERACION	0 % 100%		Tramo de aceleración. Ajusta el arranque del Motor	Según el modelo	
<b>Menú 65 - 66 visibles sólo con el menú 32- ENCODER = OFF</b>						
70	RECUPERACION POSICION APERTURA	0	20 segundos	Recobra la inercia del motor en apertura después de un STOP o después de la inversión	1s	
71	RECUPERACION POSICION CIERRE	0	20 segundos	Recobra la inercia del motor en cierre después de un STOP o después de la inversión	1s	
72	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1	0	100	Ajusta la tolerancia entre golpe y obstáculo en apertura Motor 1	0	
73	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1	0	100	Ajusta la tolerancia entre golpe y obstáculo en cierre Motor 1	0	
76	GOLPE DE HOJA	Tiempo Golpe de hoja Off - 3 seg.		Antes de aprir, el motor parte en cierre por el tiempo establecido para facilitar el chasquido de cerradura	Off	
		Repetir Golpe Cerradura Off - On		Si ajustado en ON, la cerradura hace el chasquido antes y después el golpe de hoja		
		Fin		Salida menu		
79	ANTI-INTRUSION	Solo apertura		Si la cancela se mueve, ya sea por viento o forzada manualmente, la función pone en marcha el motor para restablecer la posición inicial. ( <b>función utilizable solo con fin de carrera instalados</b> )	Off	
		Solo cierre				
		Apertura y cierre				
		Off				
80	PUSHOVER	Off		Permite a la cancela hacer un movimiento extra con par máximo para asegurar el cierre - <b>En caso de un pulso de STOP, la función Pushover se restablece solo después de un pulso de START</b>	Off	
		Apertura y cierre				
		Solo apertura				
		Solo cierre				
81	PUSHOVER PERIODICO	Off	8h	Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de 1 hora	Off	
82	DESENGANCHE MOTOR DESPUES CIERRE	Apertura 1 Off - 3 s		Si es diferente de OFF, al final del ciclo el motor reversa ligeramente su dirección	Off Hidráulic o 0.1 Mecánico	
		Cierre 1 Off - 3 s				
		Apertura 2 Off - 3 s				
		Cierre 2 Off - 3 s				
		FIN				



MENÚ ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
83	TIEMPO ADICIONAL	0.0 s	10 s	Si los finales de carrera están conectados, es posible añadir un tiempo extra ( <b>hasta 10 segundos</b> ) al movimiento del operador después de la lectura del final de carrera - <b>Nota: con Encoder instalado, el espacio será ajustable a impulsiones (de 0 hasta 100)</b>	0.0 s	
84	FRENO	Off	100%	Ajusta la frenada electrónica en el final de la carrera	Off	
85	PRE-DESTELLO	Solo cierre		Activación del pre-destello sólo antes del cierre. <b>Para acceder a esta configuración presione DOWN cuando la pantalla está en 0.0</b>	Off	
		0.0	10 seg.	Ajusta la duración del pre-destello		
86	LUZ INTERMITENTE	Normal		Normal	Normal	
		Piloto		Lámpara piloto		
		Siempre		Siempre encendido		
		Buzzer		Buzzer		
87	INTERMITENTE Y TIMER	Off		La luz intermitente queda apagada con temporizador activo y cancela abierta	Off	
		On		La luz intermitente queda encendida con temporizador activo y cancela abierta		
88	LUZ DE CORTESIA	Off		Desactivada	20	
		1	240	Activación de luz ajustable de 1 segundo hasta 4 minutos		
		En ciclo		Activación luz de cortesía solo en ciclo		
89	SEMAFORO A RESERVACION	Off	On	Permite gestionar la prioridad en entrada ( <i>por pulso de START</i> ) o en salida ( <i>por pulso de START PEATONAL</i> ) <b>Función disponible sólo con semáforo conectado a través de una unidad de gestión</b>	Off	
90	APERTURA PEATONAL	20	100	Ajustable de 20 a 100	100	
91	PAUSA PEATONAL	= Start		La pausa en apertura peatonal es igual a la pausa de apertura total	= Start	
		Off		Desactivada		
		1	240	Ajustable de 1 segundo a 4 minutos		
92	TIMER	Off		Transforma la entrada seleccionada en una entrada a la que se puede conectar un reloj externo (en CN1)	Off	
		En Fotocélula 2				
		En Start peatonal				
93	FIRE SWITCH (Pulsador de Emergencia)	Off		Desactivada	Off	
		En Fotocélula 2		Activación de la función en la entrada "Fotocélula 2"		
		En Start peatonal		Activación de la función en la entrada "Start peatonal"		

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
94	24V AUX (Max. 500 mA) Permite la conexión de un relay para la gestión de accesorios adicionales	Siempre	AUX siempre alimentada	Siempre	
		En ciclo	AUX alimentada sólo durante el ciclo		
		Apertura	AUX alimentada sólo durante la apertura		
		Cierre	AUX alimentada sólo durante el cierre		
		En pausa	AUX alimentada sólo durante la pausa		
		Phototest	AUX alimentada para pruebas accesorios de seguridad		
		En ciclo y Phototest	AUX alimentada durante el ciclo y para pruebas accesorios de seguridad		
		Gestión freno positivo conectado a través relay	Freno eléctrico positivo conectado a través de un relay <b>(AUX alimentada con cancela estacionaria)</b>		
		Gestión freno negativo conectado a través relay	Freno eléctrico negativo conectado a través de un relay <b>(AUX alimentada en ciclo y 1 seg. antes del arranque)</b>		
		Gestión freno negativo conectado a través relay Fotocélula	Freno eléctrico negativo conectado a través de un relay <b>(AUX alimentada en ciclo y 1 seg. antes del arranque; AUX no alimentada en intervención fotocélula)</b>		
		Indicador de cancela abierta (luz piloto)	<b>1 relampagueo/segundo</b> cancela en apertura <b>2 relampagueos/segundo</b> cancela en cierre <b>Encendida fija</b> cancela en el estado de "Stop" o "Abierto"		
		Cerradura conectada a través relay	La salida AUX permite la conexión de un relay para la conexión y gestión de una cerradura. <b>Se requiere un relé y una fuente de alimentación externa</b>		
		Apertura y abierto	AUX alimentada sólo en apertura y con cancela abierta		
		Luz de cortesía conectada a través relay	La salida AUX permite la conexión de un relay para la conexión y gestión de una luz de cortesía que funcionará según los ajustes del menú-88		
Start 3 s conectado a través relay	AUX alimentada en cada impulso de Start o intervención de fotocélula o banda de seguridad, para un tiempo de 3 segundos <b>(ej. activación de una luz conectada por relay)</b>				
Luz Led barrera	<b>Barrera cerrada</b> - luz encendida <b>Barrera abierta</b> - luz apagada <b>Barrera en movimiento</b> - luz intermitente				

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
95	PHOTOTEST	<i>Fotocélula 1</i>	Test habilitado sólo en la Fotocélula 1	<i>Off</i>	
		<i>Fotocélula 2</i>	Test habilitado sólo en la Fotocélula 2		
		<i>Fotocélulas 1 y 2</i>	Test habilitado en la Fotocélula 1 y en la Fotocélula 2		
		<i>Off</i>	Desactivado		
		<i>Banda de seguridad</i>	Test habilitado sólo en la banda de seguridad		
		<i>Fotocélula 1 Banda de seguridad</i>	Test habilitado en Fotocélula 1 y en la banda de seguridad		
		<i>Fotocélula 2 Banda de seguridad</i>	Test habilitado en Fotocélula 2 y en la banda de seguridad		
		<i>Todas</i>	Test habilitado en Fotocélula 1 y 2 y en banda de seguridad		
97	FOTOCÉLULA 1 ESPIRA 1	<i>Cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se activa la fotocélula durante la pausa, impide el cierre de la cancela	<i>Cierre</i>	
		<i>Apertura y cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura o el cierre, detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, el movimiento continúa		
		<i>Stop</i>	Si se activa la fotocélula antes la señal de Start, el pulso será ignorado; si se activa la fotocélula después de la señal de Start, será ignorada la fotocélula. Si se activa la fotocélula durante el cierre, reabrirá la cancela		
		<i>Stop y cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante el cierre, detiene el movimiento; a la liberación de la fotocélula, sigue el cierre		
		<i>Cerrar</i>	La fotocélula detiene la cancela mientras esté activada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, la fotocélula envía una señal de cierre (la cancela cierra 1 segundo después de la liberación de la fotocélula)		
		<i>Recarga pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante el movimiento, detiene el movimiento; una vez liberada, el movimiento continúa. Si se activa la fotocélula durante la pausa, recarga automáticamente el tiempo de pausa		
		<i>Espira anti cierre</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre mientras esté activada. La función de espira siempre permanecerá deshabilitada durante el movimiento de cierre		
		<i>Cancela tiempo de pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y después cierra sin contar el tiempo de pausa		
		<i>Espira anti-cierre RP (recarga pausa)</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está activada; a su liberación, la cancela repite el tiempo de pausa antes de cerrar. La función de espira siempre permanecerá deshabilitada durante el cierre		

	MENÚ ESPECIAL	SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
98	FOTOCELULA 2 ESPIRA 2	Cierre	Si se activa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se activa la fotocélula durante la pausa, impide el cierre de la cancela	Apertura y Cierre	
		Apertura y cierre	Si se activa la fotocélula durante la apertura o el cierre, detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, el movimiento continúa		
		Stop	Si se activa la fotocélula antes la señal de Start, el pulso será ignorado; si se activa la fotocélula después de la señal de Start, será ignorada la fotocélula. Si se activa la fotocélula durante el cierre, reabrirá la cancela		
		Stop y abre	Si se activa la fotocélula durante la apertura, detiene el movimiento; a la liberación de la fotocélula, el movimiento de apertura continúa. La fotocélula siempre es ignorada durante el movimiento de cierre		
		Stop y cierre	Si se activa la fotocélula durante el cierre, detiene el movimiento; a la liberación de la fotocélula, sigue el cierre		
		Cerrar	La fotocélula detiene la cancela mientras esté activada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, la fotocélula envía una señal de cierre (la cancela cierra 1 segundo después de la liberación de la fotocélula)		
		Recarga pausa	Si se activa la fotocélula durante el movimiento, detiene el movimiento; una vez liberada, el movimiento continúa. Si se activa la fotocélula durante la pausa, recarga automáticamente el tiempo de pausa		
		Recarga pausa Foto cierre	Si se activa la fotocélula durante la pausa, carga de nuevo el tiempo de pausa. Si se activa en el cierre, la fotocélula invierte el movimiento		
		Espira anti cierre	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre mientras esté activada. La función de espira siempre permanecerá deshabilitada durante el movimiento de cierre		
		Cancela tiempo de pausa	Si se activa la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y después cierra sin contar el tiempo de pausa		
		Espira anti-cierre RP (recarga pausa)	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está activada; a su liberación, la cancela repite el tiempo de pausa antes de cerrar. La función de espira siempre permanecerá deshabilitada durante el cierre		
		Stop N.O.	Conexión de STOP en el teclado puesto en el motor ERG		
Banda de seguridad 2	Permite habilitar una segunda banda de seguridad; <b>Con los modelos "R2BF" y "R2EF"</b> sólo se permite conectar la banda de seguridad de tipo estándar (Normal) <b>Con el modelo "R3BF"</b> es posible conectar diferentes tipos de banda de seguridad y seleccionar el tipo elegido en el menú 101; <b>Para todos los modelos</b> , es posible elegir la dirección de trabajo de la segunda banda de seguridad a través del menú 103				

MENÚ ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
100	BANDA DE SEGURIDAD 1 <i>Menú visible en los modelos R2BF e R2EF</i>	<i>Normal</i>		Banda de seguridad estándar - Contacto N.C.	<i>Normal</i>	
		<i>8K2 N.C.</i>		Banda seguridad protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 N.C. Doble</i>		Dos bandas protegidas por resistencia 8K2		
		<i>Foto 1 10K</i>		Activación fotocélula protegida por resistencia 10K		
		<i>Foto 1 10K Doble</i>		Activación dos fotocélulas protegidas por resistencia 10K		
	BANDA DE SEGURIDAD 1 <i>Menú visible en el modelo R3BF</i>	<i>Normal</i>		Banda de seguridad estándar - Contacto N.C.		
		<i>8K2 N.C.</i>		Banda seguridad protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 N.C. Doble</i>		Dos bandas protegidas por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES</i>		Banda resistiva protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES Doble</i>		Dos bandas de seguridad resistivas en paralelo protegidas por resistencia 8K2		
101	BANDA DE SEGURIDAD 2 <i>Menú visible en el modelo R3BF y con menú 98 ajustado en "banda seguridad 2"</i>	<i>Normal</i>		Banda de seguridad estándar - Contacto N.C.	<i>Normal</i>	
		<i>8K2 N.C.</i>		Banda seguridad protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 N.C. Doble</i>		Dos bandas protegidas por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES</i>		Banda resistiva protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES Doble</i>		Dos bandas de seguridad resistivas en paralelo protegidas por resistencia 8K2		
102	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 1	<i>Apertura y cierre</i>		Activación banda de seguridad 1 en apertura y cierre	<i>Apertura y Cierre</i>	
		<i>Solo apertura</i>		Activación banda de seguridad 1 sólo en apertura		
		<i>Solo cierre</i>		Activación banda de seguridad 1 sólo en cierre		
103	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 2 <i>Menú visible solo con menú 98 ajustado en "banda seguridad 2"</i>	<i>Apertura y cierre</i>		Activación banda de seguridad 2 en apertura y cierre	<i>Apertura y Cierre</i>	
		<i>Solo apertura</i>		Activación banda de seguridad 2 sólo en apertura		
		<i>Solo cierre</i>		Activación banda de seguridad 2 sólo en cierre		
104	SELECCION FIN DE CARRERA	<i>Automatica</i>		Presencia fin de carrera detectada durante el aprendizaje	<i>Automatica</i>	
		<i>Solo apertura</i>		Activación fin de carrera sólo en apertura		
		<i>Solo cierre</i>		Activación fin de carrera sólo en cierre		
		<i>Interno motor</i>		Activar si el operador está equipado con un final de carrera interno que interrumpe la fase del motor		
105	PRIMARY/SECONDARY (MASTER/SLAVE)	<i>Primary</i>		En aplicaciones con dos motores en modo Primario y Secundario, permite programar la tarjeta como " <b>Primario (Master)</b> "		
		<i>Secondary</i>		En aplicaciones con dos motores en modo Primario y Secundario, permite programar la tarjeta como " <b>Secundario (Slave)</b> "		
		<i>Off</i>		Desactivado		
106	DIAGNOSIS	<i>1</i>	<i>10</i>	Visualiza los últimos acontecimientos ocurridos <i>(ver el tablero de las averías)</i>		
107	CICLOS MANUTENCION	<i>100</i>	<i>240000</i>	Ajustable de 100 Hasta 100000	<i>100000</i>	
108	CICLOS CUMPLIDOS	<i>0</i>	<i>240000</i>	Señala los ciclos ejecutados. <b>Para resetear tener comprimido OK</b>	<i>0</i>	
109	TERMOMETRO	<i>On</i>	<i>Off</i>	Permite la activación de la sonda para medir la temperatura del aceite del pistón; <b>La sonda debe conectarse a través del circuito de gestión</b>	<i>Off</i>	

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
110	UMBRAL INFERIOR DE TEMPERATURA	de -20° a +50°	<b>Menú visible solo con menu 109-Termómetro en ON</b> permite ajustar el umbral de activación del calentador para el calentamiento del aceite	-10°	
111	UMBRAL SUPERIOR DE TEMPERATURA	de -20° a +50°	<b>Menú visible solo con menu 109-Termómetro en ON</b> permite ajustar el umbral de desactivación del calentador del aceite	0°	
112	PASSWORD	<b>Nota: no es posible configurar "0000"</b>	Permite establecer contraseña que impide la modificación de los parámetros de la tarjeta	----	
113	EMERGENCY	Off	Desactivado	Off	
		Ultima apertura	En el caso de corte de energía, tan pronto como la carga de la batería desciende por debajo de 22V, la cancela se abre una última vez y luego permanece abierta hasta que vuelva la energía.		
		Ultimo cierre	En el caso de corte de energía, tan pronto como la carga de la batería desciende por debajo de 22V, la cancela se cierra una última vez y luego permanece cerrada hasta que vuelva la energía.		
117	CERRAR SIEMPRE	De Off a 240 segundos	Si no hay alimentación y la cancela se abre manualmente, al restablecer la alimentación, esta realizará el cierre después del tiempo configurado ( <b>de 0 a 240 segundos</b> )	Off	
118	LATCH	Off	Desactivado	Off	
		Apertura	La cancela abre y permanece abierta hasta que se envía un nuevo pulso de LATCH. <b>Esta función utiliza la entrada N.O. "Start peatonal"</b>		
		Cierre	La cancela cierra y permanece cerrada hasta que se envía un nuevo pulso de LATCH. <b>Esta función utiliza la entrada N.O. "Start peatonal"</b>		
119	VELOCIDAD ESCRITURA PANTALLA	De 30% hasta el 100%	Leer la Nota 2 al final de la tabla	80%	
120	MENU BASICO	<i>Apretar OK para salir el menú especial El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos</i>			
121	TIPO FOTO 1 <b>Menú visible en el modelo R3BF</b>	Normal	Fotocélula estándar sin control 10K	Normal	
		Foto 1 10K	Fotocélula con control 10K		
		Foto 1 10K DOUBLE	Doble fotocélula con control 10K		
122	TIPO FOTO 2 <b>Menú visible en el modelo R3BF</b>	Normal	Fotocélula estándar sin control 10K	Normal	
		Foto 2 10K	Fotocélula con control 10K		
		Foto 2 10K DOUBLE	Doble fotocélula con control 10K		
189	HOMING <b>No visible con el menú 3 configurado en 50 o 82</b>	Normal	En el caso de corte de energía o de obstáculo, al reiniciar el operador arranca a la velocidad normal	Normal	
		Deceleración	En el caso de corte de energía o de obstáculo, al reiniciar el operador arranca a una velocidad inferior respecto a la velocidad normal		
190	MENU BASE	<i>Apretar OK para salir el menú especial El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos</i>			

**Nota 1:** después de la inicialización, los parámetros configurados en el **menú 3 - MOTOR** y en el **menú 104 - SELECCION FINAL DE CARRERA** siempre permanecen configurados en el valor elegido en programación

**Nota 2:** con el **menú 119 - VELOCIDAD ESCRITURA PANTALLA** ajustado al valor mínimo del 30%, la velocidad será baja. Por el contrario, ajustado al valor máximo del 100%, la velocidad de escritura de la pantalla será muy alta.

**Advertencia:** la velocidad de escritura de la pantalla no cambiará en el programador UP BOX

## PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

**MANTENIMIENTO** Periódicamente, según el número de maniobras realizadas y según el tipo de operador, si hay un cambio en las fricciones, mal funcionamiento o incumplimiento de los tiempos establecidos, sería aconsejable reprogramar los tiempos de trabajo en la tarjeta electrónica. Limpiar periódicamente las ópticas de las fotocélulas.

**REPUESTOS** solicitar a: **APRIMATIC DOORS S.L. - 28806, Alcalá De Henares - MADRID - [www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)**

**SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL** Se recomienda de no dispersar los materiales de embalaje o los circuitos en el medio ambiente



### ELIMINACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO (residuos eléctricos y electrónicos)

(Aplicable a países de la UE y aquellos con sistemas de recolección diferenciada)

Una vez finalizado el ciclo de vida del producto, asegúrese de su correcto desecho, diferenciándolo de otros residuos comunes y depositándolo en un punto limpio. De este modo se evitan los posibles efectos negativos que una manipulación incorrecta de los residuos podría provocar en las personas y el medio ambiente

### ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO			
T <sub>min</sub>	T <sub>Max</sub>	Humedad <sub>min</sub>	Humedad <sub>Max</sub>
- 20°C ↯	+ 65°C ↯	5% <i>no condensada</i>	90% <i>no condensada</i>

El movimiento del producto debe realizarse con los medios adecuados

*Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algún obbligo de preaviso.*

**Puede descargar la Declaración de conformidad en:**

**[https://www.aprimatic.es/documentación/documentación técnica/declaración-de-conformidad](https://www.aprimatic.es/documentación/documentación_técnica/declaración-de-conformidad)**

### ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

1. Leer las instrucciones de instalación antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futuras
2. No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. APRIMATIC DOORS se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos cumplen con la Directiva: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tensión (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. APRIMATIC DOORS no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. APRIMATIC DOORS no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por APRIMATIC DOORS
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales APRIMATIC DOORS
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanezcan cerca del producto durante la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los transmisores fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automatización pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal APRIMATIC DOORS calificado. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm<sup>2</sup>. Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.



**APRIMATIC DOORS S.L.**

**C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806,  
Alcalá De Henares - MADRID**

[www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)  
[aprimatic@aprimatic.es](mailto:aprimatic@aprimatic.es)